

Junior Rekord

50 cc



Junior Rekord



Il più prestigioso nella sua classe

Motore e impianto elettrico
Motore Garelli 2 tempi - cilindrata 49 cc. - raffreddamento ad aria - testa cilindro e cilindro in alluminio con canna cromata a spessore - frizione multidisco in bagno d'olio comandata da leva sul manubrio - **cambio a pedale a 4 velocità** - trasmissione a catena - carburatore Dell'Orto con dispositivo starter - accensione e illuminazione con volano magnete e bobina alta tensione esterna - fanalino posteriore con catarifrangente incorporato - claxon elettromagnetico - commutatore luci con pulsante avvisatore acustico e bottone di massa sul manubrio.

Telaio e sospensioni

Telaio a doppia culla chiusa in tubi di acciaio - serbatoio capacità lt. 10,5 e rubinetto con posizione di riserva - carter copricatena interamente chiuso in lamiera d'acciaio stampata - sospensione anteriore con forcella idraulica telescopica con soffietti parapolvere e sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori FULGOR - ruote con pneumatici: ant. da 2,25 x 19" e post. da 2,50 x 19" - freni a tamburo Ø 120 mm. incorporati ant. e post. - parafranghi ant. e post. in acciaio inossidabile.

Le plus prestigieux véhicule de sa catégorie

Moteur et équipement électrique

Moteur Garelli 2 temps - cylindrée 49 cc. - culasse en aluminium - cylindre en aluminium chromé - embrayage multidisques en bain d'huile commandé par levier au guidon - **boîte de vitesse a 4 rapports commandée** par selecteur au pied - carburateur Dell'Orto avec starter - allumage et éclairage par volant magnétique avec bobine HT extérieure feu arrière avec catadiopter incorporé - claxon électrique - interrupteur de phare sur le guidon.

Cadre et suspension

Cadre berceau en tubes d'acier soudés électriquement, réservoir à essence, d'une contenance de 10,5 litres avec robinet et réserve - transmission par chaîne dans carter fermé en tôle d'acier emboutie - Fourche avant hydraulique avec soufflet anti-poussière - suspension arrière oscillante avec amortisseurs télescopiques FULGOR - jantes et pneus avant 2,25 x 19" arrière 2,50 x 19" - moyeux à broche en aluminium d'un Ø de 120 mm. avant et arrière. Garde-boue avant et arrière en acier inox.

The most outstanding in its class

Engine and electrical equipment

Garelli engine two stroke - cubic capacity 49 cc. - air cooled - alloy cylinder head - high performance alloy cylinder with chromed sleeve - multidisc clutch in oil bath, operated by handlebar control-lever - **four speed foot change** - transmission by chain drive - carburettor Dell'Orto with cold start plunger - ignition and lighting by flywheel magneto with external high tension coil - rear tail light with reflector - electromagnetic horn - handlebar switch incorporated horn button and engine cut-out button.

Frame and suspension

Light and sturdy double-cradle type tubular steel frame - petrol tank capacity litres 10,5 - fuel tap with main and reserve position - chain fully enclosed by chain cover - front suspension by hydraulic telescopic fork with rubber gaiters - rear suspension by swinging arm and FULGOR suspension units wheels with tyres 19" x 2.25 front and 19" x 2.50 rear - large and safe full width hub brakes front and rear Ø 120 mm. stainless steel front and rear mudguards.

De meest aparte in zijn klasse

Motor en elektrische installatie

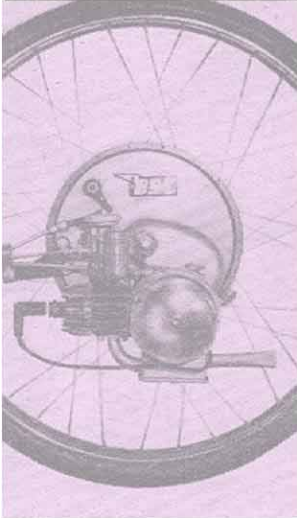
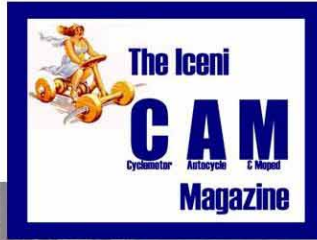
2-takt Garelli motor - 49 cc - luchtkoeling - cilinderkop en cilinder in aluminium met hardverchromde zuigerloopbaan - meerplaten koppeling in oliebad bediend door handel op het stuur - **voetschakeling met 4 snelheden** - carburateur Dell'Orto met startershoke - ontsteking en verlichting door vliegwielmagneet en externe hoogspanningsbobine - achterlicht met ingebouwde reflector - lichtschakelaar met stopknop op het stuur. Lodge bougies.

Frame en vering

Dubbel ges'oten wiegframe van stalen buizen - tankinhoud 10,5 liter met kraan met reservestand - kettingkast geheel gesloten uit geperste staalplaten - voorvering met hydraulisch telescopische Ceriani vork en achtervering met zweefvork en FULGOR schokbrekers - wielen met motorrijwielenbanden: voor 2,50 x 18 en achter 2,50 x 18 voor en achter ingebouwde trommelremmen Ø 120 mm spatborden in roestvrij staal.



IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk