

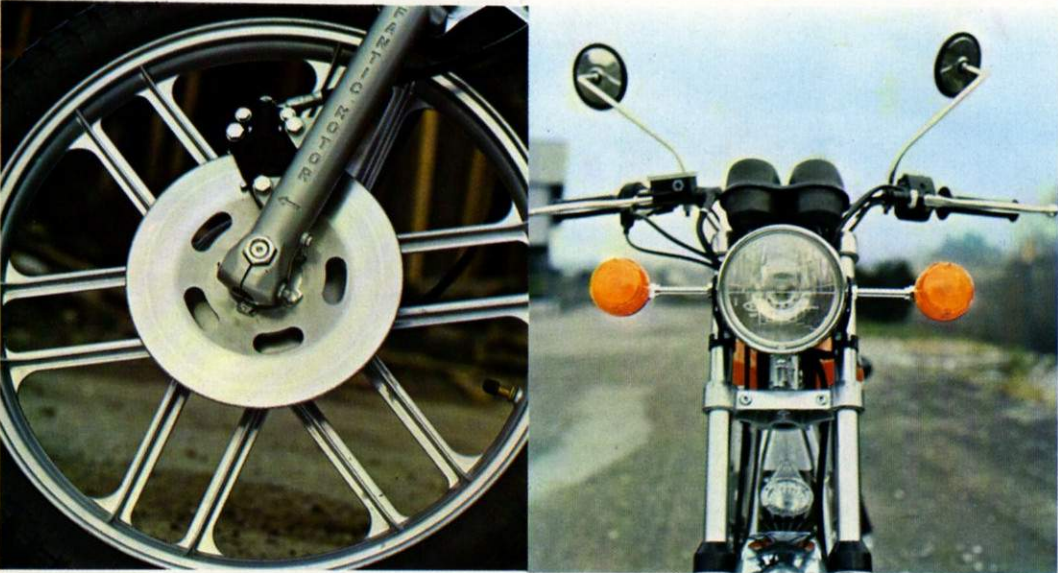
GRAN TURISMO «SUPER SIX»
FANTIC TX 220 MOTOLEGGERA
(FANTIC TX 240 CICLOMOTORE)



FANTIC TX 220 MOTOLEGGERA

MOTORE:	monocilindrico a 2 tempi, cilindro in alluminio a canna cromata e testa radiale.
CILINDRATA:	49,6 cc.
ALESAGGIO E CORSA:	38,8 x 42 mm.
POTENZA E GIRI:	secondo i dati d'omologazione.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	13:1 (11:1).
CARBURATORE:	Dell'Orto SHB 19/19 B con comando starter diretto (SHA 14/12).
LUBRIFICAZIONE:	miscela al 5% di CASTROL SUPER T.T.
ACCENSIONE:	elettronica DANSI.
AVVIAMENTO:	a kick starter.
CAMBIO:	a 6 rapporti con frizione multidisco a bagno d'olio.
TELAIO:	a doppia culla chiusa in tubi di acciaio.
SELLA:	biposto (monoposto).
IMPIANTO ELETTRICO:	volano magnete 6V 33W (6V 18W) con batteria 6V 8Ah (con batteria a secco) a ricarica transistorizzata, interruttori stop comandati da ambo i freni.
SOSPENSIONI:	a forcella teleidraulica.
AMMORTIZZATORI:	idraulici.
RUOTE E FRENI:	cerchi in lega leggera a razze, ant. e posteriore WM 1/1,6 x 18" GRIMECA, pneumatici PIRELLI 2,75 x 18" ant. e post. Freno a disco anteriore Ø 220 mm a comando idraulico, posteriore a tamburo Ø 125 mm.
ACCESSORI DI SERIE:	contachilometri e contagiri elettronico, spia del folle, impianto lampeggiatori direzione, chiave accensione estraibile, serratura antifurto, specchietti retrovisori, portapacchi.
CAPACITA' SERBATOIO:	lit. 8 compresa riserva.
PESO A VUOTO:	Kg. 83 (80).
VELOCITA' E ACCELERAZIONE:	secondo i dati d'omologazione.

N.B. il modello Tx 270 è prodotto per l'Italia senza contachilometri e lampeggiatori di serie



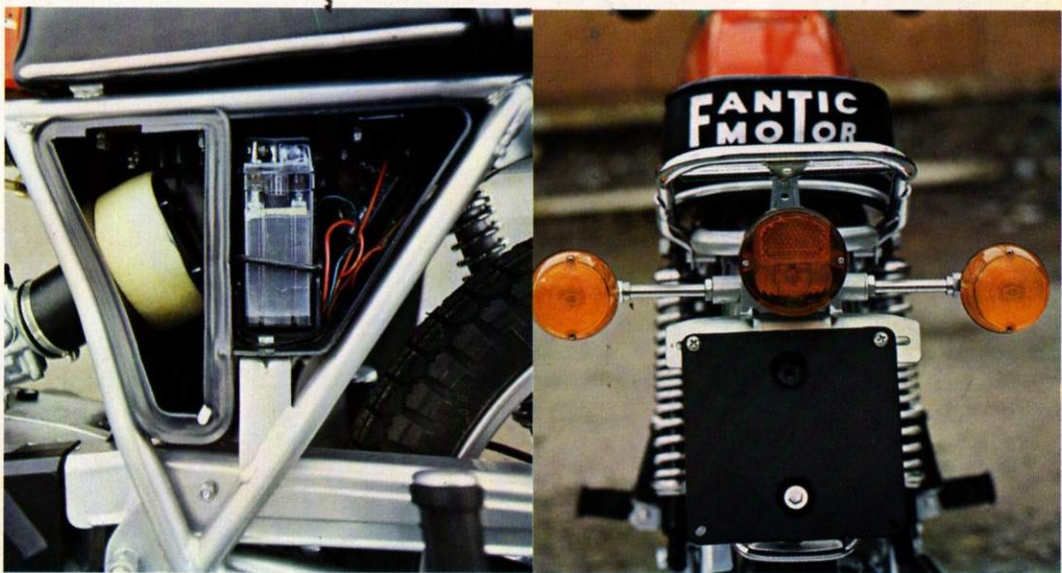
GRAN TURISMO «SUPER SIX»
FANTIC TX 220 KL 4



FANTIC TX 220 KL 4

MOTOR:	Einzyylinder 2 takt.
GESAMT - HUBRAUM:	49,6 cc.
BOHRUNG/HUB:	38,8 x 42 mm.
MAX. LEISTUNG - UpM:	Nach T.U.V. Ergebnisse.
VERDICHTUNG:	13:1.
VERGASER:	typ Dell'Orto SHB 19/19 B.
BENZINGEMISCH:	mit 5% öl CASTROL SUPER T.T.
ZÜNDUNG:	Elektronisch.
ANLASSEN:	mit Kickstarter.
SCHALTUNG:	6 Gänge, Mehrscheibenkupplung im Ölbad.
FAHRGESTELL:	Spezial-Stahlrohrrahmen.
SITZBANK:	doppelt.
ELEKTRISCHE ANLAGE:	Magnetschwungrad 6V 33W, Batterie 6V 8Ah.
FEDERUNG:	Hydraulisch vorne und hinten.
RÄDERN UND BREMSEN:	Alu-Rädern vorn und hinten 2,75 x 18" mit Pirelli Reifen. Bremsen vorn Hydraulische Scheibenbremse, hinten Trommelbremsnabe.
SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG:	Tachometer und elektronischer Drehzahlmesser, Rückspiegel, Diebstahlsicherung, Blinker, Zündungsschlüssel ausziehbar.
TANKINHALT:	lit. 8.
LEERGEWICHT:	Kg. 86.
MAX. GESCHWINDIGKEIT:	Nach T.U.V. Ergebnisse.

Dealer:

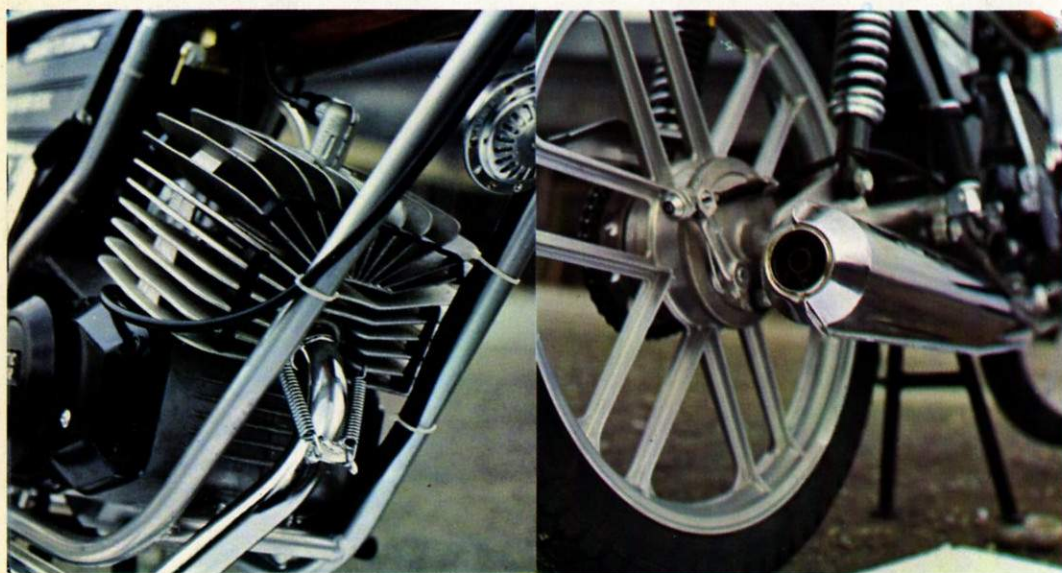


GRAN TURISMO «SUPER SIX»
FANTIC TX 220 VELOMOTEUR
FANTIC TX 240 CYCLOMOTEUR
6 VITESSES
FANTIC TX 270 CYCLOMOTEUR
4 VITESSES



FANTIC TX 240 CYCLOMOTEUR 6 VITESSES

MOTEUR:	monocylindre 2 temps, cylindre en alliage léger chromé dur, culasse avec ailetage radial.
CYLINDRÉE:	49,6 cc.
ALESAGE ET COURSE:	38,8 x 42 mm.
PERFORMANCES DU MOTEUR:	suivant les valeurs indiqués dans les feuilles des mines.
RAPPORT DE COMPRESSION:	1:13. 2&3) 1:9,25.
CARBURATEUR:	Dell'Orto 19/19 B (SHA 14/12).
LUBRIFICATION:	mélange à 5% d'huile CASTROL SUPER T.T. 2&3) 2% d'huile.
ALLUMAGE:	1&2) électronique DANSI; 3) Volant magnétique C.E.V.
DEMARRAGE:	par kick starter (par pédales).
BOITE DE VITESSES:	à 6 vitesses (4 vitesses), embrayage du type multidisques à bain d'huile.
CADRE:	double berceau en acier renforcé.
SELLE:	biplace (monoplace).
EQUIPEMENT ELECTRIQUE:	1) par volant magnétique 6V 33W avec batterie 6V 8Ah. 2&3) par volant magnétique 6 V 18W avec batterie à sec.
SUSPENSION:	fourche télescopique superhydraulique.
AMORTISSEURS:	hydrauliques.
JANTES:	en alliage léger avant et arrière W 1/1,6 x 18". Frein av. à disque par commande hydraulique Ø 220 mm., arrière à tambour Ø 125 mm. 3) frein avant et arrière à tambour Ø 125 mm.
PNEUS:	avant et arrière 2,75 x 18".
ACCESSOIRES STANDARD:	tachimètre et compte-tours électronique, témoin de point mort, feux de direction, clé de contact allumage, serrure antivol, double retroviseur chromé, portebagage, 3) tachimètre, feux de direction, retroviseur chromé, portebagage.
CAPACITE RESERVOIR:	lit. 8 réserve comprise.
POIDS:	Kg. 83, 2&3) 80-78.
VITESSE ET ACCELERATION:	Suivant les valeurs indiqués dans les feuilles des mines.



GRAN TURISMO
FANTIC TX 220 «SUPER SIX»
FANTIC TX 270 «SIX»
FANTIC TX 270 «FOUR»



FANTIC TX 270 «FOUR»

ENGINE:	2 stroke, aluminium single cylinder.
DISPLACEMENT:	49,6 cc.
BORE AND STROKE:	38,8 x 42 mm.
COMPRESSION RATIO:	13 to 1 (11 to 1).
BRAKE HORSEPOWER:	from 6 to 9 B.M.P.
CARBURETTOR:	Dell'Orto SHB 19/19 B.
LUBRICATION SYSTEM:	Petrol/oil mixture 5% CASTROL SUPER T.T.
IGNITION:	electronic ignition DANSI (flywheel magneto).
GEAR BOX:	6 (4) speed and multidisc clutch in oil bath.
FRAME:	special double loop high resistance steel tube.
ELECTRICAL SYSTEM:	flywheel magneto 6V 33W with battery 6V 8Ah (flywheel magneto 6V 23W).
SUSPENSIONS:	front telehydraulic fork, rear swing arm with hydraulic shocks.
WHEELS:	alloy rims front and rear WM 1/1,6 x 18" with front brake disc Ø 220 mm. and rear brake drum Ø 125 mm (front and rear brake drum Ø 125 mm).
TYRES:	Front and rear 2.75 x 18" PIRELLI.
SERIAL ACCESSOIRES:	speedometer, electronic r.p.m. counter*, turn lights, neutral indicator*, transistor controlled battery recharge, ignition key*, cromiom plated rear view mirror, steering lock, rear carrier, *only on model TX-220
FUEL TANK:	steel plate, capacity 1,7 gallon with reserve.
WHEIGHT:	182,6 pound. 2&3) 176 pound.
MAX SPEED:	* Conforms to uk legislation.

FANTIC MOTOR
Fantic Motor S.p.A.
via Parini, 3 - 22061 Barzago (Co) Italy

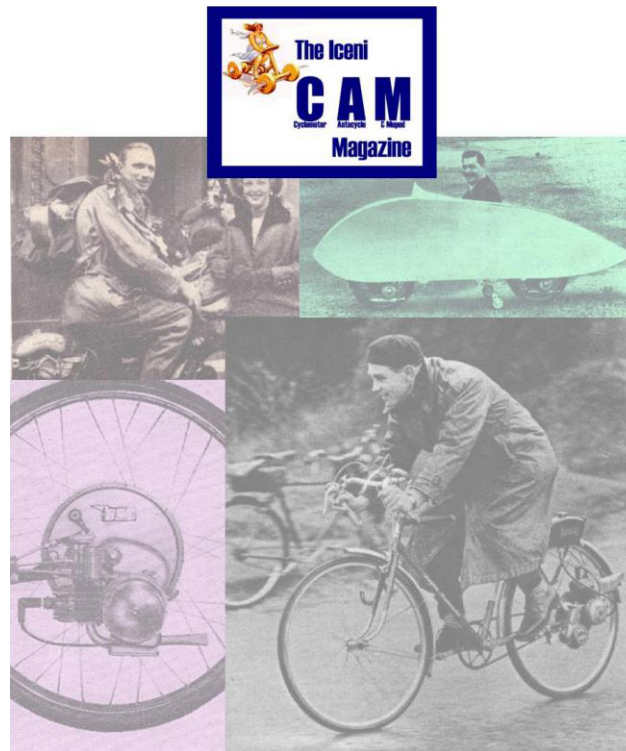


FANTIC MOTOR: UNA MOTO PER TUTTE LE STAGIONI.



FANTIC MOTOR SERIE "GT"

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk