



MICHELIN

**pneus pour vélos-cyclomoteurs
vélomoteurs-motos-scooters**

**tyres for bicycles-mopeds
light motorcycles
motorcycles
scooters**





MICHELIN

pneus pour vélos, cyclomoteurs
vélomoteurs, motos, scooters

tyres for bicycles, mopeds
light motorcycles
motorcycles
scooters

sommaire

Pages

3	Pneus pour vélos
4 à 7	Sculptures Caractéristiques
8 à 11	Pneus pour cyclomoteurs et vélomoteurs
12 et 13	Photos des sculptures et utilisations Caractéristiques
14	Pneus pour motos «routières»
16	Conseils pour un bon emploi des pneus «moto»
18	Montage et gonflage des pneus «moto»
20 et 21	Surveillance des pneus en cours de roulage
22 à 24	Photos, définitions et utilisations
25	Caractéristiques Pneus «PZ2»
26	Pneus pour motos «tous terrains»
27	Photos, définitions et utilisations Caractéristiques
28 à 37	Equiperment des principales motos «routières»
38	Pneus pour scooters
39 et 40	Photos, définitions et utilisations Caractéristiques
41 et 42	Chambres à air Cyclomoteur, vélomoteur, moto, scooter
43	Valves
44	Vélo, cyclomoteur, vélomoteur Moto, scooter
45	Accessoires
46	de gonflage de montage et de contrôle de pression

Tous les renseignements figurant sur cette brochure sont donnés sous réserve des modifications pouvant survenir après sa parution.

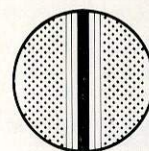
All information in this booklet is subject to change without notice.

sommary

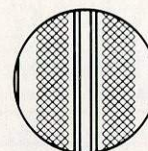
Pages

3	Tyres for bicycles
4 to 7	Tread patterns Characteristics
8 to 11	Tyres for mopeds and light motorcycles
12 and 13	Photos of tread patterns and utilizations Characteristics
15	Tyres for roadster motorcycles
17	Advice for care of motorcycle tyres
19	Fitting and inflation of motorcycle tyres
20 and 21	Care of tyres in use
22 to 24	Photos, descriptions and utilizations
25	Characteristics PZ2 tyres
26	Tyres for "all purpose" machines
27	Photos, descriptions and utilizations Characteristics
28 to 37	Equipment of the principal roadster motorcycles
38	Tyres for scooters
39 and 40	Photos, descriptions and utilizations Characteristics
41 and 42	Tubes Moped, light motorcycle, motorcycle, scooter
43	Valves
44	Bicycle, moped, light motorcycle Motorcycle, scooter
45	Accessories
46	Inflation Fitting and pressure control

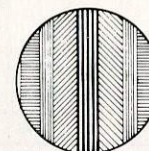
pneus pour vélos tyres for bicycles



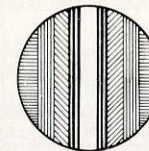
BIB TS et ELAN



BIB SPORT



CHEVRON LIGNE



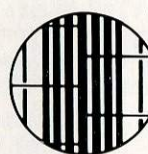
CLUB TOURIST



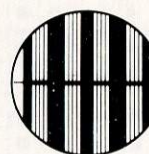
ZZ



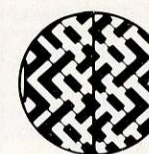
SPORTS



RIB



SPEED



GT



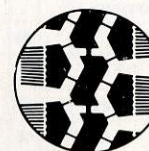
N



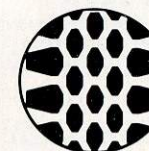
DRS



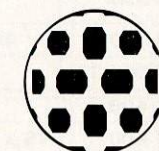
ENDURANCE



ROADSTER



TB (Pavé)



BIB CROSS

Voir dimensions et caractéristiques pages 4 à 7.
See sizes and characteristics pages 4 to 7.

caractéristiques des pneus pour vélos

characteristics of bicycle tyres

Enveloppes Covers			Couleur Colour					Encombrement Dimension		Chambres Tubes
Appellation		types	Noir	Blanc	Gris	Blanc/Noir	Translucide	Grosseur du boudin	Diamètre extérieur	Repère
normalisée (1)	marquage									
Designation		type	Black	White	Grey	White wall	Translucent	Section maxi mm.	External diameter mm.	Group
standardized (1)	marking									
44-194	10 x 1 5/8	N		●				42	287	10-7 M
47-203	12 1/2 x 1.75 x 2 1/4	N		●				45	296	12-10 M
62-203	12 1/2 x 2 1/4	Rib	●	●	●			56	321	
47-222	11 x 1 3/4	Rib	●	●	●			40	309	11-7 M
57-251 T	315 x 55 Carretilla	TB (pavé)	●					57	374	10-12 M
37-288	350 A Confort	ZZ	●	●			●	40	372	14-6 AM
		BIB CROSS	●					39	369	
32-298	14 x 1 1/4	Chevrons		●				31	366	14-5 M
37-298	14 x 1 3/8 Universal	N	●	●				31	367	
47-305	16 x 1.75 x 2	GT	●	●		●		43	396	16-9 M
		BIB CROSS	●					46	399	
54-305	16 x 2	Rib	●	●				51	415	16-10 MC
62-305	16 x 2.125	Rib		●				56	427	
32-340	400 A	CL					●	30	408	16-6 M
37-340	400 A Confort	ZZ		●			●	36	421	
37-340 T	400 x 35 A	Rib	●					37	421	
37-349	16 x 1 3/8 Universal	N	●	●		●		32	419	16-5 M
47-355	18 x 1.75 x 2	TB (pavé)	●					44	452	15-9 MS
28-390	450 x 28 A	CL Chevrons					● ●	27	451	18-5 M
37-390	450 A Confort	ZZ		●			●	39	471	18-6 M
57-390 T	450 x 55 A	Rib	●					51	503	15-10 M
32-400	18 x 1 1/4	Chevrons		●				32	468	18-5 M
37-400	18 x 1 3/8 Universal	N	●	●	●	●		32	470	
54-400 T	20 x 2 x 1 3/4 Carrier	Roadster	●					46	500	20-9 M
47-406	20 x 1.75	GT	●	●		●		43	498	20-9 M 20-9 MV
57-406	20 x 2.125	TB (pavé)	●			●		52	521	
		BIB CROSS	●					58	521	

(1) Il s'agit de la normalisation européenne (E.T.R.T.O.)

Exemple pour 37-340 : 37 = grosseur approximative du boudin en mm.
et 340 = diamètre au seat approximatif en mm.

(1) It is a question of European standardisation (E.T.R.T.O.)

Example for 37-340 : 37 = approximate width of cross-section in mm.
and 340 = approximate diameter of the tyre at the bead seat in mm.

CL : Chevrons lignés - remplaceront progressivement les pneus "chevrons".
Centre lined - will progressively replace chevron tyres.

caractéristiques des pneus pour vélos

characteristics of bicycle tyres

Enveloppes Covers			Couleur Colour						Encombrement Dimension		Chambres Tubes
Appellation		types	Noir	Blanc	Gris	Blanc/Noir	Translucide	Rouge	Gros- seur du boudin	Diamètre extérieur	Repère
normalisée (1)	marquage										
Designation		type	Black	White	Grey	White wall	Translucent	Red	Section maxi mm.	External diameter mm.	Group
standardized (1)	marking										
28-440	500 x 28 A	CL					●		27	505	20-6 M
	500 A	Chevrons					●				
37-440	500 A Confort	ZZ		●		●	●		37	520	
37-451	20 x 1 3/8 Universal	N	●	●	●	●			32	518	20-5 M
28-490	550 x 28 A	CL					●		27	554	22-6 M
	550 A	Chevrons					●				
37-490	550 A Confort	ZZ		●		●	●		37	572	
32-501	22 x 1 1/4	Chevrons		●					30	570	22-5 M
37-501	22 x 1 3/8 Universal	N			●				31	572	22-6 M
47-507	24 x 1.75	GT	●			●			43	599	24-9 NM
32-540	24 x 1 3/8	Speed					●		31	608	24-5 M ou
	24 x 1 3/8 Universal	N	●	●	●	●			33	611	24-6 M
28-541	600 x 28 A	CL					●		27	605	24-5 M ou 24-6 M
	600 A	Chevrons					●				
37-541	600 A Confort	ZZ		●		●	●		37	622	24-6 M
47-559	26 x 1.75	GT				●			44	651	26-7 M
40-571	650 x 35 C 26 x 1 5/8 x 1 3/8	ZZ					●		35	645	26-6 M
47-571 T	26 x 1 3/4 Carrier	Roadster	●						42	663	26-7 M
	650 x 45 C 26 x 1 3/4 Furgoncino Rinforzato	DRS	●						47	672	26-9 M
54-571	650 x 50 C 26 x 2 x 1 3/4	ZZ	●						47	675	
32-584	650 x 32 B	BIB TS 32				●			32	653	26-5 M
40-584	650 B Standard 26 x 1 1/2	ZZ	●	●		●	●		35	661	26-6 M
44-584	650 B S.C. 26 x 1 1/2 x 1 5/8	ZZ	●	●		●	●	●	43	673	26-7 M
		Tandem	●						43	673	

(1) Voir page 4 - See page 4

CL : Chevrons lignés - remplaceront progressivement les pneus "chevrons".
Centre lined - will progressively replace chevron tyres.

caractéristiques des pneus pour vélos

characteristics of bicycle tyres

Enveloppes Covers			Couleur Colour				Encombrement Dimension		Chambres Tubes	
Appellation		types	Noir	Blanc	Blanc/Noir	Translucide	Gros- seur du boudin	Diamètre extérieur	Repère	
normalisée (1)	marquage									
Designation		type	Black	White	White wall	Translucent	Section maxi mm.	External diameter mm.	Group	
standardized (1)	marking									
25-590	650 x 25 A	ELAN				●	25	644	26-4 M	
28-590	650 x 28 A	CL				●	27	651	26-5 M	
		Chevrons				●				
32-590	650 x 32 A	CL		●		●	31	657		26-6 M
		Chevrons		●		●				
37-590	650 x 35 A 26 x 1 3/8	ZZ	●	●		●	35	667	26-6 M	
		DRS	●	●		●				
	26 x 1 3/8	Endurance	●							
		Roadster	●							
	26 x 1 3/8 Sports	Sports				●				
32-597	26 x 1 1/4	ZZ	●				29	663	26-5 M	
		Sports				●	●	29		662
		Speed					●	29		661
		Roadster	●					29		668
20-622	700 x 20 C (2)	BIB TS 20				●	20	673	28-4 M	
23-622	700 x 23 C (2)	BIB TS 23				●	23	679		
	700 x 23 C	ELAN					●	23		673
25-622	700 x 25 C	BIB Sport 25					●	26	682	28-4 M 28-5 M
28-622	700 x 28 C 28 x 1 5/8 x 1 1/8	CL					●	27	684	28-5 M
32-622	700 C Course 28 x 1 5/8 x 1 1/4 x 1 1/8	CL		●		●	●	29	689	28-5 M
		Chevrons		●		●	●			
	700 x 32 C 28 x 1 5/8 x 1 1/4	DRS	●	●				29	688	
37-622	700 x 35 C 28 x 1 5/8 x 1 3/8	ZZ	●	●		●	●	35	700	28-6 M
		DRS	●	●		●	●			
44-622	700 x 40-42 C 28 x 1 5/8	ZZ		●			●	40	707	28-7 M

(1) Voir page 4 - See page 4

(2) Les pneus BIB TS sont des pneus à Tringles Souples. Ils doivent être montés obligatoirement sur des jantes étroites "à crochets".

BIB TS are tyres with flexible bead cores. They must only be fitted on narrow section crotchet rims.

caractéristiques des pneus pour vélos

characteristics of bicycle tyres

Enveloppes Covers			Couleur Colour					Encombrement Dimension		Chambres Tubes	
Appellation		types	Noir	Blanc	Blanc/Noir	Translucide	Rouge	Gros- seur du boudin	Diamètre extérieur	Repère	
normalisée (1)	marquage										
Designation		type	Black	White	White wall	Translucent	Red	Section maxi mm.	External diameter mm.	Group	
standardized (1)	marking										
23-630	27 x 1	ELAN					●	23	682	29-4 M	
25-630	27 x 1 25-630	BIB Sport 25					●	26	689	29-4 M 28-5 M	
28-630	27 x 1 1/4 Fifty	Chevrons					●	27	690	28-5 M	
	27 x 1 1/8	Club Tourist					●				
32-630	27 x 1 1/4	Sports	●			●	●	29	694		28-5 M
		Speed					●				
28-635	700 B Carrera Tipo tubular	CL					●	27	684	28-5 M	
32-635	700 B Carrera 28 x 1 1/2 x 1 1/8	ZZ	●				●	30	703		
40-635	700 B Standard 28 x 1 1/2	ZZ	●	●				35	711	28-6 M	
		DRS		●							
	28 x 1 1/2	Endurance	●					35	716		
		Roadster	●					35	714		

(1) Voir page 4 - See page 4

CL: Chevrons lignés - remplaceront progressivement les pneus "chevrons".
Centre lined - will progressively replace chevron tyres.

8
pneus pour cyclomoteurs
tyres for mopeds

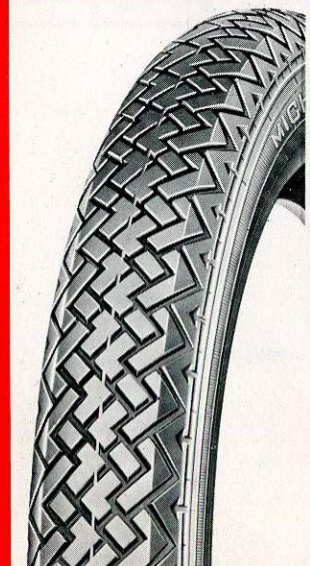
vitesse maxi : 50 km/h
maximum speed : 30 m.p.h.



RIB Y

Sculpture lignée
pour les roues des cyclomoteurs
à entraînement par galet.

*Circumferential tread ribs
for the wheels of roller-driven mopeds.*



GT

C'est le pneu cyclomoteur par excellence.
Très bonne adhérence.
Grande sécurité.
Se monte indifféremment à l'AV et à l'AR.

*This is the best all-round moped tyre.
Very good road-holding.
Extremely safe.
Can be fitted to both front and rear wheels.*

Voir dimensions et caractéristiques page 12
See sizes and characteristics page 12

9
pneus pour cyclomoteurs
tyres for mopeds

vitesse maxi : 50 km/h
maximum speed : 30 m.p.h.



CC

Sculpture spécialement étudiée
pour les pneus de diamètre au seat ≤ 10 pouces
équipant des cyclomoteurs à petites roues.

Se monte aussi bien à l'AV qu'à l'AR.

*Tread pattern specially designed
for tyres fitting rims having a diameter ≤ 10 "
and fitted on small wheel mopeds.*

Can be fitted on both front and rear wheels.



ZZ

Sculpture pour tous usages courants.
Peut être utilisé à l'AV et à l'AR.

*All purpose tread pattern.
Can be fitted on both front and rear wheels.*

Voir dimensions et caractéristiques page 12
See sizes and characteristics page 12

pneus pour vélomoteurs
tyres for light motorcycles

vitesse maxi : 100 km/h
maximum speed : 60 m.p.h.

RIB

Sculpture **lignée**
pour l'équipement des **roues AV**
des vélomoteurs.

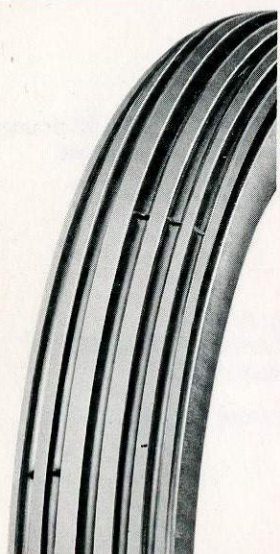
*Circumferential rib tread pattern
for the front wheels
of light motorcycles.*

ACS

Sculpture bien adaptée
à l'usage courant des vélomoteurs.
Procure **Adhérence-Confort-Sécurité**.
Se monte à l'AV et à l'AR.

*All purpose light motorcycle tread pattern.
Give **Adhesion-Comfort- Safety**.
For front and rear fitments.*

Voir dimensions et caractéristiques page 13
See sizes and characteristics page 13



pneus pour vélomoteurs
tyres for light motorcycles

vitesse maxi : 100 km/h
maximum speed : 60 m.p.h.

RAPIDO

Sculpture enveloppante,
pavés bien découpés.
Excellente adhérence
sur sols secs ou **mouillés**.
Sécurité même aux **vitesse**s
atteignant **100 km/h**.
Pour l'équipement AV et AR des vélomoteurs.

*Bold, wrap-round tread pattern.
Excellent grip on wet or dry roads.
Safety even at speeds of 60 m.p.h.
For both front and rear wheels.*



TRIAL

Conçu pour les **mauvaises routes**,
pistes, tous terrains.
Peut être utilisé sur bonnes routes.
Se monte à l'AV et à l'AR.

*Designed for **unmade roads, rough tracks**
and **off-the-road applications**.
Can be used on the good roads.
Can be fitted both front and rear.*



Voir dimensions et caractéristiques page 13
See sizes and characteristics page 13

caractéristiques des pneus pour cyclomoteurs

characteristics of moped tyres

Limite de charge (1)		Pression		Dimension	Type	Couleur		Encombrement		Largeur jantes	Chambre
Maximum load (1)		Pressure		Size	Type	Colour		Dimension		Rims width	Tube
kg	lbs	bar	psi			N B	B/N WW	g mm.	R mm.	mm.	
110	245	2,5	36	3-10 Cyclomoteur	CC	●		83	206	53,2-55*-63,5	10-B9
70	155	2,5	36	2-12 Moped	GT	●		50	209	28*-30,5-34	16-10 MC
75	165	2,5	36	2-14 Cyclomoteur	GT	●		50	232	28*-30,5-34	15-9 M
90	200	2,5	36	2 1/4-14 Cyclomoteur	GT	●		58	237	38,1*-40,6	14-10 M
90	200	2,5	36	2 1/4-15 Cyclomoteur	GT	●	●	62	259	38,1*-40,6	15-10 M
80	180	2,5	36	2-16 Cyclomoteur	Rib Y GT	●	●	50	258	28*-30,5-34	19-10 M
95	210	2,5	36	2 1/4-16 Cyclomoteur	GT	●		58	265	38,1*-40,6	19-10 M
110	245	2,5	36	2 1/2-16 Cyclomoteur	GT	●		64	272	38,1*-40,6	19-10 M
85	190	2,5	36	2-17 Cyclomoteur	GT	●		51	273	28*-30,5-34	17-10 M
100	220	2,5	36	2 1/4-17 Cyclomoteur	GT	●		59	278	38,1*-40,6	17-10 M
80	180	2,5	36	1 3/4-19 Cyclomoteur	Rib Y	●		50	296	28*-30,5	23-9 M
90	200	2,5	36	2-19 Cyclomoteur	ZZ		●	55	300	28-30,5-34*	23-9 M
				600 x 50 B 24 x 1 1/2 x 2	Rib Y	●		48	320	28	24-9 M

couleur } N = Noir B/N = Blanc/Noir g = grosseur du boudin R = rayon sans charge
 colour } B = Black WW = White wall section maxi free radius

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette largeur de jante.
 The overall dimensions are given for this width of rim.

(1) Cette limite de charge est donnée pour une utilisation à vitesse maxi 50 km/h.
 This maximum load is given for use at a maximum speed of 50 km/h (30 m.p.h.).

caractéristiques des pneus pour vélomoteurs

characteristics of light motorcycle tyres

Limite de charge (2)		Pression		Dimension	Type	Couleur		Encombrement		Largeur jantes	Chambre
Maximum load (2)		Pressure		Size	Type	Colour		Dimension		Rims width	Tube
kg	lbs	bar	psi			N B	B/N WW	g mm.	R mm.	mm.	
130	285	2,75	40	2 1/4-16 Reinf	Rapido	●		60	266	38,1*-40,6	19-10 M
150	330	2,75	40	2 1/2-16 Reinf	Rapido	●		66	273	38,1-40,6*	19-10 M
85	190	2,5	36	2-17	Rapido	●		51	271	28*-30,5-34	17-10 M
135	300	2,75	40	2 1/4-17 Reinf	Rapido	●		59	280	38,1*-40,6	17-10 M
115	250	2,5	36	2 1/2-17	Trial	●		63	286	38,1-40,6*	17-10 M
155	340	2,75	40	2 1/2-17 Reinf	Rapido	●		64	284	38,1-40,6*	17-10 M
130	290	2,5	36	2 3/4-17	Rib	●		69	290	38,1-40,6*-47	17-14 M
					ACS	●		69	290		
					Trial	●		68	292		
175	385	2,75	40	2 3/4-17 Reinf	Rapido	●		69	290	38,1-40,6*-47	17-14 M
85	185	2,5	36	2-18	Rapido	●		53	284	30,5-34*	22-9 M
105	230	2,5	36	2 1/4-18	ACS		●	57	291	38,1*-40,6	22-10 M
					Trial	●		58	295		
140	310	2,75	40	2 1/4-18 Reinf	Rapido	●		59	291	38,1*-40,6	22-10 M
155	330	2,5	36	3-18	Trial	●		83	317	40,6-47*	18 AB
90	200	2,5	36	2-19	Rapido	●	●	54	301	28-30,5-34*	23-9 M
105	230	2,5	36	2 1/4-19	Rapido	●	●	63	308	38,1*-40,6	23-10 M
					Trial	●		59	306		
120	265	2,5	36	2 1/2-19	Rapido	●		65	312	38,1-40,6*	19-12 M
130	290	2,5	36	2 1/2-21	Trial	●		65	337	40,6*-47	21 A 9

couleur } N = Noir B/N = Blanc/Noir g = grosseur du boudin R = rayon sans charge
 colour } B = Black WW = White wall section maxi free radius

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette largeur de jante.
 The overall dimensions are given for this width of rim.

(2) Cette limite de charge est donnée pour une utilisation à vitesse maxi 100 km/h.
 This maximum load is given for use at a maximum speed of 100 km/h (60 m.p.h.).

conseils pour un bon emploi des pneus Moto

Limite de charge

Dans les tableaux «caractéristiques des pneus Moto», nous indiquons la limite de charge de chaque pneu en kg et en lbs : c'est la charge maxi que peut supporter le pneu à la vitesse d'utilisation indiquée et à pression de gonflage correcte.

Pour toute dérogation aux limites de charge de base, nous consulter.

Vitesse maxi d'utilisation

La vitesse maxi d'utilisation est fonction de la catégorie du pneu. A la vitesse d'utilisation correspond, suivant le cas, un repère S, H, V qui accompagne la désignation du pneu, ou aucun repère (catégories dites Standard et Renforcée). Voir tableau ci-dessous.

Catégorie	Standard	Renforcée	S	H	V
Vitesse km/h	150	150	180	210	230
Type	M 38	M 38	M 38 S	S 41 M 45 A 48 M 48	M 45 A 48 M 48

Le choix du pneu

Nous indiquons aux pages suivantes les utilisations prévues pour chaque type de pneu Moto.

Le choix de la dimension et du type de pneu dépend principalement :

- du type de moto à équiper,
- de ses possibilités de vitesse,
- du style de conduite,
- de la charge à supporter par pneu,
- de la nature du sol sur lequel doit rouler la moto.

D'une façon générale, il est inutile, sauf raisons particulières, d'utiliser des pneus dont les possibilités de vitesse sont très nettement supérieures aux possibilités de la moto.

advice for care of Motorcycle tyres

Load limit

The maximum load for each tyre is indicated in kg and lbs on the chart «characteristics of Motorcycle tyres». This is the maximum load for the tyre at the indicated maximum speed and at correct inflation pressure.

For any variation of the basic maximum load, please consult us.

Maximum speed

The maximum allowable speed relates to the category of tyre used, i.e. the operational speeds must correspond to the tyre/speed rating - S, H, V or any of the categories (Standard or Reinforced).

See the following table.

Category	Standard	Reinforced	S	H	V
Speed m.p.h.	95	95	113	130	140
Type	M 38	M 38	M 38 S	S 41 M 45 A 48 M 48	M 45 A 48 M 48

Choice of tyre

In the following pages, we show the best use for each type of Motorcycle tyre.

The choice of size and type depends mainly on :

- the type of motorcycle to be equipped,
- its speed capability,
- driving style,
- load capacity for each tyre,
- type of terrain the motorcycle will run on.

In general, it is not advised, except for special purposes, to use tyres with a speed capability much higher than the motorcycle's capacity.

montage et gonflage des pneus Moto

Montage du pneu sur la jante

- Monter le pneu sur les seules **jantes pour lesquelles il est prévu** (voir aux pages suivantes «caractéristiques des pneus Moto»).
- Monter et démonter les pneus dans des conditions de **propreté absolue**.
- Eviter de travailler à même le sol. Nous **conseillons d'utiliser un appareil** de montage.
- Utiliser des **jantes propres et en bon état**.
- Utiliser des **protecteurs de fond de jante** bien **adaptés** à la dimension de la jante, **en bon état** et de bonne **qualité**, de préférence en **caoutchouc** et **bi-seautés sur les bords** (nous déconseillons l'emploi de protecteurs en matière plastique).
- Monter une **chambre à air Michelin neuve** dans un **pneu neuf**.
- Employer des **outils ou leviers appropriés aux pneus et aux jantes** (voir page 46).
- Pour le **montage** des enveloppes de **sections égales ou supérieures à 3.25 pouces** lubrifier légèrement les talons du pneu en utilisant le lubrifiant Michelin (voir page 46).
Pour les enveloppes de **petites sections : 3.00 pouces et en-dessous** effectuer **impérativement le montage à sec**.
- Pour la **bonne mise en place** du pneu sur la jante, **gonfler lentement jusqu'à 3,5 bars**.
- **Vérifier** le bon **centrage** du pneu sur la jante. Le voile et le faux rond ne doivent pas être supérieurs à 1 mm.
- Mettre à sa pression d'utilisation.
- Equilibrer la roue si nécessaire.

Précautions au gonflage

Les moyens de gonflage modernes permettant d'obtenir rapidement des pressions élevées, nous conseillons l'emploi, sur l'installation de gonflage, de détendeurs réglés à 4 bars (58 p.s.i.) pour le gonflage des pneus Moto.

Après montage du pneu, pour éviter d'emprisonner de l'air entre la chambre et l'enveloppe lors du gonflage :

- repousser la valve vers l'intérieur,
- gonfler lentement sans retirer la pièce intérieure de valve,
- appliquer les pressions de gonflage indiquées par le constructeur ou données dans nos documents en fonction du type de moto.

Montage des pneus sur la moto

Voir aux pages 28 à 37 les dimensions et types de pneus Michelin conseillés pour chaque moto routière.

fitting and inflation of Motorcycle tyres

Fitting the tyre on the rim

- Fit the tyre only on the **rim that it is designed for**. (See following pages "characteristics of Motorcycle tyres").
- Always fit and remove tyres in **absolutely clean** conditions.
- Avoid working in direct contact with the ground. **We advise use of a fitting machine**.
- Use **rims** which are **clean and in good condition**.
- Use **rim bands** of the **correct size** - again in **good condition** and of **good quality**, preferably **rubber** with **bevelled edges**. (Plastic protectors are not recommended).
- Use a **new Michelin inner tube** with a **new tyre**.
- Use **tools or fitting levers appropriate to the tyres and rims** (see page 46).
- When **fitting** tyres of **section equal to or greater than 3.25 inches** lightly **lubricate** the beads with Michelin lubricant. **Do not use lubricant** for small tyres of **3.00 inches section and below**.
- To ensure the **beads are correctly seated** on the rim, **inflate slowly up to 3,5 bars**.
- **Check** that the tyre is **centred** on the rim; the run out and lift must not be more than 1 mm.
- Inflate to recommended pressure.
- Balance the wheel, if necessary.

Inflation - precautionary measures

Modern methods of inflation allow high pressures to be reached quickly. We advise the pressure relief valve is adjusted to 4 bars (58 p.s.i.) for the inflation of Motorcycle tyres.

When the tyre is fitted, take the following precautions to avoid trapping air between the inner tube and the tyre while inflating :

- push the valve towards the inside,
- inflate slowly without removing the valve core,
- use the inflation pressure recommended by the manufacturer or given in our leaflets, relative to the type of motorcycle.

Fitting tyres on motorcycle

See pages 28 to 37 for the dimensions and types of Michelin tyres recommended for each roadster motorcycle.

surveillance des pneus en cours de roulage rendement des pneus

Pneus bien entretenus = **sécurité**
bon rendement kilométrique

Vérification des pressions

Vérifier régulièrement la pression, les pneus étant froids.

On entend par pneu froid un pneu n'ayant pas roulé depuis une heure au moins ou ayant peu roulé (2 à 3 km à allure réduite).

La pression augmente en cours de roulage, c'est normal.

Ne jamais dégonfler des pneus chauds.

Voir au chapitre «Équipement des principales motos routières» les pressions conseillées.

Majorer les pressions AR indiquées de 0,3 bar dans le cas :

- d'utilisation en charge maxi (avec passager ou bagages),
- de roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple).

Nota : Nous pouvons mettre à votre disposition les appareils de gonflage et les contrôleurs de pression figurant pages 45 et 46.

Usure et détérioration

Ne pas attendre que les pneus soient lisses pour les remplacer.

Nos pneus Moto possèdent des indicateurs d'usure qui se manifestent sur le pneu par l'apparition de bandes transversales lisses lorsque la profondeur de sculpture restante n'est plus que de 1,6 mm.

Ce dispositif a pour but d'attirer l'attention sur l'usure du pneu et, par là, de permettre d'en surveiller la progression.

Vérifier de temps à autre l'état des pneus en roulage et, si nécessaire, les retirer pour réparation ou remplacement.

Facteurs principaux influant sur le rendement des pneus :

- surcharge,
- sous-gonflage,
- température ambiante,
- vitesse de roulage,
- style de conduite,
- nature du revêtement routier.

Une conduite sportive sur routes sinueuses, des accélérations importantes, des freinages fréquents, imposent des contraintes qui diminuent considérablement, et de façon variable, le rendement des pneus.

care of tyres in use performance of the tyres

Well maintained tyres = **safety**
good mileage performance

Checking the pressures

Check pressures regularly, when tyres are cold, i.e. when the tyre has been stationary for at least one hour or has only run at least 2 to 3 km, at low speed.

It is normal for the pressures to increase while running.

Never deflate hot tyres.

See chapter entitled "Equipment for Principal Roadster motorcycles" for recommended pressures.

Increase the recommended pressure of the rear tyre by 0,3 bar (5 psi) in the following instances :

- if used with maximum load (i.e. with passenger or luggage),
- if running for a long time at high speed (on a motorway, for example).

Note : Inflation equipment and pressure controllers are available, as listed on pages 45 and 46.

Wear and deterioration

Do not allow the tyres to wear smooth before replacing them. Our Motorcycle tyres have wear indicators - smooth sections appear across the tread when the remaining tread depth is only 1,6 mm. Tread wear indicators advise when the tyre is nearly worn out and needs to be replaced. Check the condition of the tyres regularly and if necessary remove them for repair or replacement.

Main factors governing tyre performance :

- overloading,
- under-inflation,
- temperature,
- running speed,
- driving style,
- nature of road surfaces.

Fast riding on winding roads, rapid acceleration, heavy braking - all considerably reduce tyre performance.

pneus pour motos "routières" tyres for "roadster" motorcycles

M 38

Pneu routier pour l'Avant et l'Arrière des petites et moyennes cylindrées.

Exceptionnelle adhérence même sur routes mouillées.

En catégories «standard» et «renforcée» pour motos ne dépassant pas 150 km/h.

Roadster tyre for front and rear wheels of small and medium cubic capacity motorcycles.

Exceptional grip even on wet roads.

In Reinforced and Standard versions for motorcycles not exceeding 95 m.p.h.

M 38 S

Pneu routier par excellence pour l'Avant et l'Arrière des moyennes cylindrées.

Exceptionnelle adhérence même sur routes mouillées.

En catégorie «S» pour motos allant à 180 km/h.

Typical roadster tyre for front and rear wheels of medium cubic capacity motorcycles.

Exceptional grip even on wet roads.

In category «S» for motorcycles having a maximum speed of up to 113 m.p.h.

S 41

Sculpture particulièrement bien adaptée à la monte Avant des grosses cylindrées : 500 cc. et au-dessus.

Peut s'utiliser indifféremment à l'AV et à l'AR des 250 et 350 cc. Existe en catégorie «H» pour vitesse maxi 210 km/h.

Tread pattern particularly well suited for the front wheel of large capacity motorcycles : 500 cc. and above.

But can be fitted to both front and rear wheels of 250 and 350 cc. machines.

Available in category «H» for a maximum speed of 130 m.p.h.

Voir dimensions et caractéristiques pages 22 à 24.
See sizes and characteristics pages 22 to 24.

pneus pour motos "routières" tyres for "roadster" motorcycles

M 45

Pour motos puissantes et rapides utilisées fréquemment au maximum de leurs possibilités : accélération, vitesse, freinage, etc...

Sécurité et endurance même aux très hautes vitesses. Existe en catégories :

- «H» pour vitesse maxi 210 km/h.
- «V» pour vitesses supérieures à 210 km/h.

For fast and powerful motorcycles often used at their maximum capacity : acceleration, fast motoring, braking...

Safety and endurance even at very high speeds.

Available in category "H" for motorcycles having a maximum speed of up to 130 m.p.h.

In category "V" for speeds exceeding 130 m.p.h.

A 48 Pour roues Avant. For front wheels.

Issus de la compétition, les pneus A 48 et M 48 sont particulièrement adaptés aux motos de grosses et moyennes cylindrées (au-dessus de 500 cc.) lourdes, puissantes et rapides.

Leurs qualités essentielles : **adhérence, tenue de cap, endurance, confort**, en font des **pneus sûrs** en toutes circonstances.

Existent en catégories :

- «H» pour vitesse maxi 210 km/h.
 - «V» pour vitesses supérieures à 210 km/h.
- Existent en Tube Type et Tubeless.

Developed from competition tyres, A 48 and M 48 are specifically designed for large and medium capacity motorcycles (above 500 cc.) which are heavy powerful and fast.

Their essential qualities of grip, directional stability, endurance and ride make these tyres safe and sure in all conditions.

Available in category :

- «H» for max speed 130 m.p.h.
- «V» for max speed over 130 m.p.h.

Available in Tube Type and Tubeless.

M 48 Pour roues motrices. For rear wheels.

Voir dimensions et caractéristiques pages 22 à 24.
See sizes and characteristics pages 22 to 24.

caractéristiques des pneus pour motos " routières "

characteristics of tyres for "roadster" motorcycles

Limite de charge		Pression		Vitesse maxi	Dimension	Type	Encombrement		Jantes	Chambre
Maximum load		Pressure		Maxi speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tube
kg	lbs	bar	psi	km/h	(1)		g mm.	R mm.		
180	400	2,25	32	150	3.25-16	M 38	94	292	WM 3/2.15* WM 2/1.85	16 B
310	680	2,9	42	210	130/90 H 16°	M 48	143	327	3.0* 2.75-2.5	16 CD 9
					130/90 H 16° Tubeless	M 48			MT 3.0* MT 2.75 MT 2.5	sans none
130	290	2,8	40	120	2.25-17 R	M 38	64	278	WM 1/1.6* WM 0/1.5	17-10 M
130	290	2,8	40	150	2.50-17 R	M 38	68	285	WM 1/1.6* WM 0/1.5	17 A
160	350	2,8	40	150	2.75-17 R	M 38	76	292	WM 2/1.85* WM 1/1.6 WM 0/1.5	17 A
190	420	2,8	40	150	3.00-17 R	M 38	85	301	WM 3/2.15 WM 2/1.85* WM 1/1.6	17 B
305	675	2,9	42	230	130/90 V 17	M 48	134	332	3.0* 2.75-2.5	17 CD
					130/90 V 17 Tubeless	M 48			MT 3.0* MT 2.75 MT 2.5	sans none
140	310	2,8	40	150	2.50-18 R	M 38	67	299	WM 1/1.6* WM 0/1.5	18 A
170	375	2,8	40	150	2.75-18 R	M 38	76	305	WM 2/1.85* WM 1/1.6 WM 0/1.5	18 AB
135	300	2,5	36	180	2.75 S 18	M38S	76	306		
200	440	2,8	40	150	3.00-18 R	M 38	86	314	WM 3/2.15 WM 2/1.85* WM 1/1.6	18 AB
160	350	2,5	36	180	3.00 S 18	M38S				

g = grosseur du boudin
section maxi

R = rayon sans charge
free radius

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

(1) Certaines dimensions existent aussi en PZ 2, voir page 25.
Some sizes are also available in PZ 2, see page 25.

° Pneu en préparation : nous consulter.
Tyre in preparation : consult us.

caractéristiques des pneus pour motos " routières "

characteristics of tyres for "roadster" motorcycles

Limite de charge		Pression		Vitesse maxi	Dimension	Type	Encombrement		Jantes	Chambre
Maximum load		Pressure		Maxi speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tube
kg	lbs	bar	psi	km/h	(1)		g mm.	R mm.		
240	530	2,8	40	150	3.25-18 R	M 38	95	320	WM 3/2.15* WM 2/1.85	18 BF
200	440	2,5	36	180	3.25 S 18	M38S				
200	440	2,9	42	210	3.25 H 18	S 41	93	315	2.15* 1.85	
195	430	2,9	42	210	90/90 H 18°	A 48	98	314	2.15* 1.85	18 BF
					90/90 H 18° Tubeless	A 48			MT 2.15* MT 1.85	sans none
260	570	2,8	40	150	3.50-18 R	M 38	101	326	WM 3/2.15* WM 2/1.85	18 BF
220	490	2,5	36	180	3.50 S 18	M38S				
220	490	2,9	42	210	3.50 H 18	M 45	96	318	2.15* 1.85	
200	440	2,9	42	230	3.50 V 18	M 45			MT 2.15* MT 1.85	
200	440	2,9	42	230	100/90 V 18°	A 48	106	322	2.5* 2.15 - 1.85	18 BF
					100/90 V 18 Tubeless	A 48			MT 2.5* MT 2.15 MT 1.85	sans none
280	620	2,25	32	150	4.00-18	M 38	109	336	WM 3/2.15* WM 2/1.85	18 CF
270	600	2,5	36	180	4.00 S 18	M38S				
270	600	2,9	42	210	4.00 H 18	M 45	109	332	2.15* - 2.5 2.75 - 3.0	
					4.00 H 18 Tubeless	M 45			MT 2.15*-2.5 MT 2.75-3.0	
260	575	2,9	42	210	110/90 H 18	M 48	117	329	2.15 - 2.5* 2.75	18 CF
					110/90 H 18 Tubeless	M 48			MT 2.15 MT 2.5* MT 2.75	sans none

g = grosseur du boudin
section maxi

R = rayon sans charge
free radius

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

(1) Certaines dimensions existent aussi en PZ 2, voir page 25.
Some sizes are also available in PZ 2, see page 25.

° Pneu en préparation : nous consulter.
Tyre in preparation : consult us.

caractéristiques des pneus pour motos "routières" characteristics of tyres for "roadster" motorcycles

Limite de charge		Pression		Vitesse maxi	Dimension	Type	Embossage		Jantes	Chambre
Maximum load		Pressure		Maxi speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tube
kg	lbs	bar	psi	km/h	(1)		g mm.	R mm.		
270	600	2,9	42	230	4.25/85 V 18	M 45	114	325	2.50 2.15*	18 CF
280	620	2,9	42	230	120/90 V 18°	M 48	129	338	3.0-2.75* 2.5	18 CF
					120/90 V 18 Tubeless	M 48			MT 3.0* MT 2.75 MT 2.5	sans none
290	630	2,9	42	230	130/80 V 18	M 48	135	329	3.0-2.75* 2.5	18 CF
					130/80 V 18 Tubeless	M 48			MT 3.0 MT 2.75* MT 2.5	sans none
210	460	2,25	32	150	3.25-19	M 38	93	329	WM 3/2.15* WM 2/1.85	19 BF
210	460	2,5	36	180	3.25 S 19	M38S				
210	460	2,9	42	210	3.25 H 19	54/			2.15*-1.85	
					3.25 H 19 Tubeless	54/			MT 2.15* MT 1.85	sans none
200	440	2,9	42	210	90/90 H 19°	A 48	98	324	2.15* 1.85	19 BF
					90/90 H 19° Tubeless	A 48			MT 2.15* MT 1.85	sans none
230	510	2,9	42	210	3.50 H 19	M 45	96	332	2.5 2.15* 1.85	19 BF
210	460	2,9	42	230	3.50 V 19	M 45			MT 1.85-2.15* MT 2.5	sans none
					3.50 V 19 Tubeless	M 45				
210	460	2,9	42	230	100/90 V 19°	A 48	106	332	2.5* 2.15 - 1.85	19 BF
					100/90 V 19 Tubeless	A 48			MT 2.5* MT 2.15 MT 1.85	sans none

g = grosseur du boudin
section maxi

R = rayon sans charge
free radius

* Les cotes d'embossage sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

(1) Certaines dimensions existent aussi en PZ 2, voir page 25.
Some sizes are also available in PZ 2, see page 25.

° Pneu en préparation : nous consulter.
Tyre in preparation : consult us.

pneus moto PZ2 PZ2 motorcycle tyres

Les pneus **PZ2** visent essentiellement la **performance** grâce à leur **qualité d'adhérence**.

Ils ne doivent être utilisés que dans les cas où la **recherche** de la **sécurité**, de l'**adhérence** et de la **performance** passe avant celle d'un kilométrage élevé. Il ne faut pas rechercher avec ces pneus des records en rendement kilométrique.

Nota :

Ces pneus sont repérés sur un flanc par :

- une décalcomanie **PZ2** (en caractères jaunes) placée à la suite de la dimension,
- une flèche bleue ou blanche indiquant le **sens de roulage** (impératif en utilisation arrière).

Les caractéristiques dimensionnelles et charges/pressions sont les mêmes que celles des autres pneus de même dimension (voir pages 22 à 24).

PZ2 tyres are designed essentially for **performance** due to their road - holding characteristics.

They should only be used where **safety**, **traction** and **performances** are considered **more important** than a high mileage. One should not anticipate mileage records with these tyres.

Note :

The above tyres are marked on the wall with :

- a **PZ2** transfer (in yellow lettering) following the dimension marking.
- a blue or white arrow which indicates the **direction of rotation** (essential for rear fitment).

The dimensions and load/pressures characteristics are the same as other tyres of the same size. (see pages 22 to 24).

Dimensions actuellement commercialisées :
Sizes currently available on the market :

3.00 S 18 M 38 S PZ2
3.25 H 18 S 41 PZ2
3.50 H 18 S 41 PZ2
3.25 H 19 S 41 PZ2
3.50 H 19 M 45 PZ2

pneus pour motos "tous terrains"
tyres for "all purpose" machines



T 61

Pour équipement des motos «Trail»
utilisation ville, route, tout-terrain.
Sa sculpture agressive lui confère :
- une **très bonne motricité** en tout-terrain
- une **grande sécurité** sur route sèche ou mouillée.

*For «Trail» motorcycles used in town and
on-off-the-road.*

The bold tread pattern provides :
- **very good traction off-the-road**
- **excellent safety on wet or dry roads.**



T 44

Sculpture à gros pavés, très découpés.

Très efficace sur parcours **tous terrains**,
sols rocailloux, boue, neige.

Déconseillé pour usage permanent sur route.

Deep rugged tread pattern.

Specially designed for cross-country work,
rocky unyielding terrain, mud and snow.

Not recommended for continuous road work.

Voir dimensions et caractéristiques page 27.
See sizes and characteristics page 27.

caractéristiques des pneus pour motos "tout terrain"
characteristics of tyres for "all purpose" motorcycles

Limite de charge		Pression		Vitesse maxi	Dimension	Type	Encombrement		Jantes	Chambre
Maximum load		Pressure		Maxi speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tube
kg	lbs	bar	psi	km/h			g mm.	R mm.		
130	290	2,8	40		2.50-17 R	T 44	73	290	WM 1/1.6* WM 0/1.5	17 A
190	420	2,8	40	120	3.00-17 R	T 61	85	302	WM 3/2.15 WM 2/1.85* WM 1/1.6	17 B
200	440	2,8	40	120	3.00-18 R	T 61	85	314	WM 3/2.15 WM 2/1.85* WM 1/1.6	18 AB
220	490	2,25	32	120	3.50-18	T 61	100	332	WM 3/2.15* WM 2/1.85	18 BF
280	620	2,5	36	170	4.00-18	T 61	118	335	WM 3/2.15* WM 2/1.85	18 CF
115	255	2,25	32	120	2.50-19	T 61	73	312	WM 1/1.6* WM 0/1.5	19 AF
125	275	2,25	32	120	2.50-21	T 61	73	343	WM 1/1.6* WM 0/1.5	21 A 9
150	330	2,25	32	150	2.75-21	T 61	80	347	WM 2/1.85* WM 1/1.6	21 AB
180	400	2,5	36	170	3.00-21	T 61	89	364	WM 2/1.85* WM 1/1.6	21 AB

g = grosseur du boudin
section maxi

R = rayon sans charge
free radius

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions(1)		Pneu arrière	pressions(1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
BENELLI						
125 Tourisme	2.50-18 R M 38	1,8	26	2.75-18 R M 38	2,0	29
125 Mono 1 C - 2 C - 2 CSE	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
250 C - 2 C - 2 CE - 2 CSE	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29
250/4	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,2	32
350 RS	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.25 S 18 M 38 S	2,2	32
500 LS - 504 Sport	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S	2,3	33
500/4	3.50 H 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
650 S - 650 S2	3.50 H 18 M 45	1,9	28	4.00 H 18 M 45	2,1	30
750/6	3.50 H 18 M 45 3.50 V 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,3	33
900/6	3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35
B.M.W.						
R 45 - R 65	3.25 S 18 M 38 S	1,9	28	4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
R 50/5 - R 60/5 - R 60/6 - R 60/7 R 75/5 - R 75/6 - R 75/7	3.25 S 19 M 38 S	1,9	28	4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
R 80/7 - R 90/6 - R 90 S R 100/7 - R 100 S - R 100 RS R 100 RT - R 100 CS	3.25 H 19 S 41	1,9	28	4.00 H 18 M 45	2,1	30
B.P.S.						
125 Critérium	2.50-18 R M 38	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
125 Sport - 250 Critérium	2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
B.S.A.						
650 Lightning-Thunderbold	3.25 S 19 M 38 S 3.25 H 19 S 41	1,8	26	4.00 S 18 M 38 S 4.00 H 18 M 45	2,0	29
750 Rocket 3	3.25 H 19 S 41	1,8	26	4.00 H 18 M 45	2,0	29

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions(1)		Pneu arrière	pressions(1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
BULTACO						
125 Streaker	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	2,0	29
250 Metralla GT	3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.25 S 18 M 38 S 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
250 Metralla GTS	3.00 R 18 M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29
DERBI						
2002	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
DUCATI						
250 MK III 350 MK III	3.25 19 M 38 3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
250 Strada	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
250 Desmo - 350 Desmo	3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
350 GTL	3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
350 GTV - 350 Vento 350 Sport Desmo	3.25 S 18 M 38 S	2,1	30	3.50 S 18 M 38 S	2,4	35
450 MK III	3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
450 Desmo - 500 GTL	3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
500 GTV	3.25 S 18 M 38 S	2,1	30	3.50 S 18 M 38 S	2,4	35
500 Sport Desmo	3.25 H 18 S 41	2,1	30	3.50 H 18 M 45	2,4	35
500 Pentha	3.25 H 18 S 41	2,1	30	3.50 V 18 M 45	2,4	35
750 GT - 750 Sport	3.25 H 19 S 41	2,0	29	3.50 H 18 M 45	2,2	32
750 Super Sport	3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35
860 GT - GTS 900 GTS - S D Darmah	3.50 H 18 M 45 3.50 V 18 M 45	2,1	30	4.25/85 V 18 M 45	2,3	33
900 Super Sport	3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35
GAUTHIER						
125 G A Randonnée 125 - 4.Saisons	2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
125 Critérium	3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions (1)		Pneu arrière	pressions (1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
GILERA 125 TG 1	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29
GUZZI (voir MOTO-GUZZI p. 34)						
HARLEY-DAVIDSON 125 RV X - 125 SS - 125 GT 125 SST - 175 SS	Nous consulter <i>Consult us</i>					
250 SS - 250 SST	3.25-19 M 38 3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,0	29
350 SS - 350 SST	3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,0	29
1000 XL - XLCH - XLCR	3.50 H 19 M 45	1,9	28	4.25/85 V 18 M 45	2,1	30
1200 FX - FXE 1200 FXS - FXEF 1200 FLH - FLHS 1340 FLH - Classic - Standard	Pas de solution MICHELIN <i>No MICHELIN fitment</i>					
HERCULES K 125 S	2.75-17 R M 38	1,8	26	3.00-17 R M 38	2,0	29
W 2000	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,2	32
HONDA MB 80	2.50-18 R M 38	1,8	26	2.50-18 R M 38	2,0	29
CB 125 JX - CB 125 K5	2.50-18 R M 38	1,8	26	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	2,0	29
CB 125 S - S 3 - CB 125 N	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-17 R M 38	2,0	29
CG 125	2.50-18 R M 38	1,7	25	3.00-17 R M 38	1,7	25
CM 125 T	3.00-17 R M 38	2,0	29	3.25-16 M 38	2,2	32
CB 175 CB 200	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions (1)		Pneu arrière	pressions (1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
HONDA (suite) CB 250 - CB 250 G CJ 250 T	3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25 S 18 M 38 S 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
CB 250 N	3.25 S 19 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,2	32
CB 250 RS	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
CB 250 T	3.25-19 M 38 3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,2	32
CB 350 - CB 350 Four CB 360 G - CB 400 Four - F1/F2	3.00 S 18 M 38 S 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,2	32
CB 400 N - CB 400 T - CB 400 AT	3.25 S 19 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,3	33
CM 400 T CX 400 C	Pas de solution MICHELIN <i>No MICHELIN fitment</i>					
CX 400	3.25 H 19 S 41 TL 90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	4.00 H 18 M 45 TL 110/90 H 18 M 48 TL	2,2	32
CB 450 CB 500 T - CB 500 Four	3.25 S 19 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,2	32
CX 500	3.25 H 19 S 41 TL 90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	4.00 H 18 M 45 TL 110/90 H 18 M 48 TL	2,2	32
CX 500 Custom	90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	130/90 H 16 M 48 TL	2,2	32
CB 550 K3 - CB 550 Four - F1/F2	3.25 S 19 M 38 S	1,8	26	4.00 S 18 M 38 S	2,0	29
CB 650 - CB 650 F	90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	110/90 H 18 M 48 TL	2,2	32
CB 650 Custom - CB 750 Custom	90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	130/90 H 16 M 48 TL	2,2	32
CB 750 AT - CB 750 K 7	3.50 V 19 M 45	2,2	32	130/90 V 17 M 48	2,5	36
CB 750 Four - CB 750 F1/F2	3.25 H 19 S 41	2,1	30	4.00 H 18 M 45	2,3	33
CB 750 FA - CB 750 K - KZ	100/90 V 19 A 48 TL	2,1	30	120/90 V 18 M 48 TL	2,3	33
CB 900 Bol d'Or - CB 900 F CB X 1000	Pas de solution MICHELIN <i>No MICHELIN fitment</i>					
GL 1000 K2 - K3	3.50 V 19 M 45	2,2	32	130/90 V 17 M 48	2,5	36
CB 1100 R	100/90 V 19 A 48 TL	2,2	32	130/80 V 18 M 48 TL	2,5	36
GL 1100 Goldwing GL 1100 DX - GL 1100 STD	Pas de solution MICHELIN <i>No MICHELIN fitment</i>					

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions (1)		Pneu arrière	pressions (1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
JAWA - CZ CZ 125 CZ 175	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
250 Sport - CZ 250 350 Sport - CZ 350	3.25-16 M 38 3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-16 M 38 3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
KAWASAKI AR 80	2.50-18 R M 38	1,8	26	2.75-18 R M 38	2,0	29
100 G 3 T - G 7 - G 7T - KH 100	2.50-18 R M 38	1,6	23	2.75-18 R M 38	2,0	29
KH 125 - KH 125 A1 - A2	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
250 S 1	3.00 S 18 M 38 S 3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25 S 18 M 38 S 3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
KH 250 B1 - B2 - B3	3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
Z 250 B	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
400 S3 - KH 400 A 3/A 4/A 5 Z 400 - Z 400 D3/D4	3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
Z 400 B - Z 400 G	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
Z 400 J	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,2	32
Z 500 B Z 500 H1 - KH 500 A 8	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
GPZ 500 GPZ 550	3.25 H 19 S 41 TL 90/90 H 19 A 48 TL	1,9	28	4.00 H 18 M 45 TL 110/90 H 18 M 48 TL	2,1	30
Z 650 - Z 650 LTD Z 650 B/B1/B2 - Z 650 C	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
Z 650 F	90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	110/90 H 18 M 48 TL	2,2	32
Z 750 - Z 750 B 2 - Z 750 H 2	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
Z 750 L	90/90 H 19 A 48 TL	2,1	30	110/90 H 18 M 48 TL	2,3	33
900 Z 1 - Z 900 A 4 Z 1000 A/A1/A2	3.25 H 19 S 41 3.50 H 19 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,3	33
Z 1000 D1 - Z 1000 Z1 R	3.50 H 18 S 41 3.50 V 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,3	33
Z 1000 J	100/90 V 19 A 48 TL	2,2	32	120/90 V 18 M 48 TL 130/80 V 18 M 48 TL	2,5	36

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions (1)		Pneu arrière	pressions (1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
KAWASAKI (Suite) Z 1000 LTD	Pas de solution MICHELIN No MICHELIN fitment					
Z 1000 MK II						
Z 1000 ST						
1000 Z 2 R						
Z 1100 A	Nous consulter Consult us					
GPZ 1100 Z 1100 B	100/90 V 19 A 48 TL	2,2	32	120/90 V 18 M 48 TL 130/80 V 18 M 48 TL	2,5	36
Z 1300	Pas de solution MICHELIN No MICHELIN fitment					
K.T.M. 125 RS	2.75-17 R M 38	1,8	26	3.00-17 R M 38	2,0	29
LAVERDA 500 Twin	3.50 H 18 M 45	1,9	28	3.50 H 18 M 45	2,2	32
750 GTL - 750 SF	3.50 H 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,2	32
1000.3 C - 1000 Sport - 1200	3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35
1000 Jota	Pas de solution MICHELIN No MICHELIN fitment					
MALANCA 125 E 2 CS - 125 E 2 CS Sport 150 E 2 C	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
MORINI 125 H 250	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
350 ou 3 1/2	3.25 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
3.50 Sport ou 3 1/2 Sport	3.25 H 18 M 41	1,8	26	3.50 H 18 M 45	2,0	29
MOTOBECAÑE 125 LT 1 - LT 2 - LT 3	2.50-17 R M 38 2.75-17 R M 38	1,6	23	2.75-17 R M 38 3.00-17 R M 38	1,8	26
350	3.25 S 18 M 38 S	1,6	23	3.50 S 18 M 38 S	1,9	28

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions(1)		Pneu arrière	pressions(1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
MOTO GUZZI						
125 Tourisme	2.50-18 R M 38	1,8	26	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	2,0	29
250 TS	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29
254	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	2,0	29	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,2	32
350	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	2,3	33
350 GTS	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.25 S 18 M 38 S	2,2	32
350 V 35	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,2	32
354 Sport	3.25 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S	2,2	32
400 GTS	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S	2,3	33
500 Falcone	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	1,5	22	3.50-18 R M 38 3.50 S 18 M 38 S	1,8	26
750 V 7 - 750 V 7 Spécial	3.50 H 18 M 45 4.00 H 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,2	32
750 V 7 Sport - 750 V 7 S 3	3.25 H 18 S 41	2,1	30	3.50 H 18 M 45	2,3	33
850 GT - T - T 3 850 California - T 3 California	3.50 H 18 M 45	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
850 Le Mans - Le Mans II 850 Le Mans SP	3.50 H 18 M 45 3.50 V 18 M 45	2,1	30	4.00 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,3	33
V 1000 Convert	3.50 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,1	30	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35
1000 GS - 1000 SP	3.50 H 18 M 45 3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.00 H 18 M 45 4.25/85 V 18 M 45	2,5	36
M.V. AGUSTA						
125 GT - 125 GT L/S 125 Sport	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
350 Sport	3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.50 S 18 M 38 S	2,0	29
750 GT - 750 S 750 S America	3.50 V 18 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,4	35

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.
Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type	Pneu avant	pressions(1)		Pneu arrière	pressions(1)	
		bar	psi		bar	psi
<i>Make and model</i>	<i>Front tyre</i>	<i>pressures (1)</i>		<i>Rear tyre</i>	<i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
M.Z.						
125 ES - ETS - TS	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,9	28
150	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,9	28	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,1	30
250 ETS - TS	3.25-16 M 38	1,9	28	3.25-16 M 38	2,1	30
TS 250 i	3.00 R 18 M 38	2,0	29	3.25-16 M 38	2,3	33
N.V.T. NORTON-TRIUMPH						
750 Bonneville T 140 V 750 Tiger TR 7 V	3.25 S 19 M 38 S 3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 S 18 M 38 S 4.00 H 18 M 45	2,2	32
750 Trident T 160 850 Commando MK III	3.50 H 19 M 45	1,7	25	3.50 H 19 M 45	2,0	29
OSSA						
500 SS - 500 Yankee	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,3	33
SANGLAS						
400 F - 400 Y 500 S - 500 S 2	3.25 S 18 M 38 S	2,1	30	3.50 S 18 M 38 S	2,3	33
SUZUKI						
GP 125 - GT 125 - GT 125 E 125 X 4 - GT 185	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
250 X 7 - GS X 250	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
GS X 250 E	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
GT 250 - T 250	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.25 S 18 M 38 S 3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
GT 380	3.25 S 19 M 38 S 3.25 H 19 S 41	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S 3.50 H 18 M 45	2,1	30
GS 400 - GSX 400 S	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
GS 425 E - EN - N GS 450 S	3.00 S 18 M 38 S	2,0	29	3.50 S 18 M 38 S	2,2	32

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.
Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type <i>Make and model</i>	Pneu avant <i>Front tyre</i>	pressions(1) <i>pressures (1)</i>		Pneu arrière <i>Rear tyre</i>	pressions(1) <i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
		bar	psi		bar	psi
SUZUKI (Suite)						
GT 500 - T 500 GS 550 - GS 550 E - GT 550	3.25 H 19 S 41	1,9	28	4.00 H 18 M 45	2,1	30
GS 750 - GS 750 E GT 750 - RE 5	3.25 H 19 S 41	2,1	30	4.00 H 18 M 45	2,3	33
GS X 750 E	100/90 V 19 A 48	2,1	30	120/90 V 18 M 48	2,3	33
GS 750 Limited GS 850 Limited	90/90 H 19 A 48	2,0	29	130/90 H 16 M 48	2,3	33
GS 1000 - GS 1000 E	3.50 V 19 M 45	2,2	32	130/90 V 17 M 48	2,5	36
GS 1000 G	100/90 V 19 A 48	2,0	29	130/90 V 17 M 48	2,3	33
GS 1000 H	100/90 V 19 A 48	2,2	32	120/90 V 18 M 48	2,5	36
GS 1000 Limited	90/90 H 19 A 48 TL	2,0	29	130/90 H 16 M 48 TL	2,5	36
GS 1000 S (1980)	3.50 V 19 M 45	2,2	32	4.25/85 V 18 M 45	2,5	36
GS X 1100	100/90 V 19 A 48	2,0	29	130/90 V 17 M 48	2,5	36
YAMAHA						
RD 80 MX	2.75-18 R M 38	1,8	26	3.00-18 R M 38	2,0	29
RS 100	2.50-18 R M 38	2,0	29	2.75-18 R M 38	2,2	32
RD 125 - RD 125 DX - RS 125 RD 200 - RD 200 DX	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	2,0	29
RD 250 XS 250	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.25 S 18 M 38 S 3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
RD 250 LC	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
SR 250 SE Spécial	Pas de solution MICHELIN no MICHELIN fitment					
RD 350 LC	3.25 H 18 S 41	1,9	28	3.50 H 18 M 45	2,1	30
RD 350 - XS 360	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

équipement des principales motos "routières" equipment of the principal "roadster" motorcycles

Marque et type <i>Make and model</i>	Pneu avant <i>Front tyre</i>	pressions(1) <i>pressures (1)</i>		Pneu arrière <i>Rear tyre</i>	pressions(1) <i>pressures (1)</i>	
		bar	psi		bar	psi
		bar	psi		bar	psi
YAMAHA (Suite)						
GX 400 - XS 400	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S	2,1	30
XS 400 SE	Pas de solution MICHELIN no MICHELIN fitment					
RD 400 - RD 400 C	3.00 S 18 M 38 S 3.25 S 18 M 38 S	1,9	28	3.50 S 18 M 38 S 4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
SR 400	3.25 S 19 M 38 S	1,9	28	4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
XS 400 C	3.00 S 18 M 38 S	1,9	28	4.00 S 18 M 38 S	2,1	30
SR 500	3.25 S 19 M 38 S	2,0	29	4.00 S 18 M 38 S	2,2	32
XS 500 - XS 500 B - XS 500 C	3.25 H 19 S 41	1,9	29	4.00 H 18 M 45	2,2	32
XJ 550	3.25 H 19 S 41	1,9	28	4.00 H 18 M 45	2,1	30
XJ 650	3.25 H 19 S 41	2,0	29	4.00 H 18 M 45	2,2	32
XS 650 SE - 650 Spécial	Pas de solution MICHELIN no MICHELIN fitment					
XV 750 SE Spécial						
XS 750 - XS 750 C 750 Spécial XS 850	3.25 H 19 S 41 3.50 H 19 M 45	2,1	30	4.00 H 18 M 45	2,3	33
XV 1000 TR 1	Pas de solution MICHELIN no MICHELIN fitment					
XS 1100	3.50 V 19 M 45	2,2	32	130/90 V 17 M 48	2,6	38
ZUNDAPP						
KS 125	2.75-18 R M 38 2.75 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29
GS 125	3.00-18 R M 38 3.00 S 18 M 38 S	1,8	26	3.25-18 R M 38 3.25 S 18 M 38 S	2,0	29

(1) Pressions données pour une utilisation en solo.

