



N° 100 - 1<sup>er</sup> JUIL. 1955

# NUMÉRO SPÉCIAL PETITES CYLINDRÉES

PRIX: 150 Frs

caractéristiques principales de ce 98 cc.

## SER (voir étude R.T.M. N° 81 bis).

Les Etablissements Serouge de Levallois ont depuis deux ans collectionné les succès dans les rallyes et c'est avec un SER que Daudon ramena en France le record envié de l'heure en 50 cc. Depuis, ce record a été à nouveau battu par Scoutex, nouveau venu dans la fabrication des petits cubes.

Le SER est présenté sous deux formes : un monovitesse et un bivitesse.

Comme le Mistral, le bivitesse possède un système d'embrayage double, chacune des combinaisons mettant en contact la transmission finale avec un jeu d'engrenages qui donnent des démultiplications distinctes.

Le moteur conserve les mêmes cotés sur les deux modèles. Il s'agit d'un monocylindre deux temps à piston plat et double transfert. La culasse est en métal léger et le cylindre en fonte. Alésage 40 mm. Course 38 mm. Cylindrée exacte 48,5 cc. Puissance 1,6 à 5.500 t/m. Allumage et éclairage par volant magnétique. L'admission est située derrière le cylindre, l'échappement à l'avant. L'une

A droite :  
Méier

et l'autre se font par des lumières larges, cloisonnées au centre. Les canaux de transfert se trouvent sur les côtés et font partie intégrante du cylindre. Ils partent du bas, au ras de l'embase, et possèdent ainsi des parois sans arêtes. Le piston est en métal léger avec deux segments ergotés à coupe droite. La bielle forgée est nervurée. Elle est montée sur bague au pied. Axe de piston flottant maintenu par deux circlips.

Depuis quelques mois, la firme Serouge a également entrepris la fabrication sous licence du moteur italien Itom. Il s'agit d'un monocylindre deux-temps à cylindre horizontal et transmission par galet qui vient prendre place sous le pédalier (comme le Mosquito). Ce moteur a déjà fait parler de lui puisqu'il s'est honorablement classé dans le Rallye Paris - Lavera - Monte-Carlo où il a prouvé sa robustesse et son extraordinaire puissance.

## VAP (voir étude R.T.M. N° 63).

La Société ABG de Courbevoie est bien connue des

Aujour-  
teurs/  
vitesses  
C'é-  
liage/  
ferti.  
48,5 c  
sion/  
Ma-  
tion/  
ducti-  
effet/  
c'est/  
la vi-  
Ce o-  
gat