

Ces bicyclettes ne sont pas des jouets, mais de vraies bicyclettes. Solides, confortables, montées avec tous roulements à billes, 2 freins, pneumatiques, pompe, sonnette et outillage, elles dureront des années.

**Pour les étrennes de vos enfants**

**Pour leur joie et leur santé  
OFFREZ-LEUR**

## UNE VRAIE BICYCLETTE

Émail couleur : bleu, crème, rouge ou vert, au choix.

**MODÈLE A CADRE MIXTE**

convenant à la fois pour garçonnet et fillette.

**MODELES " JUNIOR "**

convenant pour 10 à 15 ans.

N° 1.  
Pour 5 à 7 ans.  
Cadre 38 %.  
pneus 500 x A.

**12.800. »**

N° 2.  
Pour 7 à 9 ans.  
Cadre 43 %.  
pneus 550 x A.

**13.200. »**

N° 3.  
Garçonnet.  
Cadre 50 %.  
pneus 600 x A.

**13.500. »**

N° 35.  
Fillette.  
Cadre 48 %.  
pneus 600 x A.

**13.750. »**

FRANCO GARES FRANCE CONTINENTALE

**et pour vous Choisissez sans hésiter  
UNE "HIRONDELLE"**

GARANTIE 3 ANS

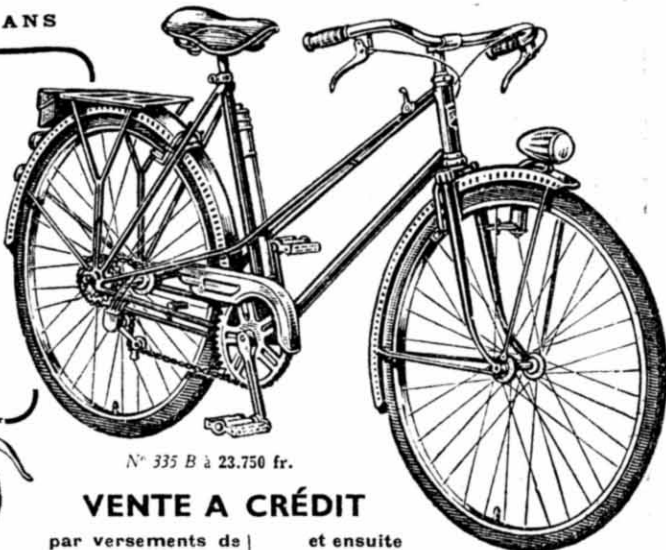
### Modèles " TYPE " à 3 vitesses

Cadre brasé. Manivelles acier traité. Jantes chromées. Pneus 650 1/2 ballon rouges, qualité supérieure. Moyeux indéréglables à bain d'huile, roue libre, 2 freins " HIRONDELLE " doux et puissants. Garde-boue et couvre-chaîne en métal léger nervuré, 3 vitesses par dérailleur " HIRONDELLE ". Développements : 6<sup>m</sup>, 10, 5 mètres et 3<sup>m</sup>, 80. Porte-bagages et éclairage électrique complet. Attaches des freins et des transmissions soudées au cadre. Chromage brillant inaltérable. Pédales, freins et boulonnerie cadmiés. Email sur antirouille: bleu, grenat, vert, marron, gris ou noir (au choix). Selle cuir, pompe de cadre, sacochette garnie, timbre, catadioptre.

(Le modèle n° 335 est avec garde-boue acier émaillés.)

N° 33. Homme.	N° 335 M. Mixte.	N° 335. Dame.	N° 335 B. Berceau.
<b>22.300. »</b>	<b>23.750. »</b>	<b>22.750. »</b>	<b>23.750. »</b>

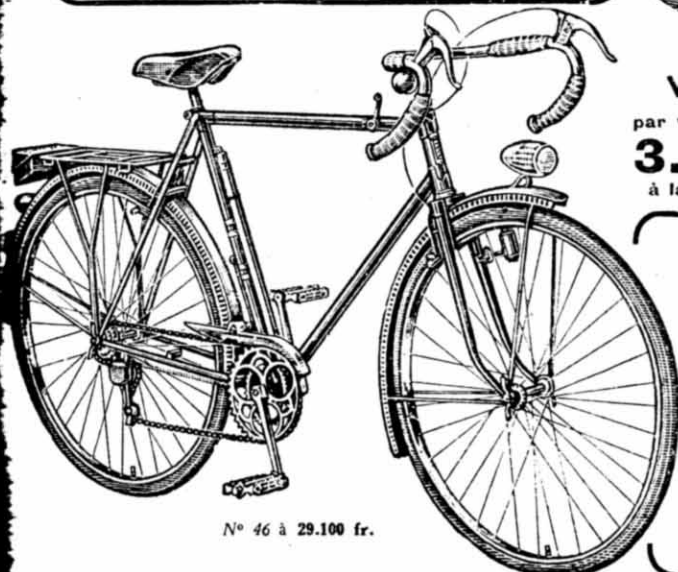
FRANCO GARES FRANCE CONTINENTALE



N° 335 B à 23.750 fr.

### VENTE A CRÉDIT

par versements de **3.000 Fr.** et ensuite **3.000 Fr.**  
à la commande. par mois environ.



N° 46 à 29.100 fr.

### Modèles " CYCLOTOURISME " à 6 vitesses

Cadre brasé spécial allégé, manivelles 3 branches. Jantes dural. Pneus 1/2 ballon bicolores extra-légers. Moyeux dural, roulements de précision, dérailleur " HIRONDELLE " au moyeu, double plateau et dérailleur au pédalier. Guidon dural trois positions (voir gravure) ou guidon trials (au choix). Deux freins sur jantes " HIRONDELLE " à tenaille. Garde-boue dural nervuré, porte-bagages arrière démontable. Éclairage électrique. Toutes pièces d'attache soudées, toutes pièces en acier chromées sur nickel et toutes pièces dural finement polies. Email métallisé sur antirouille, bleu, grenat, vert, mordore, marron, gris ou émail noir brillant (au choix). Selle en cuir croupon, monture dural. Sacochette avec outillage et nécessaire de réparation. Pompe dural. Timbre avertisseur. Catadioptre.

N° 46. Modèle à cadre fermé.	N° 465. Modèle à cadre mixte.
<b>29.100. »</b>	<b>29.550. »</b>

FRANCO GARES FRANCE CONTINENTALE

Adresser les commandes à MANUFRA NCE, SAINT-ÉTIENNE (Loire), ou acheter directement à nos magasins de PARIS (42, rue du Louvre), MARSEILLE, LYON, BORDEAUX, LILLE, NANTES, NICE, TOULOUSE, ROUEN, NANCY, CLERMONT-FERRAND.

Dernière  
création!

**48.900<sup>F</sup>**

**TOUTES TAXES COMPRISÈS**

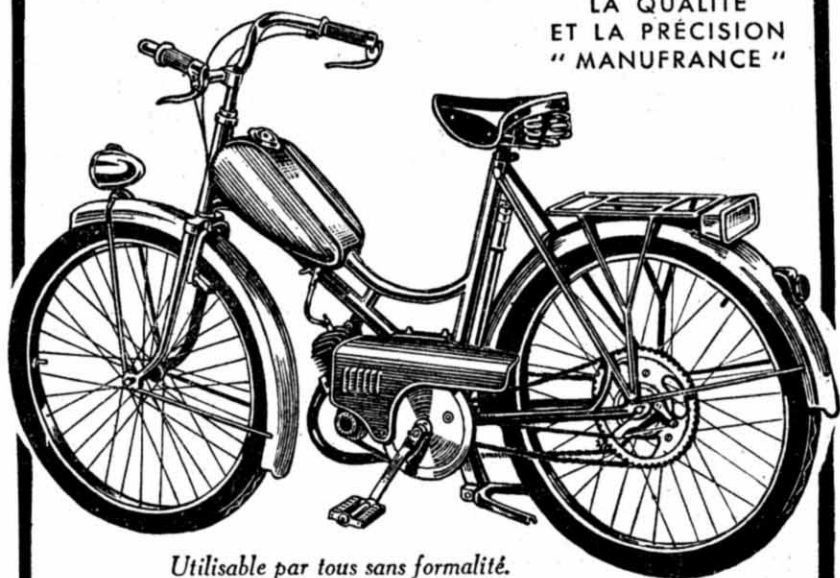
# LE VÉLOROBOT

## HIRONDELLE

A EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

**Simple - Robuste - Économique**  
Grimpe gaiement les côtes

LA QUALITÉ  
ET LA PRÉCISION  
" MANUFRACTE "



*Utilisable par tous sans formalité.*

Moteur "Junior" à 2 temps, de la dernière technique, cylindrée 50 cm<sup>3</sup>, donnant une puissance maximum pour la plus faible consommation.

Embrayage à fonctionnement automatique et progressif, idéal pour la circulation urbaine, permettant de s'arrêter sans caler le moteur.

Entraînement par courroie trapézoïdale en caoutchouc entoilé et chaîne extra-forte assurant une grande souplesse et un fonctionnement parfait par tous les temps.

Commande des gaz par poignée tournante. — Allumage et éclairage par volant magnétique.

Dispositif de verrouillage permettant de désaccoupler le moteur, pour faire en roue libre les longues descentes ou pour pédaler comme à bicyclette.

Cadre rigide convenant pour hommes et dames, tenue de route irréprochable.

Freins puissants, sur jante à l'avant, sur tambour à l'arrière. Réservoir 4 litres.

Gros pneus antidérapants de 600 x 50, solides et confortables.

Garde-boue acier larges et robustes. — Capotage du moteur élégant et efficace.

Éclairage électrique phare code et route. — Béquille support. — Finition de grand

luxe. — Émail bleu mode. — Chromage inaltérable. — Porte-bagages.

— Sacoche outillage. — Pompe de cadre. Notice d'emploi. — Poids 29 kg.

AU COMPTANT ou A CRÉDIT

**48.900**

Fr.

**4.150 fr.** à la commande et

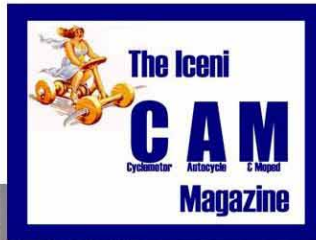
12 mensualités de **4.150 fr.**

Franco de port et d'emballage dans toute la France continentale  
— Toutes taxes comprises —

Adresser les commandes à **MANUFRACTE, SAINT-ÉTIENNE (Loire),**  
ou acheter directement à nos magasins de

PARIS (42, rue du Louvre), MARSEILLE, LYON, BORDEAUX,  
LILLE, NANTES, NICE, TOULOUSE, ROUEN, NANCY, CLERMONT-FERRAND.

# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)