Pour utilisation avec passager et roulage sur autoroute, majorer la pression AR de 0,3 bar.

Pressures given are for riding without a passenger.

When riding with a pillion passenger and on motorways, increase the rear pressure by 0,3 bar.

pneus pour scooters tyres for scooters



ACS

Sculpture à petits pavés lamellisés,
parfaitement adaptée
à l'équipement Avant et Arrière
des scooters de toutes cylindrées.

Adhérence, Confort, Sécurité.

*Tread pattern with small siped blocks,
perfectly suited front and rear fitment
of scooters of all engine capacities.*

Adhesion, Confort, Safety.



N

Sculpture particulière
aux pneus «dérivés de scooters»
série C transport.

Pour l'équipement des triporteurs,
remorques de camping,
remorques porte-bateaux, etc.

*Special tread pattern
for "scooter derivative" tyres.*

*Used on carrier cycles, caravans,
camping and boat-trailers.*

Voir dimensions et caractéristiques pages 39 et 40.
See sizes and characteristics pages 39 and 40.

caractéristiques des pneus pour scooters characteristics of tyres for scooters

Limite de charge		Pression		Vitesse	Dimension	Type	Encombrement		Jantes	Chambres
Maximum load		Pressure		Speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tubes
kg	lbs	bar	psi	km/h			g mm	R mm		
185	405	2,5	36	80	3.50-8	ACS	85	195	2.10 x 8	8 B 9
170	375	2,5	36	100					2.15 x 8	
130	285	2,5	36	130					2.45 x 8 2.50 C x 8 *	
235	520	2,5	36	80	4.00-8	ACS	104	206	2.15 x 8	8 B 9
215	475	2,5	36	100					2.45 x 8	
160	350	2,5	36	130					2.50 C x 8* 3.00 D x 8	
130	285	2,5	36	80	2.75-9	ACS	72	191	1.75 x 9*	9 AB
120	265	2,5	36	100					2.10 x 9	
90	200	2,5	36	130					2.15 x 9	
165	365	2,5	36	80	3.00-10	ACS	80	211	2.10 x 10	10 B 9
150	330	2,5	36	100					2.15 x 10	
120	265	2,5	36	130					2.45 x 10 2.50 C x 10*	
215	475	2,5	36	80	3.50-10	ACS	87	220	2.10 x 10	10 B 9
195	430	2,5	36	100					2.15 x 10	
145	320	2,5	36	130					2.45 x 10 2.50 C x 10*	
195	430	2,5	36	80	3.00-12	ACS	78	234	2.10 x 12	12 B
175	385	2,5	36	100					2.15 x 12	
130	285	2,5	36	130					2.45 x 12 2.50 C x 12 *	

g = grosseur du boudin.
section maxi.

R = rayon sans charge.
free radius.

* Les cotes d'encombrement sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

caractéristiques des pneus scooters Série C Transport
characteristics of scooter tyres Series C Transport

Limite de charge		Pression		Vitesse	Dimension	Type	Encombrement		Jantes	Chambres
Maximum load		Pressure		Speed	Size	Type	Dimension		Rims	Tubes
kg	lbs	bar	psi	km/h			g mm	R mm		
325	715	3,5	51	80	4.00-8 C PR 4	N	105	207	2.15 x 8 2.45 x 8 2.50 C x 8 3.00 D x 8*	8 B 9
295	650	3,5	51	100						
220	485	3,5	51	130						
375	825	4,25	62	80	4.00-8 C PR 6	N	105	207	2.50 C x 8 3.00 D x 8*	8 B 9
340	750	4,25	62	100						
255	560	4,25	62	130						
350	770	3,25	47	80	4.50-8 C PR 4	N	120	217	3.00 D x 8 3.50 D x 8*	8 C 9
320	705	3,25	47	100						
240	530	3,25	47	130						
410	905	4,0	58	80	4.50-8 C PR 6	N	120	217	3.00 D x 8 3.50 D x 8*	8 C 9
375	825	4,0	58	100						
280	615	4,0	58	130						
350	770	3,5	51	80	4.00-10 C PR 4	N	108	230	2.50 C x 10 3.00 D x 10* 3.50 D x 10	10 C 9 10 CD 9
320	705	3,5	51	100						
240	530	3,5	51	130						
405	895	4,25	62	80	4.00-10 C PR 6	N	108	230	2.50 C x 10 3.00 D x 10* 3.50 D x 10	10 C 9 10 CD 9
370	815	4,25	62	100						
275	605	4,25	62	130						
375	825	3,25	47	80	4.50-10 C PR 4	N	124	245	3.00 D x 10 3.50 D x 10*	10 CD 9 10 DP
340	750	3,25	47	100						
255	560	3,25	47	130						
435	960	4,0	58	80	4.50-10 C PR 6	N	124	245	3.00 D x 10 3.50 D x 10*	10 CD 9 10 DP
395	870	4,0	58	100						
295	650	4,0	58	130						

g = grosseur du boudin.
section maxi.

R = rayon sans charge.
free radius.

*Les cotes d'encombrement sont données pour cette jante.
The overall dimensions are given for this rim.

chambres cyclomoteur, vélomoteur, moto, scooter
moped, light motorcycle, motorcycle, scooter tubes

Diamètre au seat	Repère de la chambre	Dimension	Désignation de la valve (1)	N° de réf. de la valve (1)
Seat diameter	Group number	Size	Valve designation	Valve ref. number (1)
4"	4 AB	3.00/4.00-4	Moto C/C SC	673
8"	8 B 9	3.50-8 4.00-8	Moto C/C SC Moto C/C droite Moto C/C SC	741 742 1202
	8 C 9	4.50-8	Moto C/C SC	1202
9"	9 AB	2 3/4-9 2.75-9	Moto C/C SC	1202
10"	10 B 9	3/3.00/3.50-10	Moto C/C SC Moto C/C SC Moto C/C SC	741 992 1202
	10 C 9	4.00-10 JP FBR	Moto C/C SC	1202
	10 CD 9	4.00/4.50-10 JC WBR	TR 13	746
	10 DP	4.50/5.00-10 JP FBR	Moto C/C SC Moto C/C SC	673 740
12"	16-10 MC	2-12	Standard	1257
	12 B	3.00/3.50-12	Moto C/C droite	1466
14"	15-9 M	2-14	Standard Métal Presta Métal	1257 1256
	14-10 M	2 1/4-14		
15"	15-10 M	2 1/4-15	Standard Métal Presta Métal Wood Métal	1257 1256 1259
16"	19-10 M	2-16 2 1/4-16 2 1/2-16	Standard Métal Presta Métal Wood Métal Regina Métal	1257 1256 1259 1495
	16 AB	2 3/4-16	Moto C/C droite	1466
	16 B	3.25-16	Moto C/C droite	1466
	16 CD	130/90-16	Moto C/C droite	1466

(1) Pour les caractéristiques des valves voir pages 43 et 44.
For valve details see pages 43 and 44.

chambres cyclomoteur, vélomoteur, moto, scooter moped, light motorcycle, motorcycle, scooter tubes

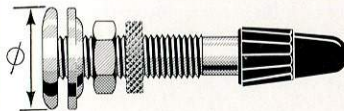
Diamètre au seat	Repère de la chambre	Dimension	Désignation de la valve (1)	N° de réf. de la valve (1)
Seat diameter	Group number	Size	Valve designation	Valve ref. number (1)
17"	17-10 M	2-17 2 1/4-17 2 1/2-17	Standard Métal Presta Métal Wood Métal	1257 1256 1259
	17-14 M	2 3/4-17	Standard Métal Presta Métal	1257 1256
	17 A	2.50/2.75-17	Moto c/c droite	1466
	17 B	3.00-17	Moto c/c droite	1466
	17 CD	4.50-17 5.10-17 120/90-17 130/90-17	Moto c/c droite	1466
18"	22-9 M	2-18 (22 x 1 3/4 x 2)	Standard Métal Presta Métal Régina Métal	1257 1256 1495
	22-10 M	2 1/4-18 2.25-18 (22 1/2 x 2 1/4)	Standard Métal Presta Métal Wood Métal	1257 1256 1259
	18 A	2.50-18	Moto c/c droite	1466
	18 AB	2.75/3.00-18 3-18	Moto c/c droite	1466
	18 BF	3.25/3.50-18 90/90-18 100/90-18	Moto c/c droite	1466
	18 CF	4.00/4.25-18 110/90-18 120/80-18 120/90-18 130/80-18	Moto c/c droite	1466
19"	23-9 M	1 3/4-19 (1.75-19) 2-19 (23 x 2.00) (23 x 2)	Standard Métal Presta Métal Wood Métal Regina Métal	1257 1256 1259 1495
	23-10 M	2 1/4-19 2.25-19 (23 x 2.25)	Standard Métal Presta Métal Wood Métal	1257 1256 1259
	19-12 M	2 1/2-19 2 3/4-19	Standard Métal	1257
	19 AF	2.50/2.75/3.00-19	Moto c/c droite	1466
	19 BF	3.25/3.50-19 90/90-19 100/90-19	Moto c/c droite	1466
21"	21 A9	2.50-21 2 1/2 - 21	Moto c/c droite	1466
	21 AB	2.75/3.00-21 80/90-21	Moto c/c droite	1466

(1) Pour les caractéristiques des valves voir pages 43 et 44.
For valves details see pages 43 and 44.

valvage des chambres à air vélo, cyclomoteur et vélomoteur* valves for cycle, moped and light motorcycle tubes*

