

7/ FMA/1976

Junior Gran Turismo



Junior Gran Turismo

RIVENDITORE

Il più prestigioso nella sua classe

Motore e impianto elettrico

Motore Garelli 2 tempi - cilindrata 49 cc. - raffreddamento ad aria - testa cilindro in alluminio e cilindro in ghisa - frizione multidisco in bagno d'olio comandata da leva sul manubrio - cambio a pedale a 4 velocità - trasmissione a catena - carburatore Dell'Orto con dispositivo starter - accensione e illuminazione con volano magnete - fanalino posteriore con catarifrangente incorporato - claxon elettromagnetico - commutatore luci con pulsante avvisatore acustico e bottone di massa sul manubrio.

Telaio e sospensioni

Telaio in tubi di acciaio - serbatoio capacità lt. 11 e rubinetto con posizione di riserva - carter copricatena in lamiera d'acciaio stampata - sospensione anteriore con forcella telescopica e sospensione posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori telescopici - ruote con pneumatici ant. e post. 2,50 x 8" - freni a tamburo centrale Ø 105 mm. ant e post. - parafanghi ant. e post. in acciaio inossidabile.

Le plus prestigieux véhicule de sa catégorie

Moteur et équipement électrique

Moteur Garelli 2 temps - cylindrée 49 cc. - refroidissement à air - culasse en aluminium et cylindre en fonte - embrayage multidisques en bain d'huile commandé par levier au guidon - boîte de vitesse à 4 rapports commandée par selecteur au pied - carburateur Dell'Orto avec starter - allumage et éclairage par volant magnétique - feu arrière avec catadioptré incorporé - claxon électrique - interrupteur de phare sur le guidon.

Cadre et suspension

Cadre en tube d'acier - réservoir à essence, d'une contenance de 11 litres avec robinet et réserve - carter de chaîne en tôle d'acier emboutie - fourche avant télescopique - suspension arrière oscillante avec amortisseurs télescopiques - jantes et pneus avant et arrière 2,50 x 18" - frein tambour central d'un Ø de 105 mm. avant et arrière - garde-boue avant et arrière en acier inox.

The most outstanding in its class

Engine and electrical equipment

Garelli engine two stroke - cubic capacity 49 cc. - air cooled - alloy cylinder head and cast iron cylinder - multidisc clutch in oil bath, operated by handlebar control-lever - four speed foot change - transmission by chain drive - carburettor Dell'Orto with cold start plunger - ignition and lighting by flywheel magneto - rear tail light with reflector - electromagnetic horn - handlebar switch incorporated horn button and engine cut-out button.

Frame and suspension

Sturdy frame in steel tubes - petrol tank capacity 11 litres - fuel tap with main and reserve position - chain cover in pressed steel - front suspension by telescopic fork - rear suspension by swinging arm and telescopic suspension units - wheels with tyres 2,50 x 18" front and rear - full width hub brakes (Ø 105 mm.) front and rear - stainless steel front and rear mudguards.

GRUPPO INDUSTRIALE AGRATI-GARELLI
22068 Monticello (Como) Telex: 37475

**REGINA
EXTRA**

Lubrificazione specializzata



IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk