

CROSS





Gruppo Industriale
AGRATI GARELLI
Telex 37475

CROSS

FRANÇAISE

Moteur et équipement électrique

Moteur Garelli 2 temps - cylindrée 49 cc. - refroidissement à air - culasse en aluminium - cylindre en aluminium chromé - embrayage multidisques en bain d'huile commandé par levier au guidon - boîte des vitesses à 4 rapports commandée, par sélecteur au pied - carburateur Dell'Orto avec starter - allumage et éclairage par volant magnétique - feu arrière avec catadioptré - claxon électrique - interrupteur de phare sur le guidon.

Cadre et suspensions

Cadre double berceau complètement fermé en tubes d'acier avec plaque de protection du moteur - réservoir à essence d'une contenance de 11 litres avec robinet et réserve - boîte à outils - fourche avant hydraulique - suspension arrière oscillante avec amortisseurs - pneus av. 19" x 2,50", arr. 17" x 2,50" - freins tambour incorporés ø 120 - gardeboues avant et arrière en acier inox.

ITALIANO

Motore ed impianto elettrico

Motore Garelli a 2 tempi - cilindrata 49 cc. - raffreddamento ad aria - testa cilindro e alluminio in alluminio con canna cromata a spessore - frizione multidisco in bagno di olio comandata da leva sul manubrio - cambio a pedale a 4 velocità - trasmissione a catena - carburatore Dell'Orto con dispositivo starter - accensione e illuminazione con **volano magnete** - fanalino posteriore con catarifrangente incorporato - claxon elettromagnetico - commutatore luci con pulsante avvisatore acustico e bottone di massa sul manubrio.

Telaio e sospensioni

Telaio a doppia culla chiusa in tubi di acciaio - piastra paramotore - serbatoio capacità lt. 11 - rubinetto con posizione di riserva - scatola porta attrezzi - sospensione ant. con forcella idraulica telescopica - sospensione post. con forcellone oscillante e ammortizzatori - pneumatici ant. da 19" x 2,50" post. da 17" x 2,50" - freni a tamburo incorporati ø 120 - parafanghi anteriore e posteriore in acciaio inox.

ENGLISH

Engine and electrical equipment

Garelli engine two stroke - cubic capacity 49 cc. - air cooled - alloy cylinder head - high performance alloy cylinder with chromed sleeve - multidisc clutch in oil bath, operated by handlebar control lever - 4 speed foot change - transmission by chain drive - carburettor Dell'Orto with cold start plunger - ignition and lighting by flywheel magneto - tail light with reflector - electromagnetic horn - handlebar switch incorporates horn button and engine cutout button.

Frame and suspensions

Light and sturdy double cradle tubular steel frame - shock proof engine protective plate - fuel tank capacity litres 11 - fuel tap with main and reserve positions - tool-box - front suspension by hydraulic - telescopic fork - rear suspension by swinging arm and suspension units - tyres 19" x 2,50" front - 17" x 2,50" rear - full width hub brakes ø 120 - front and rear mudguards in inox.

INHET NEDERLANDS

Motor en elektrische installatie

2-takt Garelli motor - 49 cc. - luchtkoeling - cilinderkop en cilinder in aluminium met hardchromen zuigerloopbaan - meerschijvige koppeling in oliebad bedient door handel op het stuur - voetschakeling met 4 versn. - carburateur Dell'Orto met startershoke - ontsteking en verlichting **vliegwiél magneet** - achterlicht met ingebouwde reflector - lichtschakelaar met massaknop op het stuur.

Frame en vering

Dubbel gesloten wiegframe van stalen buizen - tankinhoud 11 liter - kraan met reservestand - gereedschapskast - voorvering met hydraulische telescopische vork - achterwielvering door zwevende achtervork - banden voor 19" x 2,50", achter 17" x 2,50 voor en achter ingebouwde trommelremmen ø 120 - spartborden in inox.

MOTO2T **OLIO**
FIAT

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk