



**Junior Tiger Cross**  
**Junior Rekord**



# Junior Tiger Cross

## Junior Rekord

DEALER

### I più prestigiosi nella loro classe

**Motore e impianto elettrico**  
Motore Garelli a 2 tempi - cilindrata 49 cc. - raffreddamento ad aria - testa cilindro e cilindro in alluminio con canna cromata a spessore - frizione multidisco in bagno d'olio comandata da leva sul manubrio - **cambio a pedale a 4 velocità** - trasmissione a catena - carburatore Dell'Orto con dispositivo starter - accensione e illuminazione con volano magnete e bobina alta tensione esterna - fanalino posteriore con catarifrangente incorporato - claxon elettromagnetico - commutatore luci con pulsante avvisatore acustico e bottone di massa sul manubrio.

### Telaio e sospensioni

Telaio a doppia culla chiusa in tubi di acciaio - serbatoio capacità lt. 11 - rubinetto con posizione di riserva - scatola porta attrezzi - sospensione ant. con forcella teleidraulica - sospensione post. con forcellone oscillante ed ammortizzatori teleidraulici - pneumatici: Rekord: ant. 2.25x19", post. 2.50x19" - Tiger Cross: ant. 2.50x19" scolpito, post. 2.50x17" cross - freni a tamburo centrale Ø 120 mm. ant. e post. - corona con parastrappi in gomma - parafanghi ant. e post. in acciaio inox - tachimetro - per Tiger Cross piastra paramotore.

### Le plus prestigieuses de leur catégorie

**Moteur et équipement électrique**  
Moteur Garelli 2 temps - cylindrée 49 cc. - culasse en aluminium - cylindre en aluminium chromé - embrayage multidisque en bain d'huile commandé par levier au guidon - **boîte de vitesse à 4 rapports commandée** par sélecteur au pied - carburateur Dell'Orto avec starter - allumage et éclairage par volant magnétique avec bobine HT extérieure - feu arrière avec catadioptré - claxon électrique - interrupteur de phare sur guidon.

### Cadre et suspensions

Cadre double berceau complètement fermé en tubes d'acier - réservoir à essence contenance 11 litres - robinet avec réserve - boîte à outils - fourche avant téléhydraulique - base arrière oscillante avec amortisseurs téléhydrauliques - pneus: Rekord: av. 2.25x19", arr. 2.50x19" - Tiger Cross: av. 2.50x19" sculpté, arr. 2.50x17" cross - freins tambour central Ø 120 mm. av. et arr. - couronne avec parechocs en caoutchouc - gardeboues av. et arr. en acier inox - compteur de vitesse - plaque protection moteur sur Tiger Cross.

### The most outstanding vehicles in their classes

#### Engine and electrical equipment

Garelli engine two stroke - cubic capacity 49 cc. - air cooled - alloy cylinder head - high performance alloy cylinder with chromed sleeve - multidisc clutch in oil bath, operated by handlebar control-lever - **four speed foot change** - transmission by chain drive - carburettor Dell'Orto with cold start plunger - ignition and lighting by fly-wheel magneto - with external high tension coil - rear tail light with reflector - electromagnetic horn - handlebar switch incorporated horn button and engine cut-out button.

#### Frame and suspensions

Light and sturdy double-cradle tubular steel frame - fuel tank of 11 liters capacity - fuel tap with main and reserve positions - tool box - telehydraulic fork front suspension - swinging arm and telehydraulic shock absorbers rear suspension - tyres: Rekord: 2.25x19" front, 2.50x19" rear - Tiger Cross: 2.50x19" knobby front, 2.50x17" cross rear - full width hub brakes 120 mm. Ø front and rear - rubber cushioned rear sprocket - front and rear mudguards in stainless steel - speedometer - skid plate on Tiger Cross.

### De meest aparte in zijn klasse

#### Motor en elektrische installatie

2-takt Garelli motor - 49 cc. - luchtkoeling - cilinderkop en cilinder in aluminium met hardverchromde zuigerloopbaan - meerplaten koppeling in oliebad bediend door handdel op het stuur - **voetschakeling met 4 snelheden** - carburateur Dell'Orto met startershoke - ontsteking en verlichting door vliegwielmagneet en externe hoogspanningsbobine - achterlicht met ingebouwde reflector - lichtschaakelaar met stopknop op het stuur.

#### Frame en vering

Dubbel gestoten wiegframe van stalen buizen - tankinhoud 11 Liter met kraan met reservestand - kettingkast geheel gesloten uit geperste staalplaten - voorvering met hydraulisch telescopische vork - hydraulische shokbrekers wielen met motorrijwielbanden: Rekord voor 2.50 x 18 - achter 2.50 x 18 - voor en achter ingebouwde trommelremmen Ø 120 mm. - achterstandwiel met transmissie shokbreker spatborden in roestvrij staal.

GRUPPO INDUSTRIALE AGRATI-GARELLI  
22068 Monticello (Como)



Lubrificazione specializzata

# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)