



DUCATI PIUMA SPORT 48



MOTORE - Cilindri 1; Alesaggio mm. 38 - Corsa mm. 42 - Rapporto di compressione 1:6,3 - Potenza massima effettiva CV 1,3 a 4.600 giri/minuto - Raffreddamento ad aria - Lubrificazione a miscela 5% per il motore; a bagno d'olio per il cambio e la frizione - Accensione a volano magnete 6V - 18W e bobina A.T. esterna - Illuminazione a volano magnete; fari anteriore a due luci, fanalino posteriore, avvisatore acustico - Contachilometri incorporato nel fari - Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali tra motore e cambio - Trasmissione secondaria a catena tra cambio e ruota - Comando cambio a manopola girevole abbinato al comando della frizione - Avviamento a leva - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio.

TELAIO - In lamiera stampata di acciaio ad alta resistenza, di linea molto elegante - Sospensione anteriore con forcella telescopica meccanica in bagno d'olio - Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori meccanici - Sella biposto - Scatola porta-attrezzi incorporata nel telaio - Ruote a raggi, con cerchi in acciaio cromato, profilo normale 1,20" x 18" - Freni ad espansione con comando a mano per l'anteriore ed a pedale per il posteriore - Diametro tamburi: 90 mm. - Pneumatici: 2 1/2" x 18" rigato l'anteriore, 2 1/2" x 18" a tasselli il posteriore.

Si fornisce anche a richiesta con manubrio basso tipo Sport e portapacchi cromato.

Peso a vuoto	kg. 49,000
Coppa olio (capacità)	kg. 0,220 (litri 0,300)
Serbatoio miscela 5% (capacità)	lit. 12,000

CICLOMOTORE

2 tempi
48 cc.

Distribuzione a luci incrociate.

Cambio in blocco con il motore a 3 rapporti.

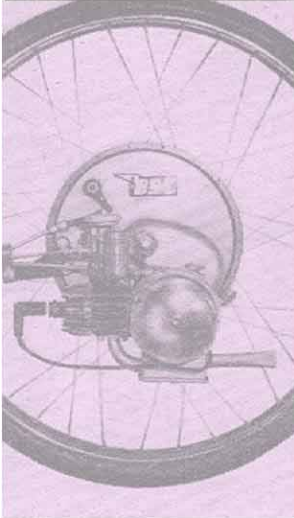
Velocità massima Km/h 40.

Consumo per 100 Km. (norme CUNA) lit. 1,6.

carburanti lubrificanti PISTONI AE - BORGO CATENE REGINA BATTERIE SAFA

Ducati Meccanica s.p.a. - Cas. Post. 313 - Tel. 49.16.01 - Bologna

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk