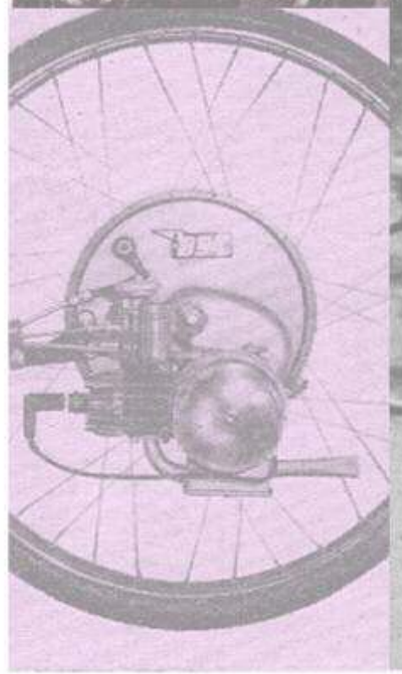
IceniCAM
Information Service

The Iceni CAM Magazine

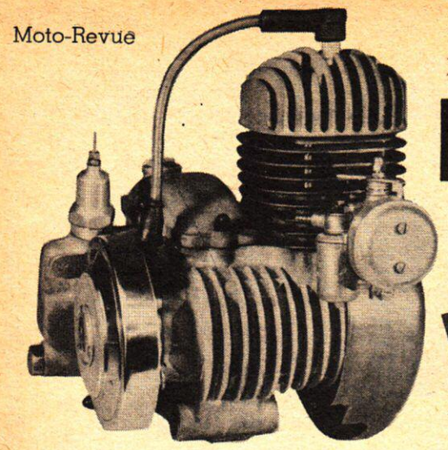
Cyclemotor Autocycle C Moped



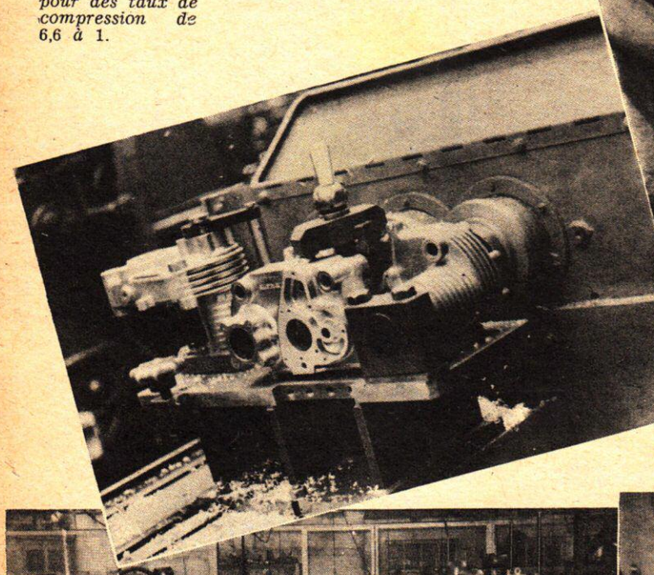
NOUVEAUX MOTEURS

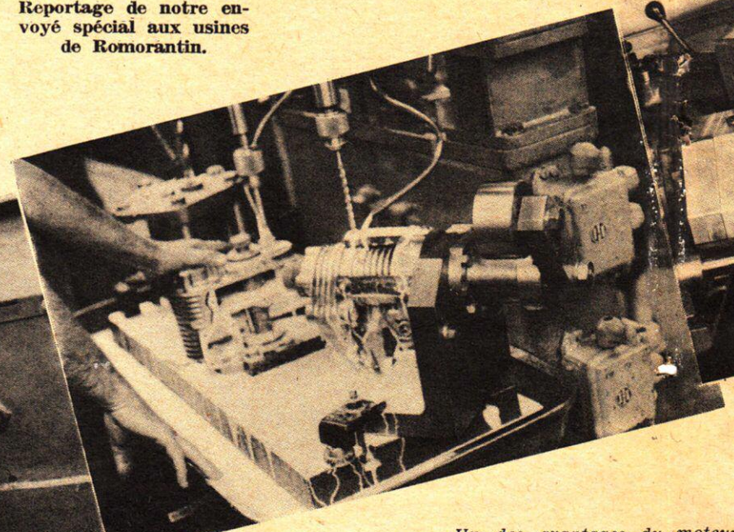
les LAVALETTE 45 et 70 cc.

Reportage de notre envoyé spécial aux usines de Romorantin.

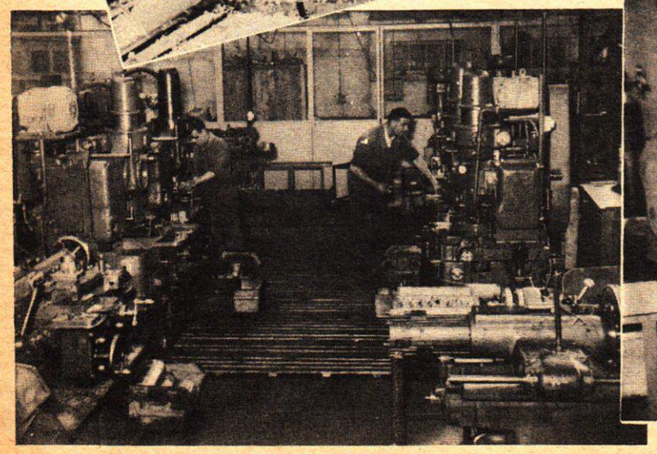


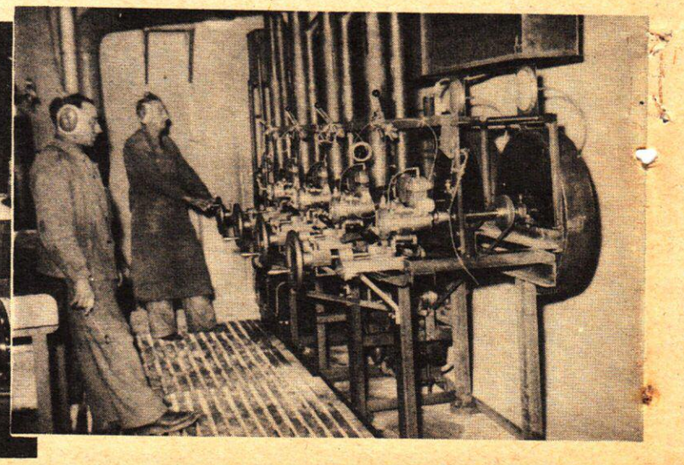
L'allure bien caractéristique du bloc-moteur Lavalette qui se signale notamment par sa puissance : 3 cv pour le 70 cc et 1,6 cv pour le 49 cc. pour des taux de compression de 6,6 à 1.



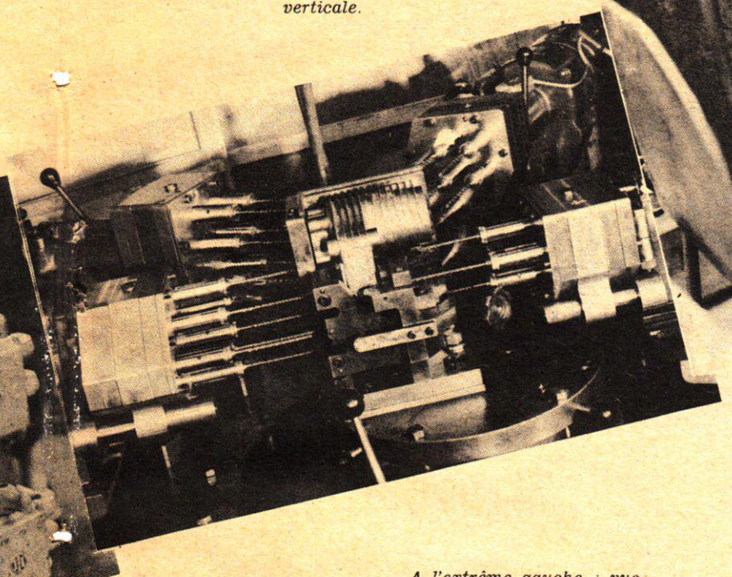


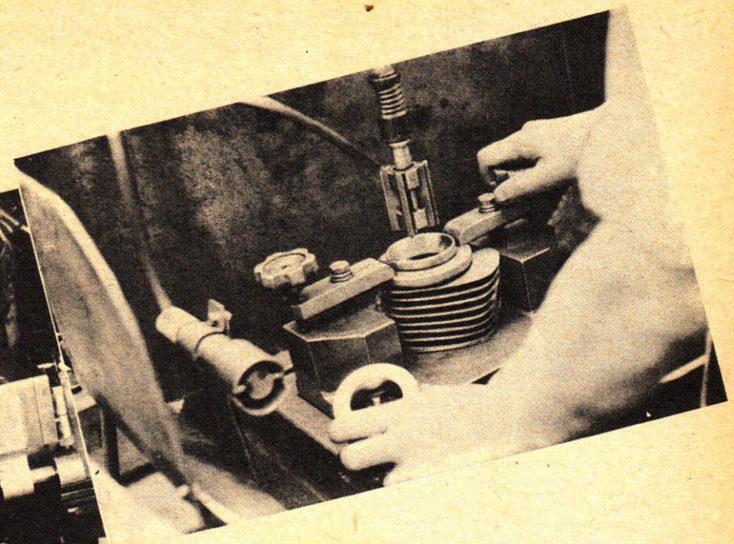
Un des avantages du moteur Lavalette, son carter principal monobloc, à l'abri des déformations dues au serrage ou aux différences d'usinage. A l'extrême gauche, le surfaçage des faces verticales du carter qui recevront les couvercles extérieurs. Ci-dessus : une opération de perçage.



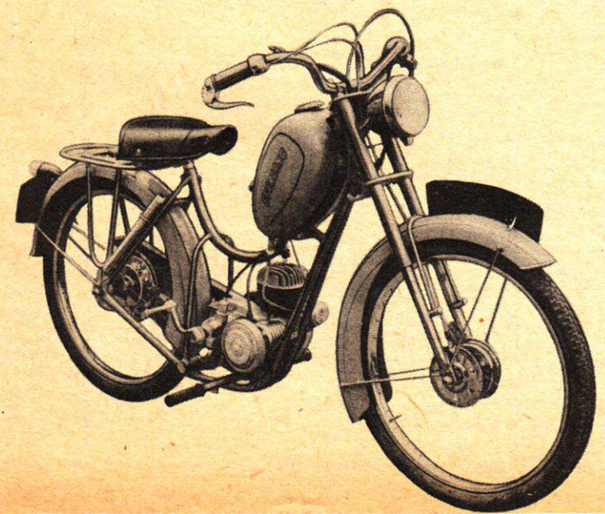
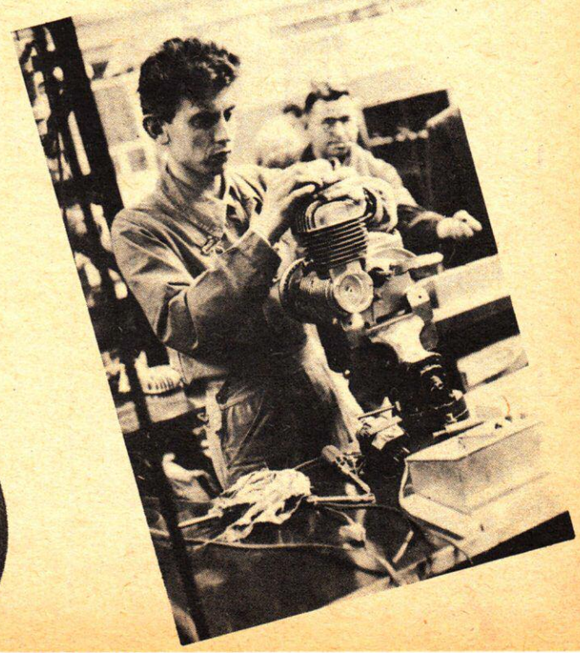


Ci-dessous : suivant des techniques de construction automobile, l'usinage des blocs-moteurs se fait à l'aide de perceuses multi-broches, garantissant de rigoureux entr'axes et permettant en outre une rapidité d'exécution qui se répercutera sur le prix de revient. A droite : la rectification de la chemise du cylindre à l'aide d'une aléseuse verticale.





A l'extrême gauche : vue partielle de l'atelier d'usinage et à droite, les bancs d'essais où chaque moteur tourne pendant 1/4 d'heure à 3.000 t.-m. Le bloc-moteur est à l'origine de nombreuses réalisations de scooters légers et vélomoteurs, tel le Sterling présenté ci-dessous.



Outre son mécanisme de présélection des vitesses, sur lequel nous reviendrons ultérieurement, le bloc-moteur Lavalette se signale par d'autres particularités techniques, tel le couvercle en tôle soudé électriquement sur la masse du vilebrequin (car le maneton est en porte-à-faux) et qui assure un remplissage maximum de l'espace mort du carter afin de créer une plus grande dépression lors de l'admission.