



DUCATI

48

PIUMA



MOTORE - Cilindri 1 - Alesaggio mm. 38 - Corsa mm. 42 - Rapporto di compressione 1:6,3 - Potenza massima CV 1,3 a 4.600 giri/minuto - Raffreddamento ad aria - Lubrificazione a miscela 5% per il motore; a bagno d'olio per il cambio e la frizione - Accensione a volano magnete 6V - 18W e bobina A.T. esterna - Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali - Trasmissione secondaria a catena - Comando cambio a manopola girevole abbinato al comando della frizione - Avviamento a pedali - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio.

TELAIO - In lamiera stampata d'acciaio ad alta resistenza, di linea molto elegante - Sospensione anteriore con forcella telescopica in bagno d'olio - Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori meccanici - Faro anteriore a due luci, fanalino posteriore, avvisatore acustico - Ruote a raggi, con cerchi in acciaio cromato, profilo normale 1,20" x 18" - Freni ad espansione con comando a mano per l'anteriore ed a contropedale per il posteriore - Diametro tamburi: 90 mm. - Pneumatici a tasselli del tipo 2 1/4" x 18".

Peso a vuoto	kg. 47,000
Coppa olio (capacità)	kg. 0,250 (litri 0,300)
Serbatoio miscela 5% (capacità)	lit. 5,600

A richiesta: colori rosso e verde, contachilometri, portapacchi posteriore lungo.

carburanti lubrificanti PISTONI AE - BORGO CATENE REGINA BATTERIE SAVA

CICLOMOTORE

2 tempi

48 cc.

Distribuzione a luci incrociate.

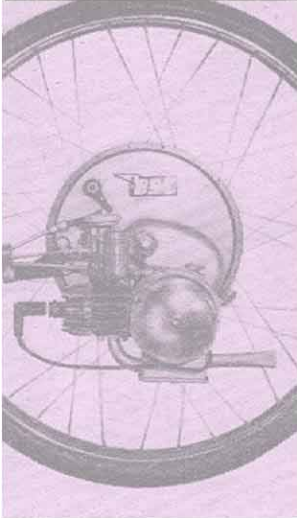
Cambio in blocco con il motore a 3 rapporti.

Velocità massima Km/h. 40.

Consumo per 100 Km. (norme CUNA) lit. 1,7.

Ducati Meccanica s.p.a. - Cas. Post. 313 - Tel. 49.16.01 - Bologna

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk