## CARACTERISTIQUES TECNIQUES

MOTEUR: monocylindre à 2 temps, cylindre en alliage

lèger chromé dur, culasse avec ailetage radial.

CYLINDREE: 49.6 cc

ALESAGE ET COURSE: 38,8 x 42 m/m

PUISSANCE ET TOURS: \*

RAPPORT DE COMPRESSION: 1:13 (1:9.25) CARBURATEUR: Dell'Orto SHB 19/19 B (SHA 14/12)

LUBRIFICATION: mélange à 5% d'huile CASTROL SUPER T.T. (2% d'huile) ALLUMAGE: electronique DANSI

DEMARRAGE: par kick starter (par pédales)

BOITE DE VITESSES: à 6 vitesses (4 vitesses), em-

bravage du type multidisque à bain d'huile. CADRE: double berceau en acier renforcé.

SELLE: biplace (monoplace).

EQUIPMENT ELECTRIQUE: par volant magnetique 6 V 33 W avec batterie 6 V 8 Ah (par volant magnetique 6 V 18 W avec batterie à sec.).

> SUSPENSION: fourche télescopique superhydraulique.

AMORTISSEUR: hydraulique.

JANTES: en alliage léger avant et arrière W 1/1.6 x 18" Frein av. a disque par commande hydraulique Ø 220 m/m, arrière à tambour Ø 125 m/m.

PNEUS: avant et arrière 2,75 x 18" PI-RELLI.

ACCESSOIRES STANDARD: tachimetre et compte-tours electroniques, feux de direction, clé de contact allumage extraible, serrure antivol, double retroviseur chromé, portebagages.

CAPACITÉ RESERVOIR: It. 8 réserve comprise.

POIDS: Kg. 83 (80)

VITESSE ET ACCELERATION: \*

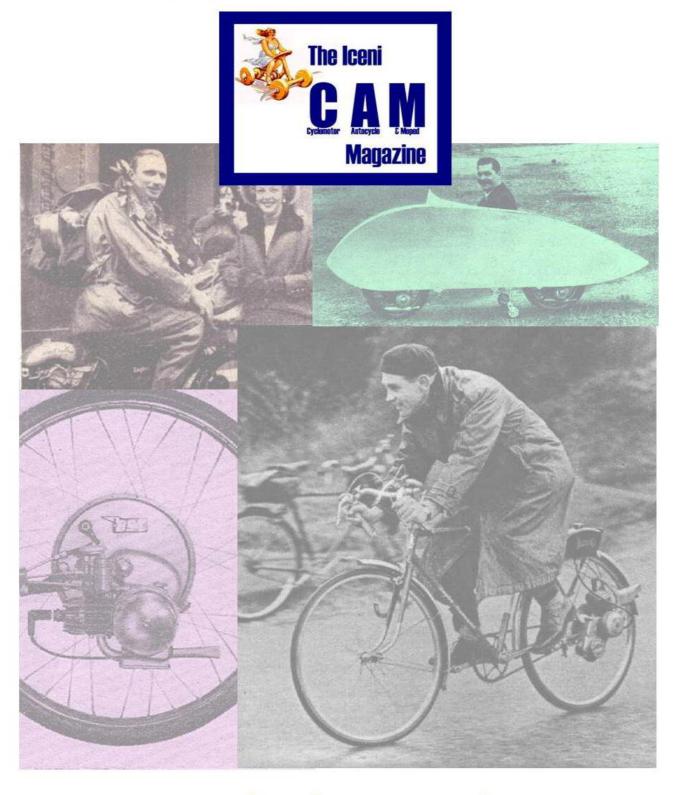
FANTIC Finolog GRAN TURISMO SUPER SIX G G.T. «SUPER SIX» **TX 220 VELOMOTEUR** 

" IN ITALY . L.G.B.

TX 240 CYCLOMOTEUR

\* Suivant les valeur indiqués dans les feuilles des mines

## IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk