

FANTIC
MOTOR
The Champion



Lo STRADA 50 è la proposta FANTIC per coloro che desiderano una "moto" esteticamente all'avanguardia con spiccate doti di maneggevolezza, robustezza, affidabilità, costo contenuto, consumo limitato, super accessoriata e... guidabile senza patente!

Lo STRADA 50 monta un motore a 6 marce con accensione elettronica.

Le sospensioni sono idrauliche e regolabili posteriormente su 5 posizioni, ruote integrali in lega leggera a larga sezione, i freni: anteriore a disco con comando meccanico, posteriore a tamburo; il tutto per garantire in ogni condizione di marcia il massimo comfort di guida e tenuta di strada. Il cruscotto, completo di contachilometri, contagiri elettronico e quattro spie di segnalazione, è protetto da cupolino aerodinamico anti-riflesso. Il serbatoio in lamiera della capacità di lt. 8,5 consente un'autonomia di circa 450 chilometri. Il veicolo è inoltre fornito di portapacchi con una comoda maniglia di sollevamento.



To the rider who wants an aesthetically advanced moped, which combines remarkable handling, sturdiness, gas efficiency, and reliability with loads of accessories and a low price, FANTIC offers the STRADA 50... no driver's license necessary.

The STRADA 50 is equipped with a 6-speed motor with electronic ignition. It features hydraulic suspension adjustable to 5 positions - in back - wide, light-alloy, one-piece wheels, front disc-brakes with mechanical controls and drum brakes in the rear, all in order to guarantee maximum rider comfort and handling under every driving condition. The instrument panel, complete with odometer, speedometer and 4 warning lights, is protected by a non-reflecting, aerodynamic shield. The metal gas tank with an 8,5 liter capacity, gives the STRADA a range of about 450 km. The cycle comes equipped with a carrier with an easy-to-lift handle.



STRADA 50 est la proposition FANTIC pour ceux qui désirent une "moto" esthétiquement à l'avant-garde avec d'importantes qualités de maniabilité, robuste et fiable, aux prix contenu, à la consommation limitée, super-équipée d'accessoires et... pouvant être conduite sans permis! STRADA 50 monte un moteur à 6 vitesses avec allumage électronique.

Ses suspensions sont hydrauliques et réglables à l'arrière sur cinq positions, roues intégrales en alliage léger à large section, les freins: avant à disque avec commande mécanique, arrière à tambour; le tout pour garantir dans toute condition de marche le plus grand confort de conduite et la plus grande tenue de route. Le tableau de bord, équipé d'un compteur kilométrique, d'un compte-tours électronique et de quatre lampes-témoins de signalisation est protégé par une petite coupole aérodynamique anti-reflet. Son réservoir en tôle, ayant une contenance de 8,5 litres permet une autonomie d'environ 450 kilomètres. Ce véhicule est en outre équipé d'un porte-bagages ayant une confortable poignée de soulèvement.

STRADA 50 ist ein FANTIC-Vorschlag für alle die in einem Fahrzeug eine Kombination von avantgardistischer Formschönheit handlichkeit Solidität, Verlässlichkeit, Kostengünstigkeit, Sparsamkeit im Verbrauch sowie viele Zubehör wünschen und... ein Fahrzeug, das ohne Führerschein gefahren werden kann.

STRADA 50 hat einen sechsgängigen Motor mit elektronischem Anlauf.

Die Aufhängungen sind hydraulisch und sind hinten in 5 Positionen verstellbar. Integralräder aus Leichtmetall mit breitem Querschnitt; die Vorderbremsen sind mechanische Scheibenbremsen und die Hinterbremsen sind mechanische Trommelbremsen und die Hinterbremsen sind mechanische Scheibenbremsen und die Hinterbremsen sind Trommelbremsen. Damit ist bester Fahrkomfort und optimale Strassenhaltung gewährleistet.

Das Armaturenbrett enthält einen Kilometerzähler, einen elektronischen Tourenzähler, vier Meldeleuchten und hat eine luftdynamische Antireflex-Kuppel.

Der Tank, aus Metall, hat ein Fassungsvermögen von 8,5 Liter und ermöglicht eine Autonomie von ungefähr 450 Kilometer. Das Fahrzeug hat ausserdem einen Gepäcksträger mit einem bequemem Handgriff.



CARATTERISTICHE TECNICHE FANTIC "STRADA 50"

Motore: monocilindrico a 2 tempi raffreddato ad aria. Cilindro in lega leggera a canna cromata.

Cilindrata: 49,6 cc.

Alesaggio e corsa: 38,8 x 42 mm.

Potenza: a codice.

Compressione: 11 : 1.

Accensione: elettronica 6V 20W.

Carburatore: Dellorto SHA 14/12, comando starter incorporato e aspirazione silenziata con filtro in espanso, presa d'aria sotto la sella.

Alimentazione: miscela di benzina al 2% di olio **ESSO 2T SPORT MOTOR OIL** oppure **ESSO AQUAGLIDE**.

Avviamento: a kick starter sulla destra.

Trasmissione: primaria ad ingranaggi a denti dritti secondaria a catena 1/2 x 3/16".

Cambio: a 6 rapporti con frizione multidisco in bagno d'olio.

Telaio: a doppia culla chiusa in acciaio.

Sospensioni: ant. teleidraulica, steli in acciaio al cromo-molibdeno \varnothing 30 e foderi in lega leggera, corsa 135; post. a forcellone oscillante in tubo a sezione rettangolare con ammortizzatori idraulici regolabili su 5 posizioni, corsa 66 mm.

Impianto elettrico: a volano magnete per luci, interruttore stop, avvisatore acustico, indicatori di direzione e cruscotto.

Ruote: integrali in lega leggera 1,6 x 18" anteriore e posteriore. Mozzo anteriore con freno a disco \varnothing 220 mm., pinza freno a pastiglie estraibili; posteriore a tamburo \varnothing di frenatura 125 mm.

Pneumatici: 2,75 x 18" anteriore e posteriore.

Serbatoio: in acciaio, capacità lt. 8,5 compresa riserva.

Peso a secco: Kg. 74.

Velocità: a codice.

Accessori di serie: cruscotto completo di tachimetro contachilometri e contagiri elettronico con illuminazione. Pannello con spie luminose per luce di profondità, posizione, indicatore di folle e direzione. Porta-pacchi posteriore.

Dimensioni: lunghezza massima 1920 mm.; larghezza massima 690 mm.; altezza massima 1030 mm.; altezza minima 220 mm.; passo 1240 mm.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FANTIC "STRADA 50"

Moteur: monocylindre à 2 temps refroidissement à air. Cylindre en alliage léger à chemise chromée.

Cylindrée: 49,6 cc.

Alésage et course: 38,8 x 42 mm.

Puissance: à code.

Compression: 11 : 1.

Allumage: électronique 6V 20W.

Carburateur: Dellorto SHA 14/12, commande starter incorporée et aspiration avec atténuateur de bruit et filtre en mousse, prise d'air sous la selle.

Alimentation: mélange d'essence à 2% d'huile **ESSO 2T-SPORT MOTOR OIL** ou bien **ESSO AQUAGLIDE**.

Démarrage: à kick starter sur la droite.

Transmission: primaire à engrenages à dents droites, secondaire à la chaîne 1/2 x 3/16".

Boîte de vitesses: à 6 rapports avec embrayage multidisque en bain d'huile à double cuve fermée en acier.

Suspensions: avant téléhydraulique, tiges en acier au chrome-molybdène \varnothing 30 et housses en alliage léger, course 135; arrière à fourche oscillante en tube à section rectangulaire avec amortisseurs hydrauliques réglables sur 5 positions, course 66 mm.

Équipement électrique: à volant magnéto pour feux, interrupteur de stop, avertisseur sonore, indicateurs de direction et tableau de bord.

Roues: intégrales en alliage léger 1,6 x 18" avant et arrière. Moyeu avant avec frein à disque \varnothing 220 mm., pince de frein à plaquettes enlevables; arrière à tambour \varnothing de freinage 125 mm.

Pneumatiques: 2,75 x 18" avant et arrière.

Réservoir: en acier, contenance 8,5 lt. y compris la réserve.

Poids à sec: 74 kg.

Vitesse: à code.

Accessoires de série: tableau de bord équipé de tachymètre compteur kilométrique et comptetours électronique avec éclairage. Panneau avec témoins lumineux pour feux de profondeur, feux de position, indicateur de point mort et indicateur de direction. Porte-bagages arrière.

Dimensions: longueur maximum 1920 mm.; largeur maximum 690 mm.; hauteur maximum 1030 mm.; hauteur minimum 220 mm.; pas 1240 mm.

TECHNICAL CHARACTERISTICS FANTIC "STRADA 50"

Motor: Two-stroke, single-cylinder, air cooled.

Displacement: 49,6 cc.

Bore and stroke: 38,8 x 42 mm.

Power: As per code.

Compression: 11 : 1.

Ignition: Electronic 6V 20W.

Carburator: Dellorto SHA 14/12, incorporated starter control and muffled intake with celled filter, air intake under the saddle.

Fuel: Gas mixture with 2% (50 To 1) **ESSO 2T-SPORT MOTOR OIL** or **ESSO AQUAGLIDE**.

Starting: Kick starter on right-hand side.

Drive: Primary, straight-toothed gear; secondary, 1/2 x 3/16" chain.

Transmission: six speeds with multi-disc clutch in oil bath.

Frame: Closed double cradle in steel.

Suspension: Front telehydraulic, steel treated with chromium-molybdenum shafts of \varnothing 30, light-alloy sleeves, stroke 135; rear floating forks in rectangular tubes with shock-absorbing hydraulics adjustable to 5 positions, stroke 66 mm.

Electrical system: Flywheel magnetos for headlights, brake lights, horn, turn indicators and instrument panel.

Wheels: One-piece, light-alloy 1,6 x 18" front and rear. Front hub with disc brake \varnothing 220 mm., caliper with extractable pads, rear with drum brake 125 mm.

Tires: 2,75 x 18" front and rear.

Gas tank: Steel, 8,5 lt. capacity including reserve.

Dry weight: 74 Kg.

Speed: As per code.

Accessories: Instrument panel complete with speedometer and electronic R.P.M. counter with illumination. Panel with warning lights for high beam and parking lights, neutral indicator and turn signals. Rear carrier.

Size: Maximum Length 1920 mm.; Maximum Width 690 mm.; Maximum Height 1030 mm.; Minimum Height 220 mm.; Wheel Base 1240 mm.

TECNISCHE DATEN FANTIC "STRADA 50"

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor, luftgekuehlt. Zylinder aus Leichtmetall mit verchromter Laufbuchse.

Hubraum: 49,6 cm³

Bohrung und lauf: 38,8 x 42 mm.

Leistung: nach Strassenverkehrsordnung.

Verdichtungsverhaeltnis: 11 : 1.

Zuendung: elektronisch 6V 20W.

Vergaser: Dellorto SHA 14/12, eingebaute Startersteuerung, Ansaugung ueber Kunststoffilter gedaempft. Luftansaugung unter dem Sattel.

Kraftstoff: Kraftstoffgemisch Benzin 2% Oel **ESSO 2T-SPORT MOTOR OIL** oder **ESSO AQUAGLIDE**.

Anlauf: mit Kickstarter, rechts.

Kraftuebertragung: Zahnradprimaeruebersetzung, Kettensekundaeruebersetzung 1/2 x 3/16".

Gangschaltung: Sechsganggetriebe mit Mehrscheibenkupplung in Oelbad.

Rahmen: geschlossener Stahldoppelrahmen.

Aufhaengungen: Vordere Aufhaengung mit teleydraulischer Gabel, Laufrohre aus Chrom-Molybdaen-Stahl \varnothing 30 und Laufbuchsen aus Leichtmetall, Laufweg 135; hintere Aufhaengung mit Oszillationsgabel in rechteckigem Rohr mit hydraulischen Stossdaempfern, auf 5 Positionen verstellbar. Federweg 66 mm.

Elektrische anlage: Magnetschwungrad fuer Scheinwerfer, Stopplichter, akustische Signale, Fahr-richtungsanzeiger und Armaturen Brett.

Raeder: Integral aus Leichtmetall 1,6 x 18" Vorder- und Hinterraeder; Vorderradnabe mit Scheibenbremse \varnothing 220 mm., Bremszange und auswechselbare Bremsbacken; Hinterraeder mit Trommelbremsen 125 mm.

Bereifung: 2,75 x 18" vorne und hinten.

Tank: Aus Stahl; Inhalt 8,5 l. inklusive Reserve.

Gewicht leer: 74 kg.

Geschwindigkeit: laut Strassenverkehrsordnung.

Serienzubehoer: Armaturen Brett mit Tachometer-Kilometerzaehler und elektronischen Tourenzaehler mit Beleuchtung. Instrumenten Brett mit Meldelampen fuer Fern- und Positionslichter, Leerlauf- und Fahr-richtungsanzeiger. Hinterer Gepaeckstraeger.

Abmessungen: Laenge max. 1920 mm.; Breite max. 690 mm.; Hoehe max. 1030 mm.; Hoehe min. 220 mm.; Radstand 1240 mm.



IceniCAM Information Service

