

# La frappe du Cyclomoteur



Fabriqué dans les nouvelles usines Ilo de Munich qui vont se spécialiser dans la fabrication des moins de 100 cmc., le F.48 se fixe sous le pédalier à l'aide de gros silent-blocs et entraîne la roue arrière par l'intermédiaire d'un galet de friction de grand diamètre tournant presque à demi-vitesse du moteur (rapport 1/2,1). A l'aide d'un levier, fixé au tube reliant la direction au pédalier et qui possède 3 positions, on peut modifier le contact entre le galet et le pneu arrière. Une première position débraye complètement le moteur, une deuxième établit un contact assez léger et une troisième, utilisée quand la chaussée est mouillée, assure une forte pression du galet sur la roue.

L'allumage se fait à l'aide d'une magnéto qui est entraînée, ainsi que le galet, par l'intermédiaire de pignons à taille oblique. Toutes les pièces en rotation sont montées sur des roulements à billes de généreuses dimensions, seul le galet est monté sur aiguilles. Un flasque du vilebrequin est remplacé par un grand disque plein et sert ainsi de volant.

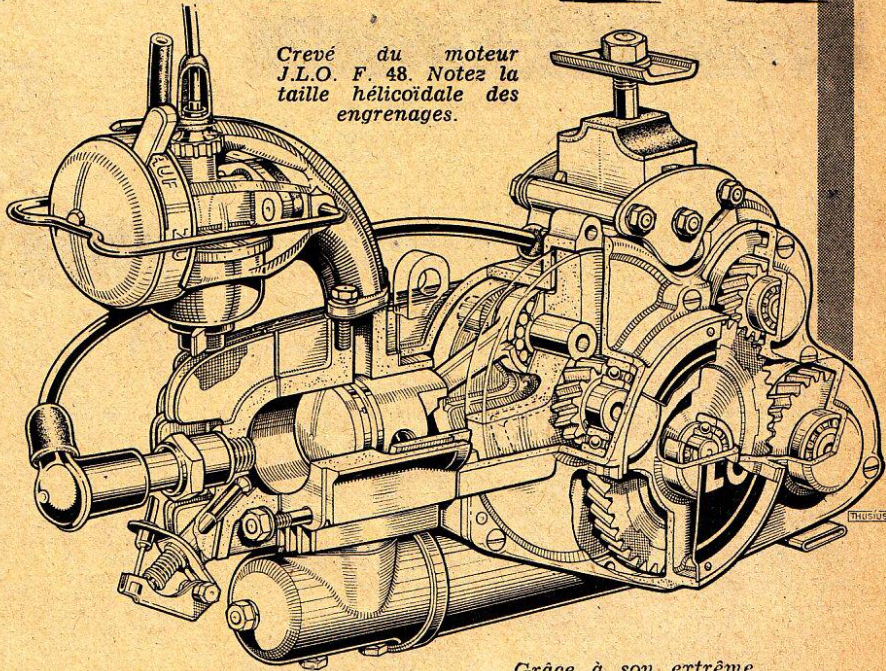
Le carburateur Bing se trouve enclos dans une sorte de cloche en alliage léger qui s'enlève extrêmement facilement en abaissant un simple ressort. N'étant pas appelé à tourner vite, le F.48 est un « longue course », ce qui lui permet d'avoir un couple élevé permettant de faciles accélérations.

## CARACTERISTIQUES

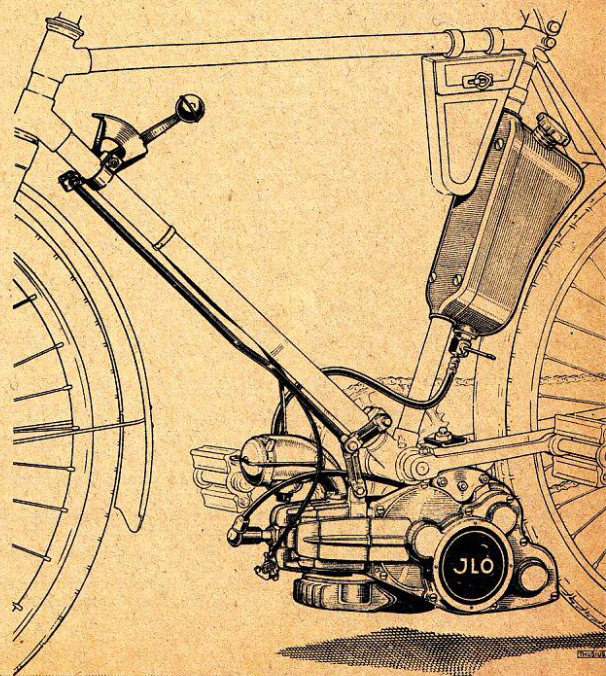
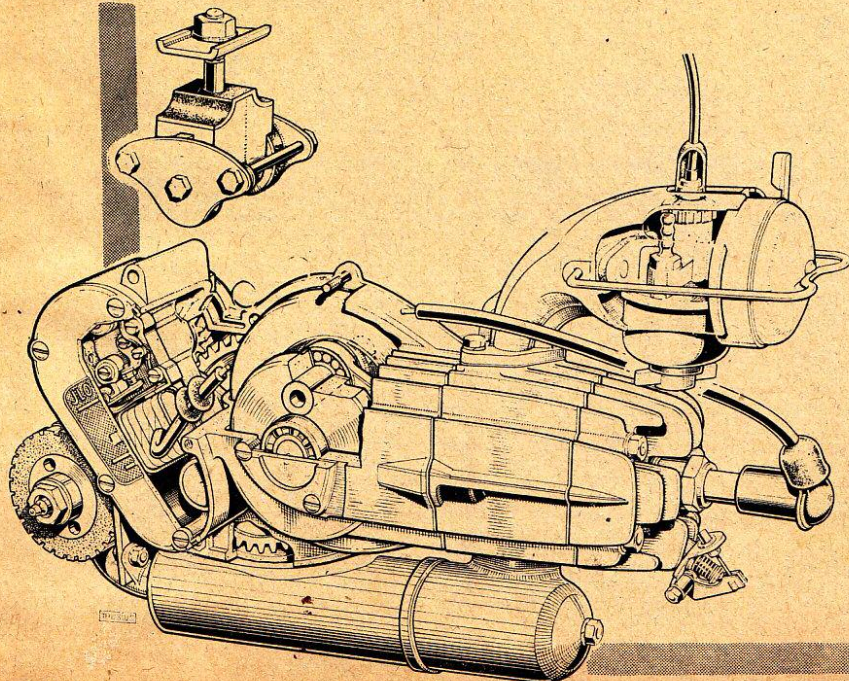
Monocylindre 2 temps de 37 mm d'alésage et 44 de course développant 0,8 CV à 3.000 t.-m. et 1 CV à 4.000 et peut tourner jusqu'à 6.000 t.-m., régime auquel la vitesse est de 36 kmh. et la vitesse moyenne du piston de 8,8 m.-sec. Poids 7,2 kgs. Réservoir de 1,7 l. sous la selle. Consommation à 24 kmh. : 1,2 l. aux 100 kms. Permet l'ascension de pentes de 10 % sans pédaler.

L'allumage est assuré par une magnéto disposée derrière le bloc afin de réduire la largeur de celui-ci.

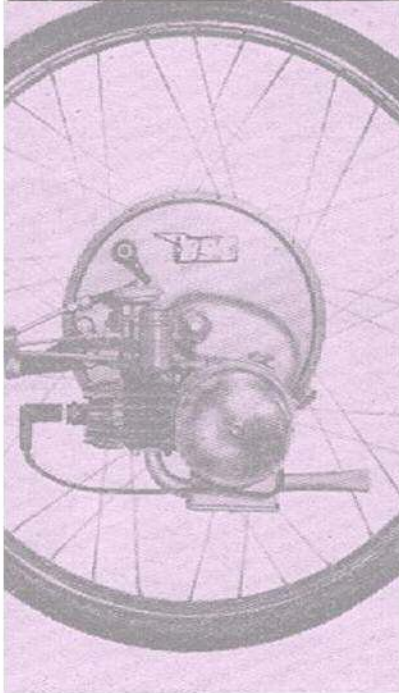
Crévé du moteur J.L.O. F. 48. Notez la taille hélicoïdale des engrenages.



Grâce à son extrême étroitesse le moteur se monte sous le pédalier de n'importe quel véto.



# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)