Valves à pied métallique
Metal based valves

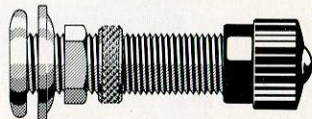
PRESTA



Corps de : 13,5 mm
Stem : 6 x 27 ϕ 11,5 mm

Réf. M. 1256
1590

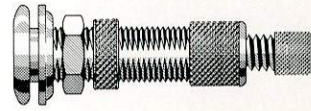
STANDARD ⁽²⁾



Corps de : 8 x 30
Stem :

Réf. M. 1257

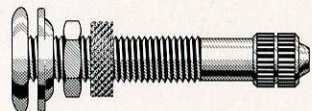
WOOD



Corps de : 8 x 30
Stem :

1259

REGINA

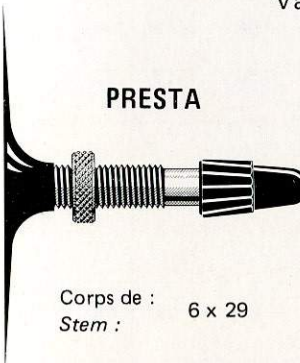


Corps de : 6 x 27
Stem :

1495

Valves à pied caoutchouc
Rubber based valves

PRESTA



Corps de : 6 x 29
Stem :

Pour chambres 26 - 4 M
For tubes 28 - 4 M
29 - 4 M

1522

STANDARD ⁽²⁾



Corps de : 8 x 28
Stem :

Pour chambre 28-5 M
For tube

1589

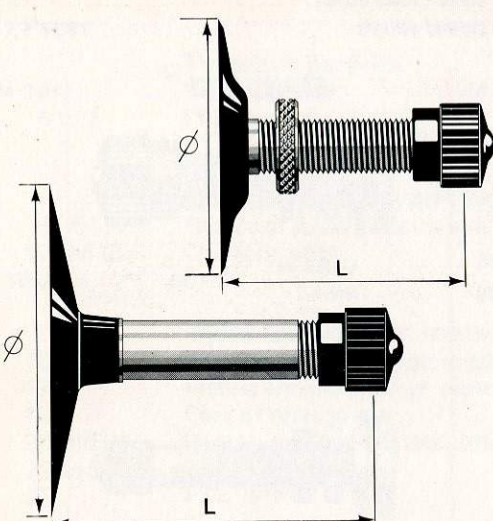
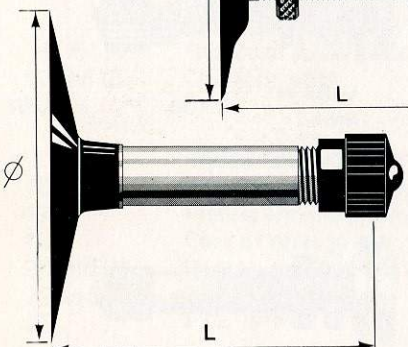
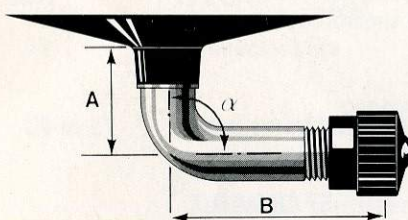
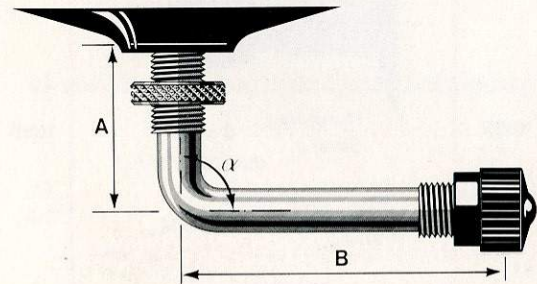
(1) Valves utilisées **uniquement** sur les chambres indiquées ci-dessous.
Special valves for the tubes listed below.

(2) Ces valves permettent le gonflage et la prise de pression en direct avec les appareils de gonflage DAIMO et DAINU et les contrôleurs DAIRA et VIGIL. Voir pages 45 et 46.
These valves allow for inflation and taking pressure readings using DAIMO and DAINU and the pressure controllers DAIRA and VIGIL. See pages 45 and 46.

* Nous ne livrons pas de valves séparément.
Valves not supplied separately.

Valvage des chambres à air moto et scooter* (2)

Valves for motorcycle and scooter tubes* (2)

	φ mm	L mm		Réf. M
	35	33		1466
	45	44		742
	α	A	B	Réf. M
	90	15	29	673
	90	17	34	1202
	100	18	38	992
	150	13	25	741
	90	22	44	740

(2) Ces valves permettent le gonflage et la prise de pression en direct avec les appareils de gonflage DAIMO et DAINU et les contrôleurs DAIRA et VIGIL. Voir pages 45 et 46.

These valves allow for inflation and taking pressure readings using DAIMO and DAINU and the pressure controllers DAIRA and VIGIL. See pages 45 and 46.

* Nous ne livrons pas de valves séparément.
Valves not supplied separately.

accessoires de gonflage inflation accessories

APPAREILS DE GONFLAGE POUR COMPRESSEURS ET BOUTEILLES D'AIR INFLATION EQUIPMENT FOR USE WITH COMPRESSORS AND AIR BOTTLES

DAIMO réf. 1482

Gradué de 0,5 à 3,5 bars et de 7 à 50 lbs/□''
Graduated from 0,5 to 3,5 bars and from 7 to 50 lbs/in²

UTILISATION

Pour gonflage et contrôle de la pression des pneus jusqu'à 3,5 bars.

USE

For inflation and tyre pressure measurements up to 3,5 bars.



DAINU réf. 1417

Gradué de 0,5 à 12 bars et de 10 à 160 lbs/□''
Graduated from 0,5 to 12 bars and from 10 to 160 lbs/in²

UTILISATION

Indispensable pour gonflage et contrôle de la pression des pneus au-dessus de 3,5 bars.

USE

Essential for inflation and tyre pressure measurements above 3,5 bars.



APPAREIL DE GONFLAGE POUR GONFLEURS SANS RESERVOIR D'AIR INFLATION EQUIPMENT FOR USE WITH INFLATORS WHICH DO NOT HAVE AN AIR RESERVOIR

DAJAO réf. 1418

Gradué de 0,5 à 12 bars et de 10 à 160 lbs/□''
Graduated from 0,5 to 12 bars and from 10 to 160 lbs/in²

UTILISATION

Pour gonflage et contrôle de la pression des pneus au-dessus de 3,5 bars.

USE

For inflation and tyre pressure measurements above 3,5 bars.



accessoires de montage-démontage *fitting-removal accessories*

LUBRIFIANT LIQUIDE LUBRICATING LIQUID

COFFRET réf. 1476

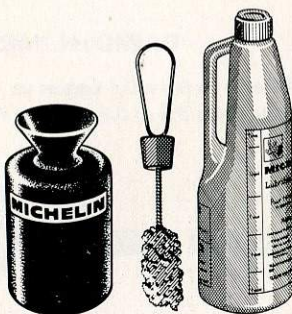
comprenant :

- 1 récipient,
- 1 bidon de 1 litre de produit concentré
- 2 goupillons.

COFFRET réf. 1480

comprenant :

- 2 bidons de 1 litre de produit concentré
- 4 goupillons.



OUTFIT réf. 1476

comprising :

- 1 container
- 1 1-litre can of concentrated liquid,
- 2 applicators.

OUTFIT réf. 1480

comprising :

- 2 1-litre cans of concentrated liquid,
- 4 applicators.

LEVIER réf. 1547

LEVER ref. 1547

UTILISATION

Pour montage et démontage des pneus Moto.



USE

For fitting and removing motorcycle tyres.

accessoires de contrôle de pression *pressure control accessories*

CONTRÔLEUR DE PRESSION VIGIL réf. 1283

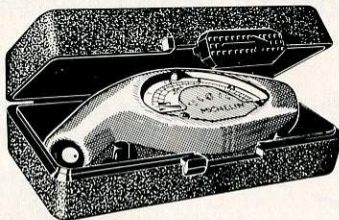
VIGIL PRESSURE CONTROLLER ref. 1283

Gradué de 0,5 à 3 bars et de 10 à 40 lbs/□"

Graduated from 0,5 to 3 bars and from 10 to 40 lbs/in²

UTILISATION

Spécial pour le contrôle de la pression des pneus Moto et Scooter gonflés jusqu'à 3 bars.



USE

Specifically for controlling the inflation pressure for Motorcycle and Scooter tyres inflated up to 3 bars.

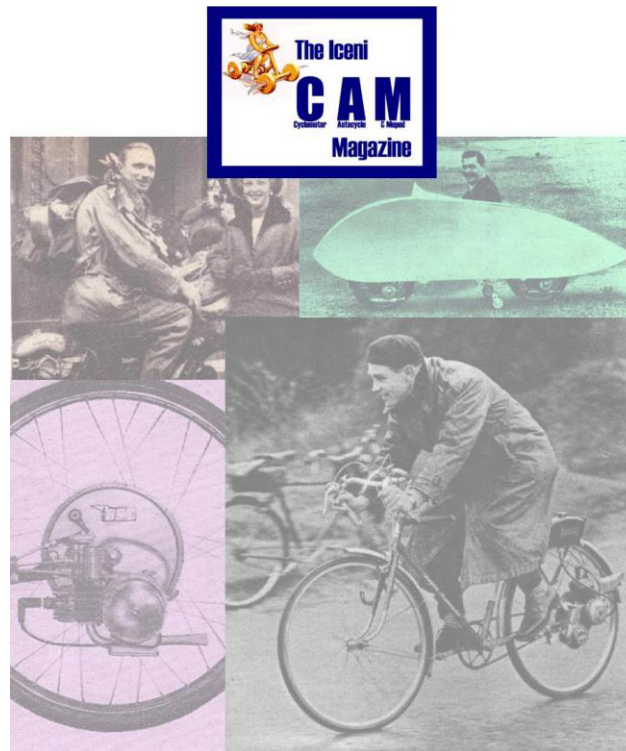
Pour le contrôle de la pression des pneus gonflés au-dessus de 3 bars, utiliser le contrôleur DAIRA 71 - réf. 1414.

For controlling the inflation pressure for tyres inflated above 3 bars, use DAIRA 71 pressure controller - réf. 1414.

Printed in France - 9-815 (104 b) F-GB

IMPRIMERIE WATEL - 43100 BRIQUÈRE

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk