



Moto revue

42^e ANNEE. — 18 DECEMBRE 1954. — N° 1.217

HEBDOMADAIRE

Tous les Samedis

LE NUMERO :

40 frs

SALON
DE
MILAN

DANS LES STANDS A MILAN

...ère amenée par le montage d'un
amortisseur hydraulique.

Mais Lambretta mène maintenant le combat sur deux fronts en s'attaquant aux cyclomoteurs avec un modèle fort bien pensé. Cadre entièrement en tôle emboutie avec suspension intégrale par fourche à balanciers à l'avant et bras oscillant à l'arrière. Tambours de freins en alliage léger.

Le moteur est un 48 cc. deux temps monté au pédalier, avec embrayage fonctionnant dans un bain d'huile et boîte à deux rapports.

Poids : 35 kgs. - Vitesse : 50 kmh.
C'est encore dans le domaine du cyclomoteur que nous trouvons une semi-nouveauté chez Guzzi avec le Cardellino (Chardonneret) qui n'est autre que le 65 cmc. remanié. Le cadre

OU POUR CHANGER DE RAPPORT



Lambretta a fait sensation en présentant un cyclomoteur. Bloc-moteur deux temps, deux vitesses. Vitesse : 50 kmh. Poids : 35 kgs.