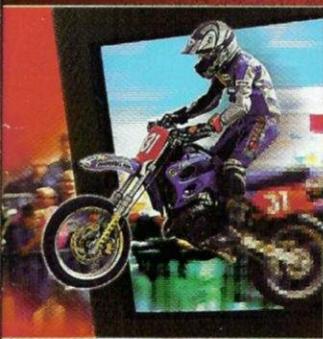
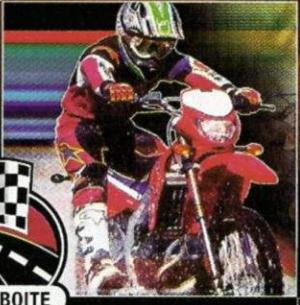


Choisis ta machine...



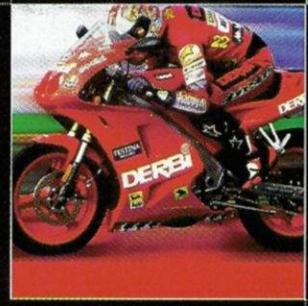
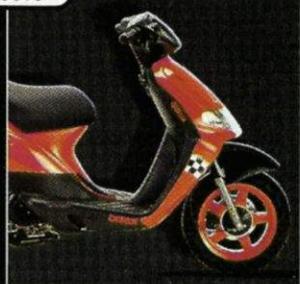
Bultaco Astro
Champion de France
Supermotard 1999-2000
Champion de France
d'Endurance 2000



50 A BOITE



SCOOTS



DERBI

DERBI

THE RED POWER*

* Le rouge en action - ** Voir avec votre distributeur pour les modalités d'application

DERBI
THE RED POWER*

et rejoins

La marque qui gagne !

2001

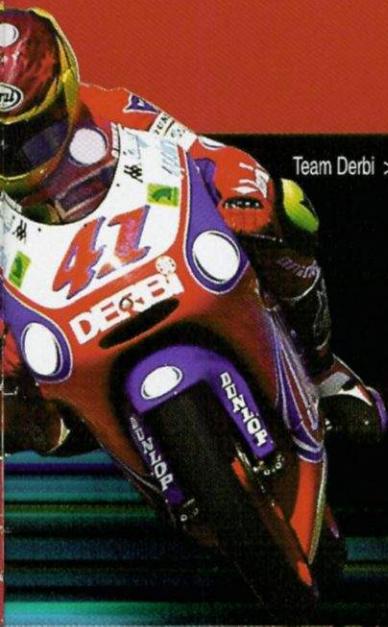
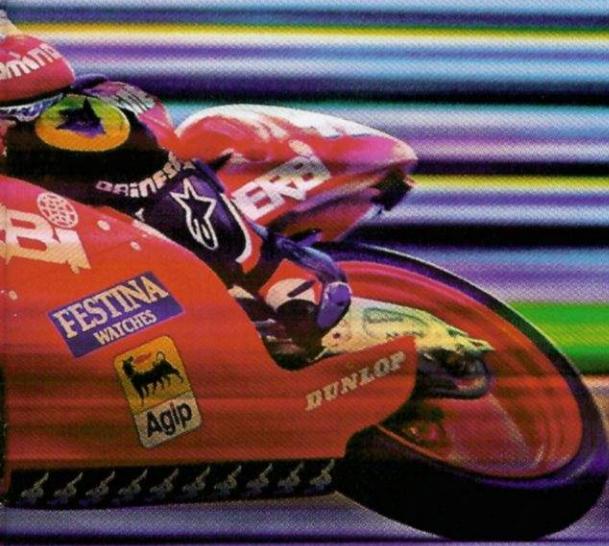
Le moteur de Derbi, c'est la passion !
La passion de gagner comme l'a démontré Youichi Ui, sacré Vice Champion du Monde 2000 en GP 125 au guidon d'un Derbi. En 2001, pour Youichi, l'objectif sera simple : monter sur la plus haute marche du podium, en décrochant, cette fois, le titre suprême de Champion du Monde ! Mais Derbi, c'est avant tout **la passion des petits cubes au quotidien**. Celle du scooter et du cyclo à boîte, dont le développement bénéficie systématiquement de l'expérience acquise en compétition. Et dans ce domaine, à toi de juger de la crédibilité de Derbi, dont le palmarès étale déjà 7 titres de Champion du Monde ! C'est pourquoi les ingénieurs et les techniciens de Derbi n'ont qu'une devise : gagner sur la piste, mais toujours au profit de la conception des machines de route. Pour toi, le team DERBI s'efforce de développer des 50 toujours plus performants,

mais aussi toujours plus sûrs, comme l'ont démontré les Senda 2000 à cadre périmétrique. Car chez Derbi, quand on conçoit un 50, **on travaille avec le même cahier des charges qu'une grosse cylindrée...** Alors, que 2001 soit l'année de la concrétisation de ton vœu le plus cher : t'offrir le top du 50 cm³, qu'il s'agisse d'un scooter ou d'un cyclo à boîte.

Un Derbi bien sûr !

Car à 14 ans, on a le droit d'exiger le meilleur...

Team Derbi > Championnat du monde 2000 en 125 cm³



Team Derbi > Championnat du monde 2001 en 125 cm³



2



ATLANTIS R50 / R100

4



ATLANTIS LC

6



PREDATOR

10



FENIX

12



GPR

14



SENDA L

16



SENDA R

18



SENDA R1

20



SENDA SM

22



SENDA SM1

24



LOBITO

26



ASTRO

A tlanthis

Véritable surfeur de boulevard,

Atlantis R, c'est le plan super branché.

Taillé pour l'aventure, ton Atlantis est là pour prendre tous les départs : les plans cinoche, les balades shopping, les virées entre copains, avec lui, c'est toi et toi seul qui écrit le scénario de tes journées.

Et puis il a tout d'une star, d'un scoot grande classe ce Derbi.

Trop mode cet Atlantis avec son design tendance !

Et trop pratique avec son équipement

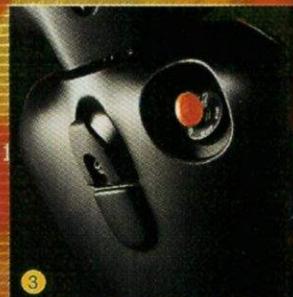
ultra complet : coffre à casque, anneau accroche sac, super tableau de bord... En plus, avec lui, la ville tu la vis à deux.

Car Atlantis est homologué pour emmener un passager, et ce quel que soit son âge.

Alors si tu veux le scoot qui l'a fait, **le scoot version tous publics**, ne cherche plus, c'est l'Atlantis qu'il te faut. Le scoot qui porte un nouveau regard sur la ville. Attention tout de même, on te rappelle qu'Atlantis est "interdit aux moins de 14 ans".

Normal, on ne peut quand même pas mettre la star de la city entre toutes les mains

Atlantis R, le méga plan des villes...



ATLANTIS BLEU NUIT MÉTAL



ATLANTIS SILVER



ATLANTIS NOIR



ATLANTIS BICOLORE NOIR ROUGE



ATLANTIS RED BULLET

- 1 Mode jusqu'au design du tableau de bord où rien ne manque : compteur de vitesses, totalisateur kilométrique, témoins de clignotants, de réserve d'essence, de phare et d'huile.
- 2 La poignée de maintien passager fait également office de "bras de levier" pour faciliter le béquillage. A noter l'accessibilité des remplissages d'essence et d'huile dissimulés sous la selle...
- 3 Fonctionnel dans les moindres détails, l'Atlantis : l'ouverture de la selle s'opère d'un simple tour de clé au contacteur et le crochet du tablier facilite le transport d'un sac à dos.
- 4 La large surface réfléchissante du projecteur avant favorise la vision nocturne. Atlantis fait la part belle à la sécurité.
- 5 Les grandes roues de 12" confèrent à l'Atlantis une tenue de route exceptionnelle pendant que le freinage hydraulique à disque Ø 190 mm est le gage du parfait contrôle de la machine en toutes occasions.



"Accessoires disponibles chez ton distributeur" : pare-brise - rétro droit - porte-paquet top-case et béquille latérale



SCÈNE 1 / ATLANTIS R

FEUX SUR UNE STAR



écrite le scénario de tes journées
Atlantis 001R 01 001R001R01010000R R001 Atlantis 001R 01 001R001R01010000R R001Atlantis 001R 01 001



EXISTE
EN VERSION
100 cm³



ATLANTIS 100 GRIS



ATLANTIS 100 BLEU

Homologué 2 places adulte

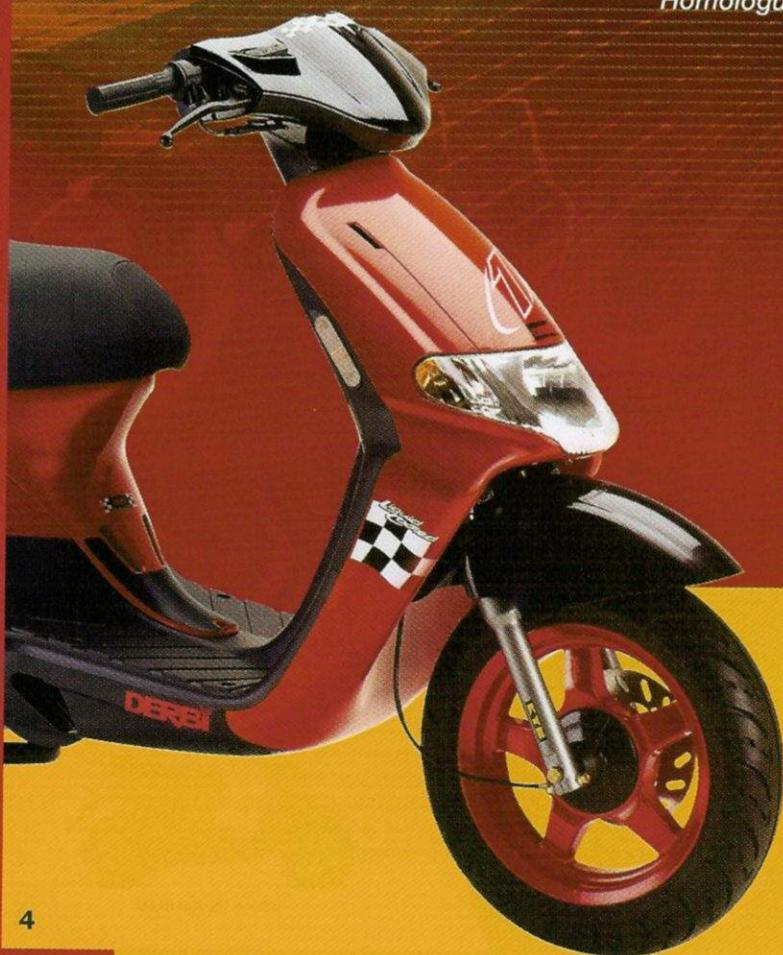
Le feu de l'action

liquid cooled

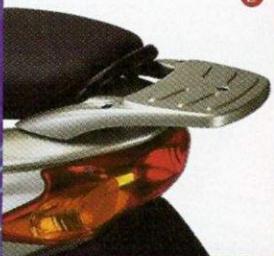


atlantis 001 LC

Homologué 2 places adulte



- 1 Pratique au quotidien, le coffre sous la selle permet de ranger un casque et d'accéder aux bouchons de réservoirs d'essence, d'eau et d'huile.
- 2 L'Atlantis ne sacrifie pas le sport au confort. Il est équipé de série d'un porte-bagages "platine" discret.
- 3 Moderne, la boîte à gants de l'Atlantis LC est munie d'une prise de recharge pour téléphone portable.
- 4 Train avant super sport: fourche Kayaba, grande roue de 12" et disque de frein 190 mm assurent à l'Atlantis LC une tenue de route irréprochable.
- 5 Tableau de bord ultra complet avec horloge, jauge à essence et témoins : de clignotants, de réserve d'essence, de phare et d'huile.
- 6 Le radiateur placé latéralement assure en toutes circonstances un refroidissement optimum et un rendement constant du moteur.
- 7 L'amortisseur arrière est réglable pour s'adapter au poids d'une ou de deux personnes.



Le feu de l'action

Tu es du genre à ne jamais rester en place, tu n'as qu'une devise, l'action. Comme le nouvel Atlantis LC, ta vie, tu la vis à fond.

Tu bondis d'un before à un after, d'un rencard à un autre, d'un entraînement sportif au suivant... **OK, c'est clair, Atlantis LC**, c'est bien le scoot qui va te coller à la peau.

Avec son nouveau moteur à refroidissement liquide, Atlantis LC et son rapport poids/puissance de folie va t'aider à tenir un rythme d'enfer : sa montre digitale va te permettre de gérer ton timing hyper minuté, son porte-bagages et sa boîte à gants de trimballer tout ton matos, sa prise de recharge pour portable, de garder le contact en permanence avec ta tribu... Et puis, grâce aux deux rétros, tu vas pouvoir assurer la conduite en toute sécurité.

Tout ça au guidon **d'un scoot 100 % branché**, qui bondit comme l'éclair au feu vert.

Que tu veuilles te la jouer classique avec le modèle bicolore gris métal/bleu nuit ou action fun avec la version Red Bullet, Atlantis LC, c'est le scoot speedé que tu attendais.

Atlantis LC, le scoot fait pour bouger...



ATLANTIS LC



ATLANTIS RED BULLET LC ROUGE



ATLANTIS WAVE LC BLEU/GRIS

LIQUID COOLED

Predator

D *erbi Predator*, élu Scoot de l'Année 99 par les lecteurs de "Scoot'n Scoot". Scénario interdit aux moins de 14 ans !

Conçu comme l'arme fatale, Predator ne donne pas dans le film à l'eau de rose.

Looké façon prédateur, cette référence

hypersport, également disponible en **version Replica**,

a été conçue pour les apprentis champions comme toi :

moteur à refroidissement liquide,

bras oscillant "banane" en alu, mégafreins

à disque, pot de détente à cartouche inox

et fourche inversée hydraulique...

Predator a tout pour crever l'écran des circuits !

A commencer par sa suspension arrière progressive réglable "Side-Link" :

révolutionnaire ! Sans oublier ses roues de 13" à pneus taille basse

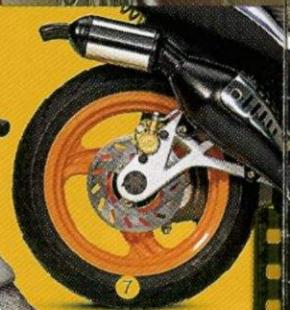
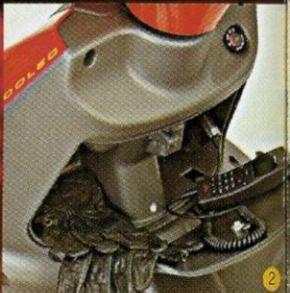
qui en font un véritable aspirateur à virolos !

Et puis pour retrouver ton chemin dans les salles obscures, Predator est même équipé d'une prise de recharge pour portable.

Avec lui, tu resteras toujours en contact avec ta tribu.



PREMIÈRE MONDIALE



PREDATOR BLEU GRIS



PREDATOR ORANGE GRIS



PREDATOR NOIR



IL CRÈVE L'ÉCRAN...



À TOI D'ALLUMER LA MÈCHE

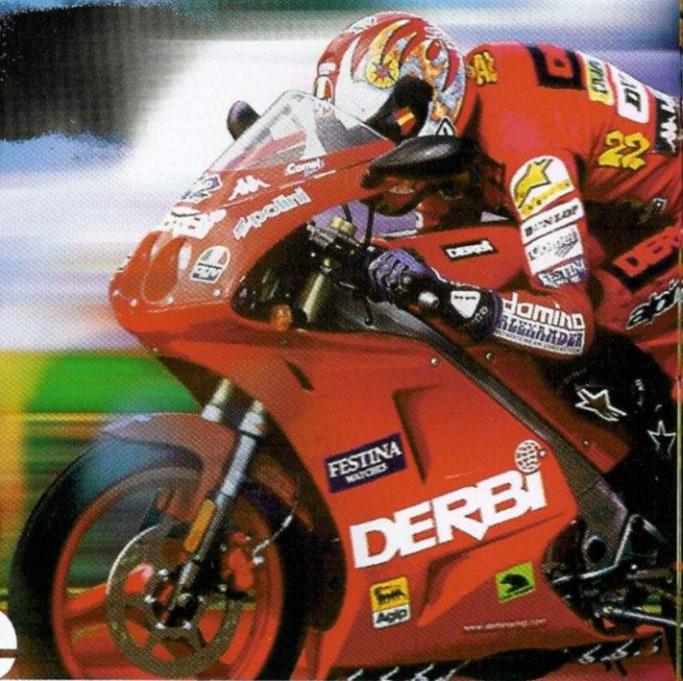
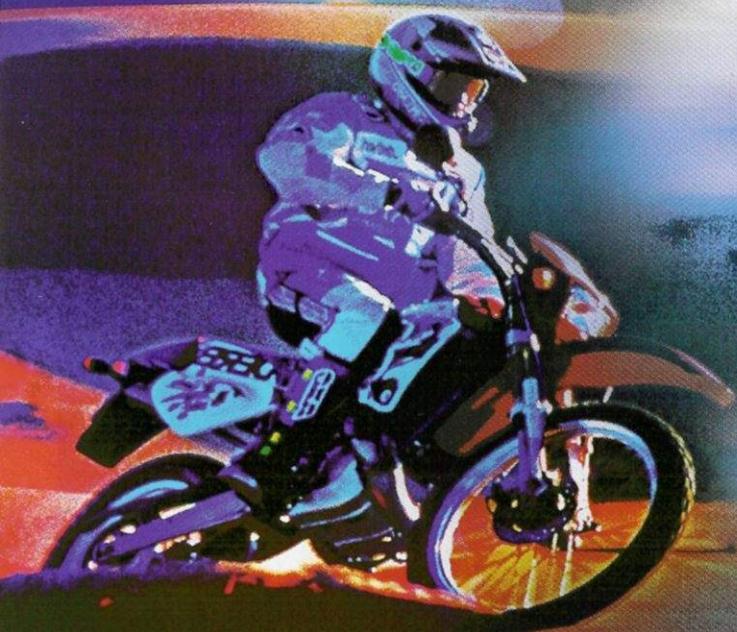


Predator Replica

1 Inédit sur un scooter, la suspension progressive de type "Side-Link" réglable, alliée au châssis Super Renforcé, assure à la fois rigidité et confort. 2 Super Pratique, la grande boîte à gants de Predator est équipée de série d'une prise de recharge pour téléphone portable. 3 Hi-tech, le tableau de bord fait carton plein en informations : compteur de vitesses, manomètre de température d'eau, jauge à essence et batterie de témoins. 4 Freinage hydraulique à l'avant comme à l'arrière : les disques ventilés \varnothing 190 sont commandés par des étriers anodisés, alimentés par deux durites "aviation". 5 Le phare double optique avance une large surface réfléchissante qui confère au Predator un éclairage puissant. 6 Béquille latérale pour un stationnement facilité et anneau antivulnérabilité pour une protection rapprochée. 7 La tenue de route est encore optimisée grâce au bras oscillant en aluminium.



DERBI
THE RED POWER*



Passe la première ...

... **et rejoins le team du "Red Power",** celui des passionnés du cyclo à boîte, de ceux pour qui 50 rime avec moto. En enfourchant un Derbi, tu vas goûter aux joies du pilotage, tu vas enfin te faire super plaisir en enclenchant la première dès 14 ans ! Et tu vas aussi te régaler en découvrant les sensations **des montées en régime fulgurantes**, des reprises de folie, tout ça avec une sécurité optimale. Car les parties-cycle d'un Derbi sont dignes d'une 125 : châssis surdimensionnés, suspensions au top et "gros" freins.

Avec une gamme d'enfer comportant neuf modèles, Derbi te propose l'offre la plus large du marché. Quel que soit ton trip, tu trouveras toujours le Derbi qui répond à tes attentes... Roadster avec le Fenix, Trail routier avec le Senda L, Hypersport avec le GPR et le Replica, Supermotard avec le Senda SM ou Trail avec le Senda R, avec Derbi, tu es sûr de faire le bon choix. Les amateurs de bécanes d'exception, eux, se tourneront vers les nouveaux **Senda R1 et SM1** : R1 pour le Trail, SM1 pour le Supermot'. Deux top modèles, dont les cadres périmétriques ont déjà marqué l'histoire du 50 à boîte, un an à peine seulement après leur lancement ! A moins que tu ne leur préfères le label "Bultaco by Derbi", en choisissant le Bultaco Lobito, l'Enduro taillé pour la gagne ou le Bultaco Astro, le Supermotard de référence.

Bultaco Astro
Champion de France
Supermotard 1999-2000
Champion de France
d'Endurance 2000

by **DERBI**
THE RED POWER*

Parce qu'avec Derbi et Bultaco champions de France
la passion commence dès 14 ans !



10



FENIX

12



GPR

14



SENDA L

16



SENDA R

18



SENDA R1

20



SENDA SM

22



SENDA SM1

24



LOBITO

26



ASTRO

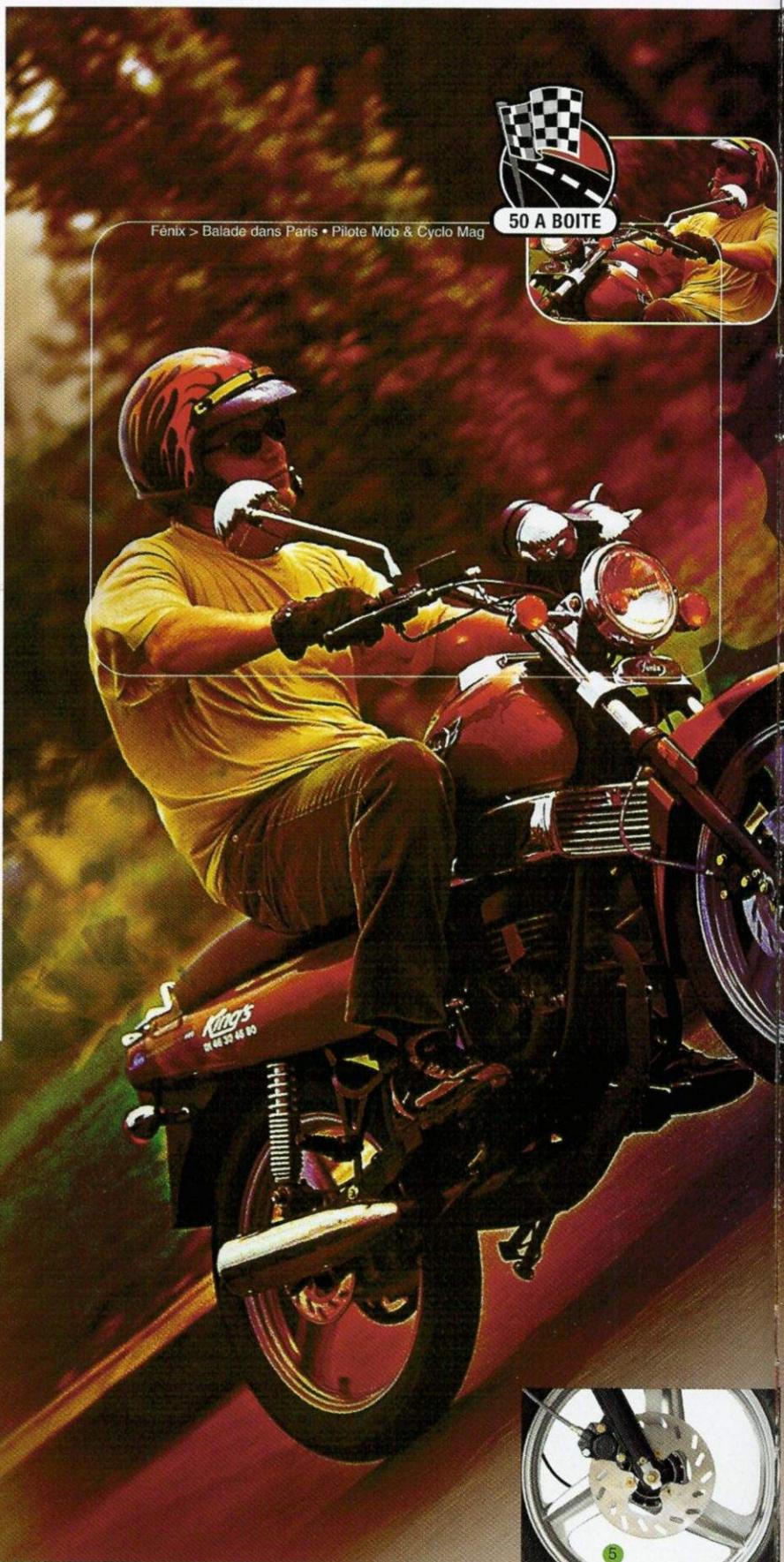
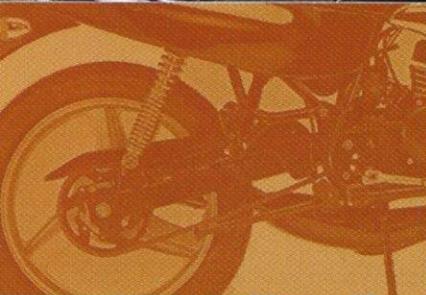


Rouler en Fenix,
c'est rouler grande classe.

Les chromes claquent au soleil, la vie est belle. Gros phare rond, compteur et compte-tours obus, prises d'air, platine réservoir, clignotants, porte-bagages, ressorts d'amortisseurs et silencieux de pot, Fenix et son mélange de métal et de chromes t'en met **plein les yeux**.

Avec ce roadster suréquipé, tu vas rouler grand luxe. Goûter au plaisir d'enrouler du câble, de cruiser sur les avenues et de te la jouer biker en vadrouille. Seul ou à deux sur la giga selle biplace. En conduite relax ou péchue grâce à son puissant moteur !

Fenix, c'est le flash assuré, un 50 à boîte à te mettre le feu à la city.



1 Idéal pour le transport d'un sac de sport ou de tout autre effet, le robuste porte-bagages chromé s'intègre parfaitement dans la ligne du Fenix. 2 Le tableau de bord et ses deux compteurs obus chromés font carton plein : compteur de vitesses avec totalisateur kilométrique, compte-tours, témoins de clignotants, plein phare, essence et huile. Auxquels s'ajoute le contacteur faisant également office de blocage de direction. 3 La prise d'air chromée est surmontée du réservoir "goutte d'eau" d'une contenance de plus de 6 l garantissant une très bonne autonomie au Fenix. Pour plus de sécurité, la platine chromée donnant accès au bouchon de remplissage d'essence se verrouille à clé. 4 Dans le plus pur style Roadster, le silencieux d'échappement et les deux amortisseurs hydrauliques sont chromés. Une touche de raffinement encore accrue par les jantes en alliage à 3 branches. 5 Le freinage avant du Fenix est confié à un imposant disque inox de 218 mm de diamètre, commandé par une durite "aviation" pour une efficacité absolue.



FENIX NOIR

Fenix

Le Roadster

“on the road
again”



Véritable bête de course, le GPR va enfin te faire découvrir ce qu'est le vrai pilotage. Sur ton Derbi, la piste se transforme direct en Grand Prix. 1^{er}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 6^e...

ton GPR prend ses tours comme une grosse sportive.

Accélérations, trajectoires, freinage, le GPR, c'est **le roi des chronos**, l'Hypersport à l'état pur.

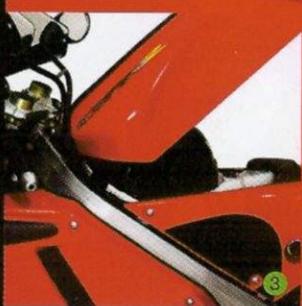
Le top pour les kids, qui, comme toi, rêvent de sensations extrêmes en toute sécurité.

Et pour les apprentis champions,

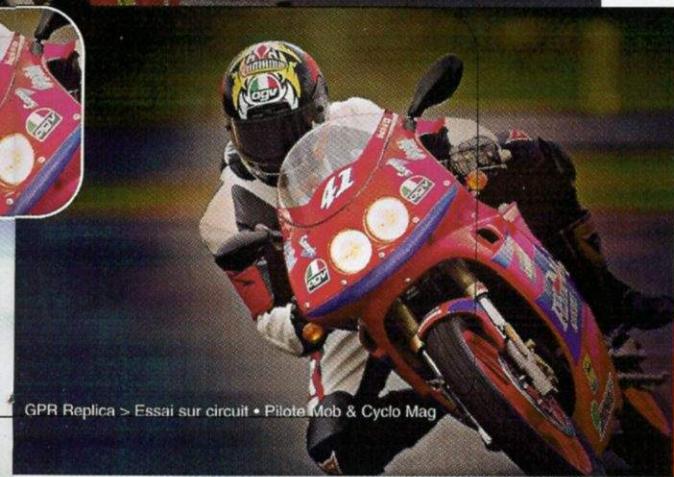
Derbi te propose même une version Replica

du GPR carrément dérivée de la 125 de Grand Prix engagée en Championnat du monde par la marque. **Rouler en Derbi GPR,**

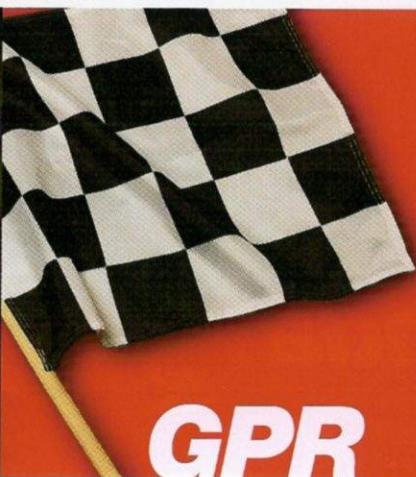
c'est la pôle assurée !



① Les platines repose-pieds s'inscrivent dans la plus pure tradition hypersport. En aluminium, taillées dans la masse et ajourées, elles sont synonymes de gain de poids, tout en procurant une position typiquement racing au pilote. ② Primordial sur un hypersport, le freinage est confié à deux disques hydrauliques d'un diamètre de 260 mm à l'avant et de 220 mm à l'arrière. Pour une optimisation du freinage avant, l'étrier AJP est complété par une durite aviation. ③ Pensé comme une moto exclusive, mais qui sait aussi se montrer pratique au quotidien, le GPR offre un faux réservoir d'essence qui se déverrouille pour laisser apparaître un coffre à casque ! ④ Pour une bonne répartition des masses, le réservoir d'essence du GPR est placé à l'arrière de la moto. Un simple tour de clé suffit pour ôter la selle passager et faire le plein.

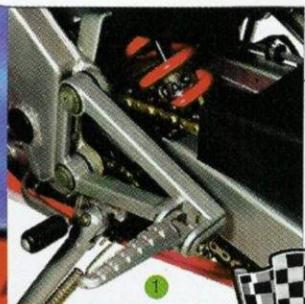
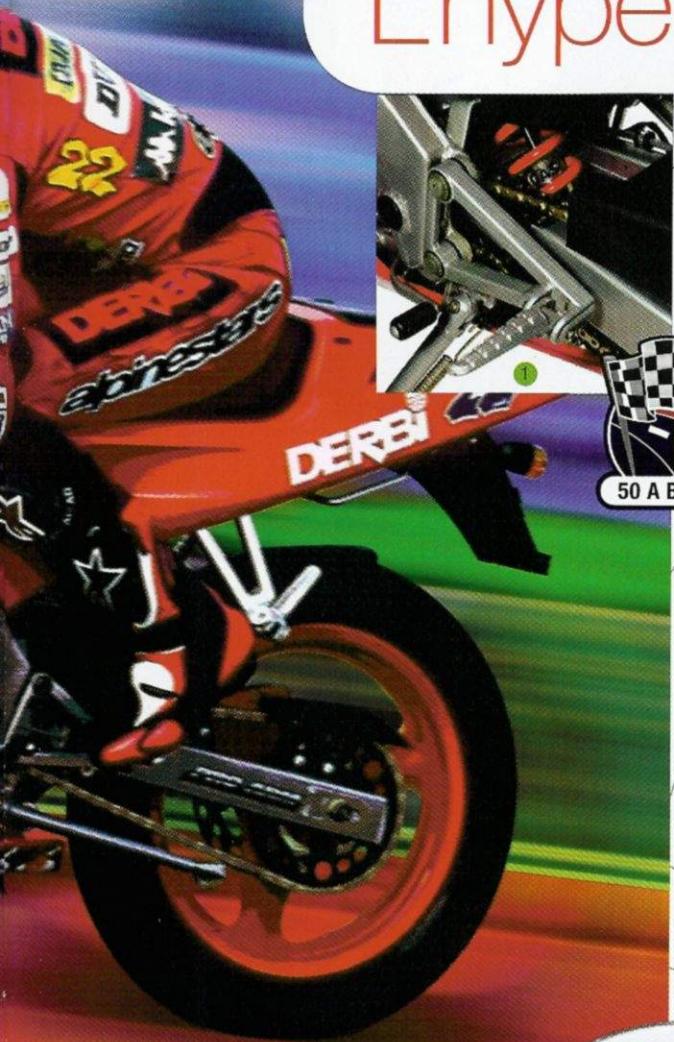


GPR Replica > Essai sur circuit • Pilote Mob & Cyclo Mag



GPR

L'hypersport génération grand prix



50 A BOITE



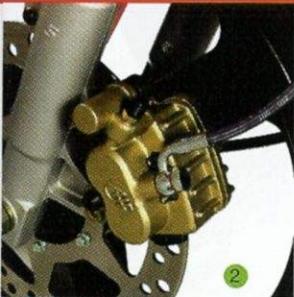
GPR BLEU NOIR



GPR ROUGE NOIR



GPR REPLICA



2



Bud



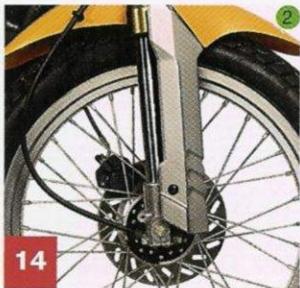
Senda **L** Le trail routier



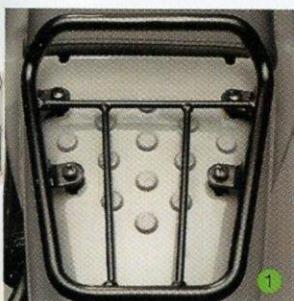
Tu fais partie des "Kids" qui savent ce qu'ils veulent.

Ton truc à toi, c'est rouler trip Tout Terrain, mais sur un 50 à boîte capable d'avaler des bornes sans broncher. Alors tu as choisi le Senda-L. Un Trail super équipé et au top de la classe. Tableau de bord "full option", graissage séparé, boîte 6 vitesses, pneus mixtes et freinage hydraulique, ton Senda L joue la carte du **Trail routier**. Protégé derrière le carénage qui englobe le phare et le réservoir, assis dans un confort royal, tu n'as même pas à te préoccuper de ton sac de sport : le porte-bagages hyper-discret de ton Derbi s'en occupe pour toi.

Décidément, ton Senda L est irremplaçable !



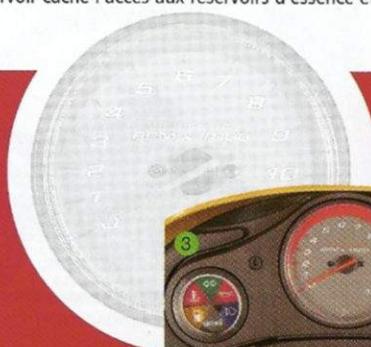
grand tourisme



① Conçu comme un trail à vocation routière, le Derbi Senda L est équipé d'une selle biplace pensée pour le duo et d'un solide porte-bagages. ② Alliant rigidité et confort, la fourche inversée Showa à grand débattement confère au Senda L une tenue de route parfaite. Un sentiment de sécurité encore accru par l'efficacité du frein à disque de 218 mm de diamètre. ③ Le poste de pilotage du Senda L s'inspire des motos de "Grand Tourisme". Placé à l'abri des intempéries derrière le saute-vent qui surmonte le demi-carénage, le tableau de bord éclairé associe compteur, compte-tours et voyants de contrôle. ④ Senda L se veut pratique. Pas besoin de descendre de la machine pour faire le plein. La trappe fermant à clé sur le réservoir cache l'accès aux réservoirs d'essence et d'huile.



SENDA L NOIR



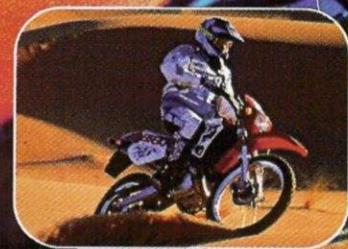
Senda R



L'enduro des aventuriers



- ① Pour une efficacité au top, le radiateur de refroidissement est placé derrière la fourche, ce qui garantit au moteur une température parfaite, quelles que soient les conditions d'utilisation. ② La boîte 6 vitesses et le pot de détente surdimensionné permettent une excellente plage d'utilisation de la puissance du moteur. La plaque de protection déco carbone vient parfaire le look "usine" du pot. ③ Fourche hydraulique inversée Showa et double disque de frein. À noter, le nouveau garde-boue avant type enduro.



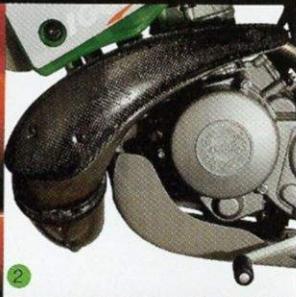
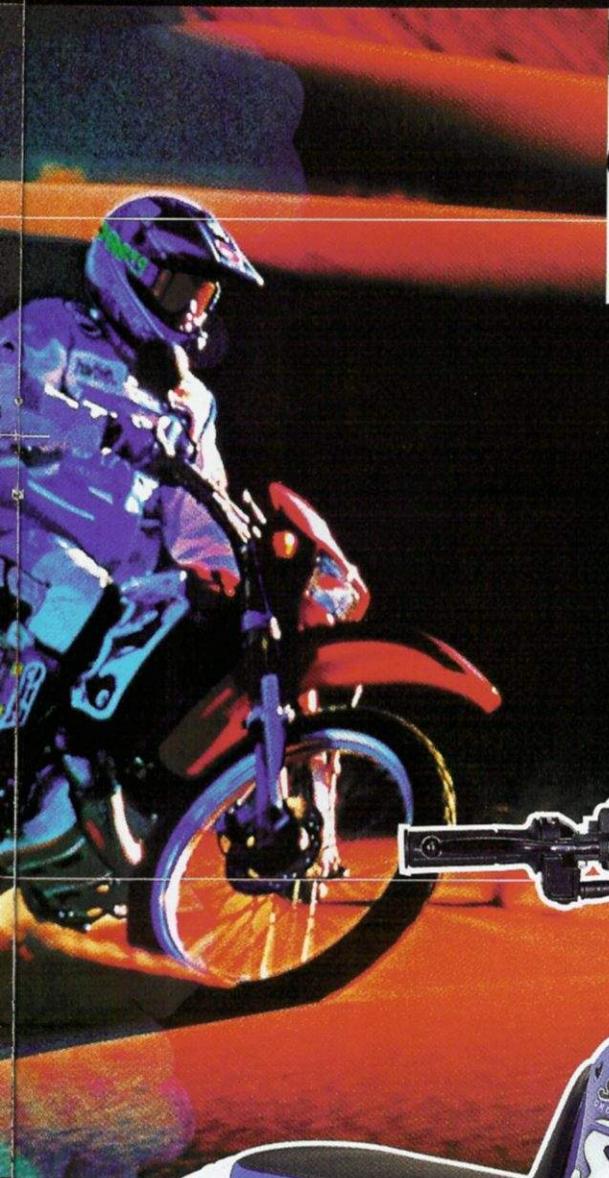
SENDÀ R BLEU



SENDÀ R NOIR



SENDÀ R VERT



Senda R > désert du Maroc • Pilote Mob & Cycle Mag



Le Derbi Senda R, c'est du concentré de Trail, du pur, du dur. Un 50 à boîte taillé pour les grands espaces, un véritable aventurier à vivre sans modération. Telle une bécane de Rallye Raid, cette bête de compromis est capable de s'adapter à toutes les situations. Balade dans les chemins ou grande virée sur la route, ton **Derbi Senda R sait tout faire.** Avec ses pneus à crampons pour le grip dans la terre et sa super tenue de route pour assurer le bitume, le Senda R est un baroudeur total ! Super suspendu, super freineur, super puncheur, **c'est vraiment le super trail qu'il te faut.**

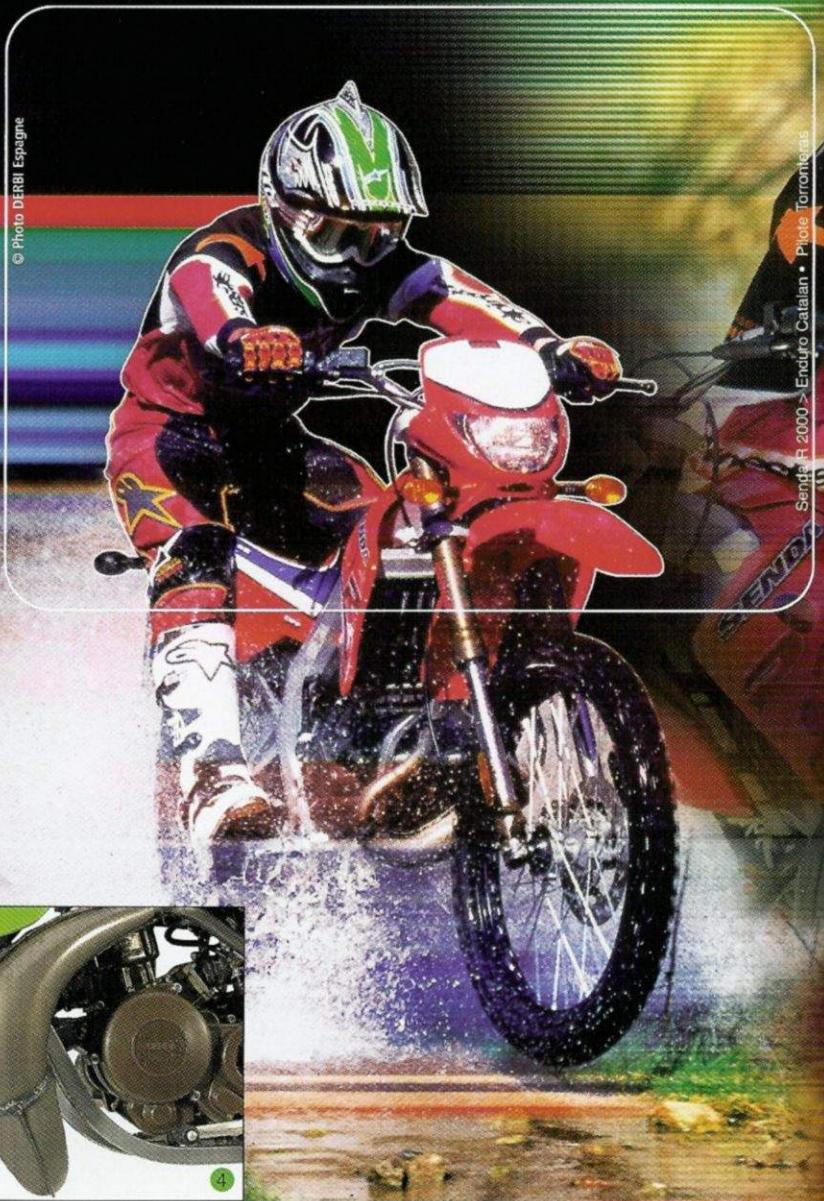
SENDA

Le nouveau Senda R 2000 avait défrayé la chronique. Son évolution 2001, **le Senda R1 enfonce le clou.** Avec son design d'enfer et son nouveau coloris noir, sûr que, comme Edgar Torronteras, le roi du Freestyle, les plus grands pilotes vont l'adopter !

Conçu comme une grosse cylindrée, équipé comme une machine super haut de gamme et looké comme une moto de cross, Senda R1 t'offre le meilleur de la technologie moto appliqué à un 50. Du jamais vu à ce jour ! Moteur super péchu, guidon Supercross, pot low-boy, nouveau silencieux, nouvelles jantes déco alu, nouveau sélecteur, nouveau kick... et surtout, toujours le top cadre périmétrique, une exclusivité Derbi pour un comportement top niveau !

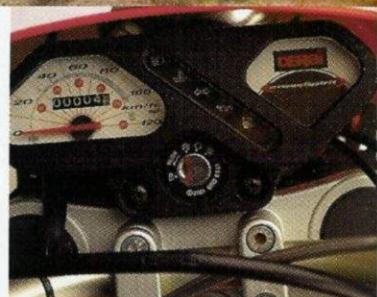
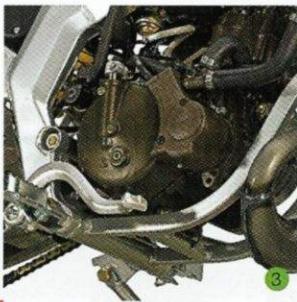
Super allégé et super affûté, le Senda R1 s'impose plus que jamais comme la nouvelle référence de la catégorie. Et propulse le 50 à boîte sur une autre galaxie, celle de la moto hi-tech.

Senda R1, il réinvente le cross...



© Photo DERBI Espagne

Senda R 2000 - Enduro Catalan - Pilote Torronteras



SENDA R1 VERT



SENDA R1 ROUGE



SENDA R1 BLEU

YAMAHA R1



L'enduro hi-tech



New
Couleur 2001

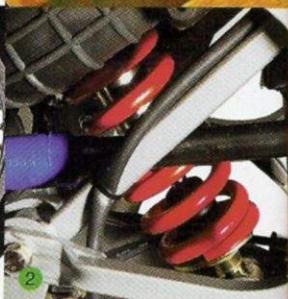
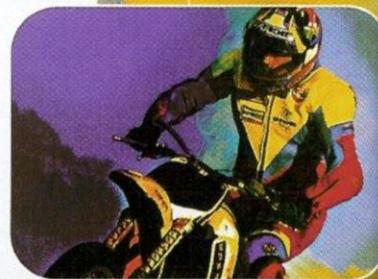
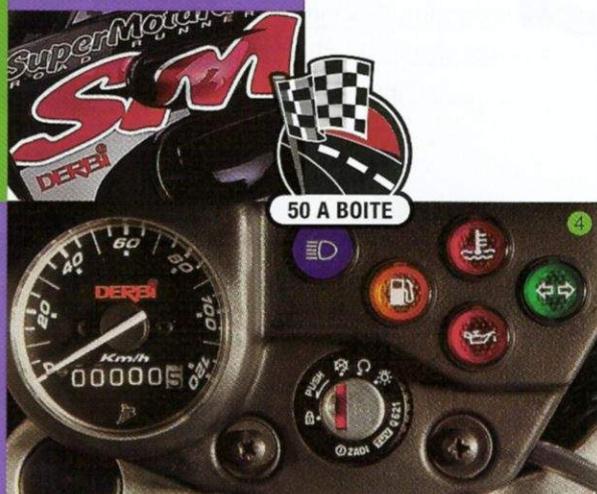


SEDA R1 NOIR

1 Pièce maîtresse du nouveau Senda 2000, son cadre périmétrique de type Supercross. Une technologie habituellement réservée aux motos de grosses cylindrées qui permet de gagner en poids, mais surtout en rigidité (50 %) pour un comportement exemplaire. 2 Outre ses gros tubes d'un diamètre de 35 mm, la nouvelle fourche inversée Showa débattant sur 195 mm embarque un double système hydraulique pour une efficacité encore accrue. 3 Le moteur évolution du Senda 2000 traité Nikasil offre un niveau de performance exceptionnel grâce au nouveau carburateur \varnothing 14 mm. Nouvelle pédale de frein en aluminium typée compétition. 4 Le pot "low-boy" a été développé pour un rendement maximum du moteur. 5 Associé au nouveau bras oscillant DLS allégé et renforcé, l'amortisseur est muni d'un nouveau système hydraulique agissant en compression comme en détente et offre un débattement de 200 mm. 6 Disque inox \varnothing 240 mm.

SuperMotard

Le supermot' Senda **SM** macadam star



- ① Les roues de 17" équipées de jantes aluminium à flancs larges typiquement "SuperMotard" favorisent la maniabilité du Senda SM pendant que le gros pneu arrière (130/70 x 17) au profil semi-slick lui assure un grip phénoménal. ② Le mono-amortisseur hydraulique arrière offre un maximum de confort, tout en assurant une tenue de route d'enfer. Réglable en précontrainte, il est adaptable au poids du pilote. ③ Bénéficiant d'un traitement haut de gamme, le Senda SM étonne par sa finition jusque dans les moindres détails. La plaque de protection chromée du pot et le silencieux inox lui donne une touche de grande classe. ④ A la fois lisible et complet, le tableau de bord du SM ne fait l'impasse sur aucune indication : totalisateur kilométrique, clignotants et plein phare, auxquels il faut bien entendu ajouter les indispensables témoins d'alerte du niveau d'huile, de refroidissement ou encore de réserve d'essence. ⑤ La fourche hydraulique inversée Showa et le disque avant \varnothing 218 mm héritent d'une efficace protection anti-choc de type « pare-pierre ».



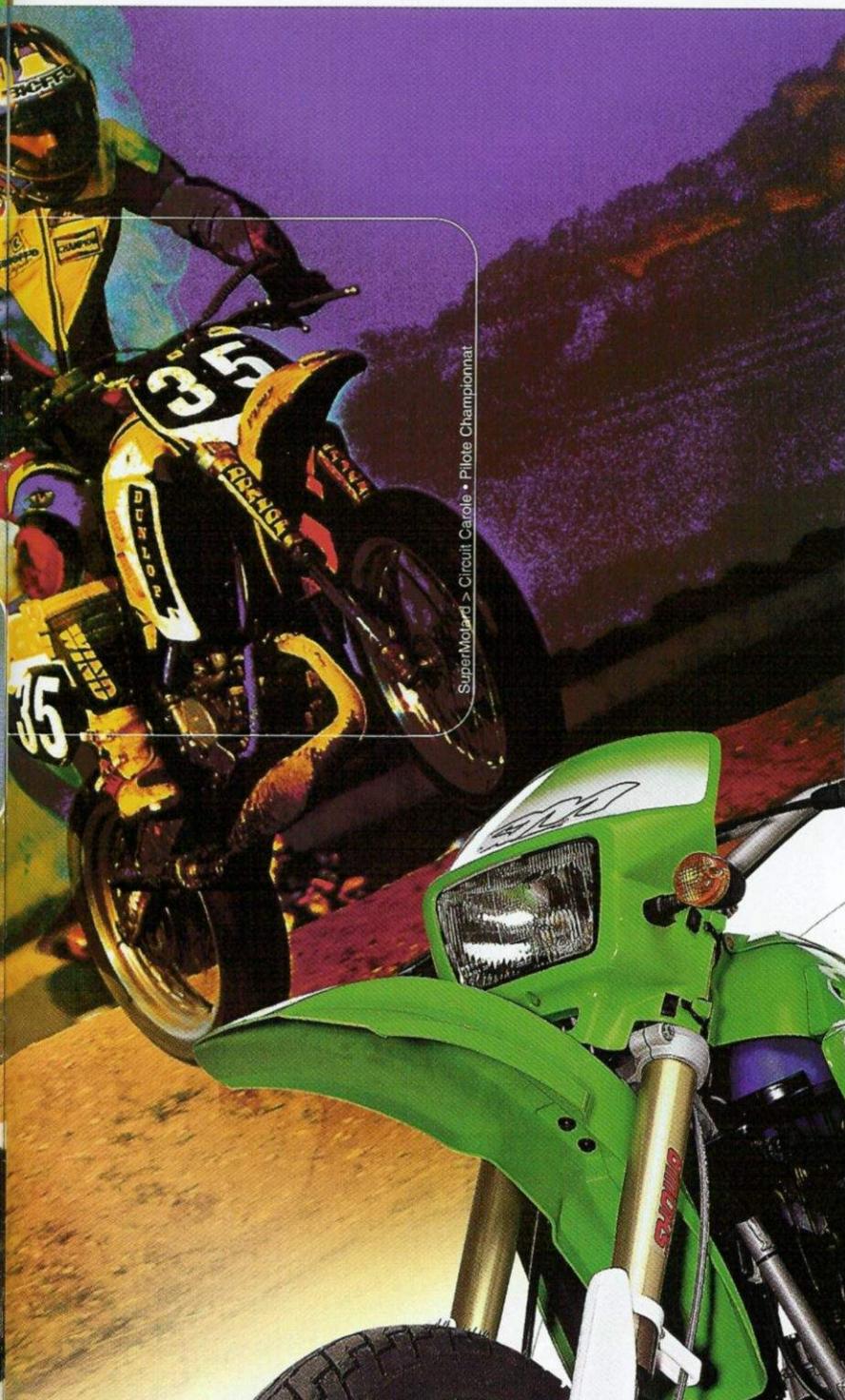
SUPERMOTARD BLEU



SUPERMOTARD NOIR



SUPERMOTARD VERT



SuperMotard > Circuit Carole • Pilote Championnat

Un coup de kick, la première enclenchée et le ton est donné.

Tu es bien aux commandes d'un **Derbi SuperMotard**. Une machine racée qui ne demande qu'à faire parler la poudre. La position sur l'avant pour entrer à toc dans la courbe, les petites roues chaussées de gros pneus semi-slicks pour assurer la glisse, les giga disques pour freiner et pour stopper net la bête, tu ne t'es pas trompé de SuperMotard. Le Senda SM a été conçu pour les pilotes comme toi. Pour attaquer sur circuit ou pour surfer sur les boulevards, ton **Senda SM sait tout faire**.

Trop fort pour l'éclate, trop beau pour la frime, **ce Senda SM s'impose plus que jamais comme la valeur sûre...**



En **Supermotard**, pour être en pôle position, il faut le meilleur et rien d'autre. Raison pour laquelle le Senda SM 2000 s'est facilement hissé sur la première marche du podium.

Sa version 2001, le Senda SM1 n'a qu'une devise : **faire encore plus fort, faire "1" partout !**

Design d'enfer, nouveau coloris vert, matos de folie, nouvel échappement, c'est sûr, plus top niveau que Senda SM1, ça sera difficile...

Avec son cadre périmétrique à la rigidité exceptionnelle, son freinage d'un autre monde, ses suspensions diaboliques et ses petites roues montées en gros pneus au grip de rêve, Senda SM1 va te projeter en tête de la course. Celle du nouveau monde de la "Glisse Session".

100 % précis, 100 % efficace et 100 % performant, ton nouveau Senda SM1 va te procurer des sensations comme tu n'en as encore jamais connues.

Senda SM1, le Supermotard "sensation"...



SUPERMOTARD NOIR



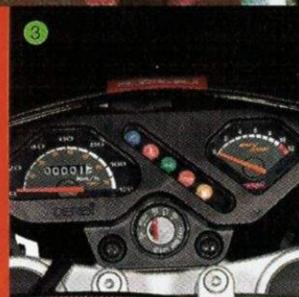
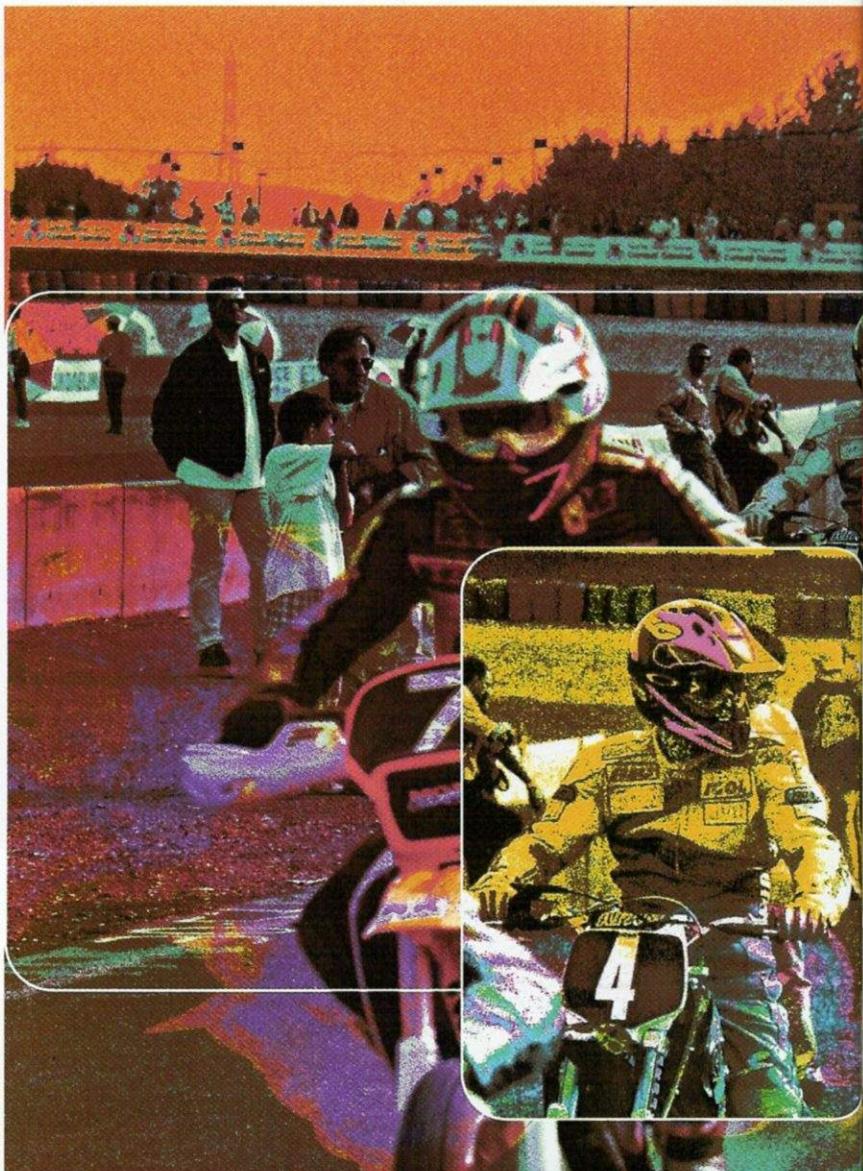
SUPERMOTARD ROUGE



SUPERMOTARD BLEU



SUPERMOTARD VERT



Senda **SM1**

Le supermotard

Hi-tech



① Le nouvel amortisseur arrière Showa du Senda SM 2000 est à double effet. Il agit donc à la fois en compression et en détente pour un amortissement digne des motos de grosses cylindrées. ② La double optique du Senda SM optimise la visibilité lors d'une conduite de nuit. La petite tête de fourche qui l'habille canalise efficacement le vent afin de protéger le pilote des intempéries. ③ Le tableau de bord aux nouveaux graphismes propose un maximum d'informations : vitesse, kilométrage, régime moteur et batterie de voyants d'alerte (phare, température moteur, clignotants, huile et essence). ④ Comme en Supercross, le guidon du Senda SM est démuné de barre centrale, mais voit sa tubulure doublée afin d'accroître la résistance à la torsion. ⑤ Le bras oscillant ovale et extrêmement rigide a été allégé. La nouvelle béquille reprend le design des béquilles des motos d'enduro de compétition et les jantes arrière 17" sont spécifiques à la pratique du Supermotard. ⑥ Nouvelle fourche inversée Showa de 35 mm. Disque inox ø 260 mm.



S i tu rêves de prendre les commandes d'un véritable Enduro, Lobito est fait pour toi. A son guidon, tu vas enfin découvrir les joies de la moto verte. Car tu as devant toi le must de la famille Off Road. Dérivé de la compét', cette pointure **Tout Terrain ne connaît aucune limite.**

Avec lui, c'est tout ou rien. On ou off. Les chemins gaz en grand, les ornières à fond, les sauts au taquet, Lobito n'a pas de limites. Même les brouillards les plus trash ne viendront pas à bout de ton Bultaco. La fourche Marzocchi Magnum, le mono-amortisseur arrière Showa à bonbonne à gaz séparé monté sur un système de renvoi par biellette en aluminium et le couple d'enfer du moteur de ton Bultaco Lobito te permettront de t'arracher de tous les pièges de la nature.

Et de finir en tête de toutes les spéciales...

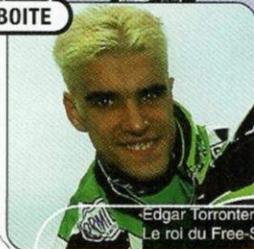


BULTACO LOBITO BLEU

1 Train avant de rêve pour le Lobito : fourche hydraulique Marzocchi Magnum à axe déporté aux tubes surdimensionnés (ø 40 mm) et frein à disque inox ø 260 mm commandé par une durite type aviation. 2 Le moteur 2 temps refroidi par eau du Lobito à admission par clapets directs au carter autorise un régime d'enfer ! Pour une fiabilité à toute épreuve, le cylindre hérite d'un traitement Nikasil. 3 La suspension arrière a fait l'objet d'un soin tout particulier. A l'image des motos d'enduro de compétition, le Lobito est équipé d'un bras oscillant en aluminium et d'un amortisseur arrière à gaz Showa à bonbonne séparée. 4 Pour une parfaite adaptation aux différents types de terrains pratiqués, le système d'amortissement du Lobito est de type progressif monté sur une biellette en aluminium et réglable en pré-contrainte, compression et détente. 5 Le tableau de bord du Lobito a été allégé au maximum dans le plus pur style "enduro", tout en offrant les informations indispensables (témoins de plein phare, de clignotants, d'essence, de température d'eau et d'huile) à un pilotage en toute sécurité.



50 A BOITE



Edgar Torronteras
Le roi du Free-Style

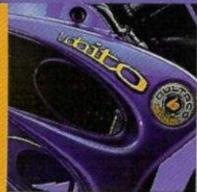


by **DERBI**
MOTORS FRANCE

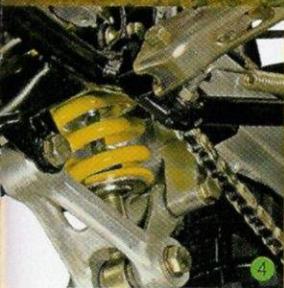
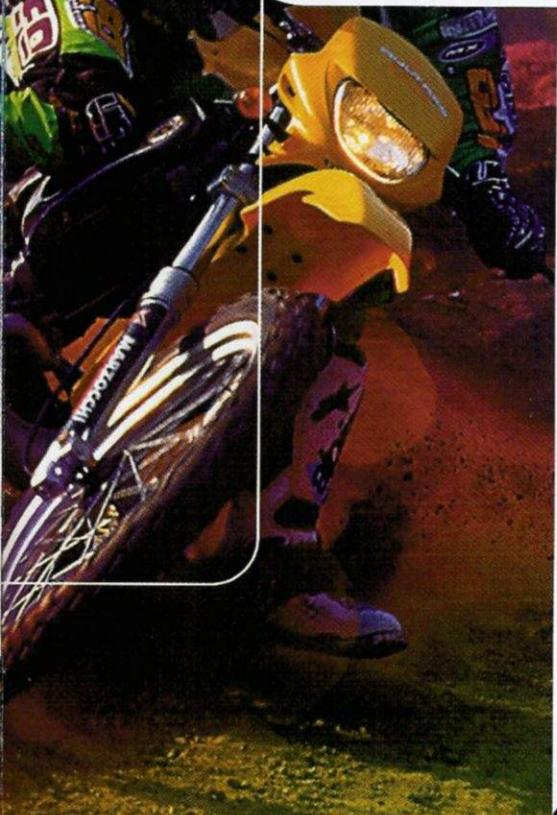




Bultaco
Lobito



L'enduro sang
pur sang



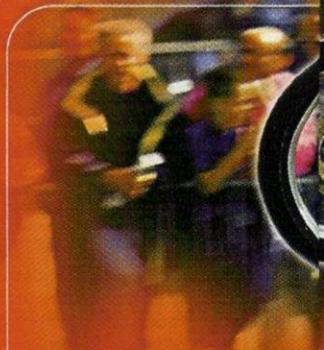
S acré "50 à boîte de l'année" dès sa sortie, deux fois titré en 2000, le Bultaco Astro n'est pas du genre à plaisanter lorsqu'il s'agit d'être en première ligne. Champion de France Supermotard pour la seconde année consécutive, Champion de France Endurance en 2000, décidément, avec Astro, la piste, **c'est vraiment pas du jeu.**

Et puis c'est encore moins du jeu que toi aussi tu puisses, dès 14 ans, t'installer au guidon de cette terreur des circuits. Non seulement rouler en Astro, c'est rouler sur le top modèle des Supermot', mais c'est aussi rouler sur la bécane qui gagne tout, la mob à boîte qui explose les records, la machine la plus techno du moment.

Moteur refroidi par eau, mono-amortisseur arrière à gaz (bonbonne séparée), fourche Marzocchi Magnum ultra rigide ø 40 mm, disque avant ø 260 mm en inox... **quelle carte de visite !**

C'est sûr : rouler tous les jours aux commandes d'un 50 à boîte aussi performant et directement développé par le service course de Bultaco, c'est vraiment pas du jeu.

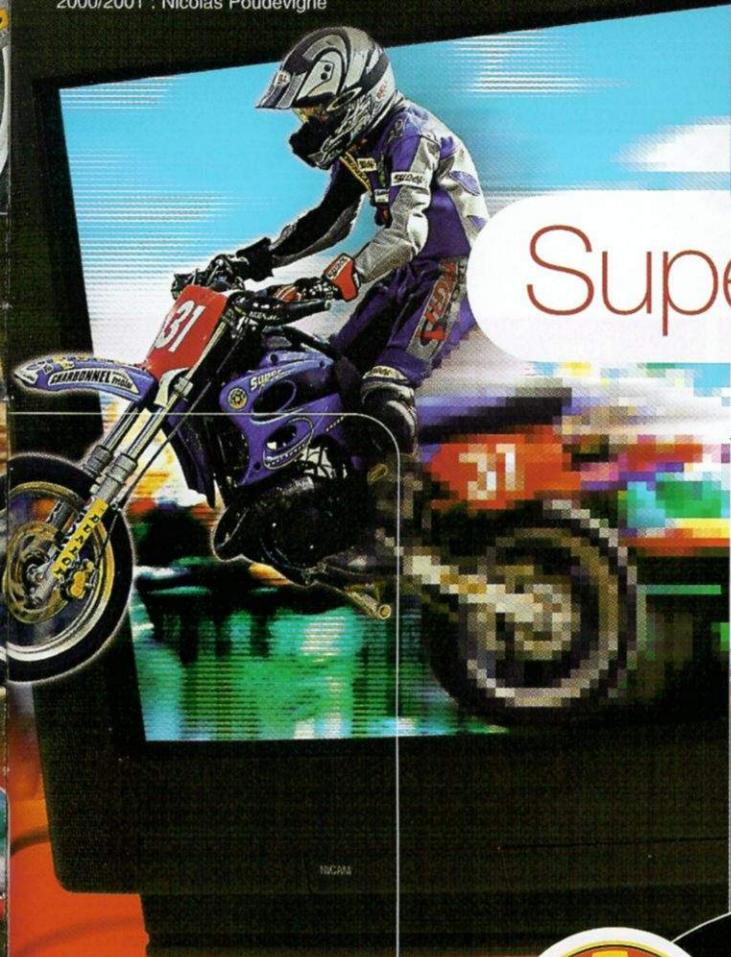
Astro, le Supermotard Champion de France...



BULTACO ASTRO BLEU



ASTRO
c'est



Bultaco **Astro**

SuperMotard la référence



Bultaco Astro
Champion de France
Supermotard 1999-2000
Champion de France
d'Endurance 2000

by **DERBI**
MOTORS FRANCE



1999 : Yoan Tiberio

DEUX FOIS CHAMPION DE FRANCE

pas du jeu !



1 La suspension arrière fait appel au must de la technologie, avec un système d'amortissement progressif commandé par une biellette en aluminium. 2 Le frein à disque arrière en inox taillant 180 mm est commandé par une durite aviation pour un freinage à la fois mordant et endurant. Bras oscillant en aluminium. 3 La fourche hydraulique Marzocchi offre un débattement exceptionnel. Ses tubes surdimensionnés (ø 40 mm) lui garantissent une rigidité à toute épreuve. Les petites roues de 17" montées en pneus Supermotard procurent un grip phénoménal. Le disque inox ø 260 commandé par une durite aviation assure un freinage radical. 4 Refroidi par eau pour un rendement optimal, et ce quelles que soient la température extérieure et les sollicitations du pilote, le moteur du Bultaco Astro est aussi efficace en accélération qu'en reprise.





SCOOTS

Les Scoots

Atlantis **R** **R100** **LC** **Predator**

Version :	2 places adulte			Version :	2 places adulte		
Moteur :	Monocylindre 2 temps			Moteur :	Monocylindre 2 temps		
Traitement cylindre :	Nikasil			Traitement cylindre :	Nikasil		
Cylindrée :	49,4 cc	84 cc	49,4 cc	Cylindrée :	49,4 cc		
Démarrreur :	Électrique			Démarrreur :	Électrique		
Alésage et course :	41 x 37,4 mm	50 x 43 mm	41 x 37,4 mm	Alésage et course :	41 x 37,4 mm		
Admission :	Par clapets dans le carter			Admission :	Par clapets dans le carter		
Carburateur :	Dell'Orto 14 mm	Dell'Orto 17,5 mm	Dell'Orto 14 mm	Carburateur :	Dell'Orto 14 mm		
Starter :	Manuel			Starter :	Automatique		
Lubrification :	Graissage séparé			Lubrification :	Graissage séparé		
Allumage :	Electronique			Allumage :	Electronique		
Type :	12 V / 70 W	12 V / 80 W (à avance variable)	12 V / 70 W	Type :	12 V / 70 W à avance variable		
Refroidissement :	Par air	Par air	Liquide	Refroidissement :	Liquide		
Embrayage :	Automatique centrifuge à sec			Embrayage :	Automatique centrifuge à sec		
Suspension avant :	Fourche hydraulique KABAYA 26 mm			Suspension avant :	Fourche hydraulique inversée SHOWA 32 mm		
Suspension arrière :	Mono-amortisseur hydraulique réglable			Suspension arrière :	Mono-amortisseur hydraulique horizontal		
Pneumatiques AV :	120 x 70 x 12" tubless			Pneumatiques AV :	120 x 60 x 13" tubless		
Pneumatiques AR :	120 x 70 x 12" tubless			Pneumatiques AR :	130 x 60 x 13" tubless		
Freins AV :	Disque hydraulique inox Ø 190 mm			Freins AV :	Disque hydraulique inox Ø 190 mm		
Commande de freins :	Durites aviation en inox			Commande de freins :	Durites aviation en inox		
Freins AR :	Tambour Ø 120 mm			Freins AR :	Disque hydraulique inox Ø 190 mm		
Garde au sol :	170 mm			Garde au sol :	170 mm		
Hauteur de selle :	790 mm			Hauteur de selle :	820 mm		
Réservoir essence :	7,5 litres (réserve 1,9 l)	7,3 litres N.C.	7,5 litres (réserve 1,9 l)	Réservoir essence :	7,6 litres (réserve 1,5 l)		
Réservoir huile :	1,3 litre (réserve 0,5 l)	1,3 litre N.C.	1,3 litre (réserve 0,5 l)	Réservoir huile :	1,225 litre (réserve 0,225 l)		
Sécurité :	Anneau cimenté de série			Sécurité :	Anneau cimenté de série		

DERBI
THE RED POWER*

Fenix

GPR

Senda L

Version :	2 places adulte			Version :	2 places adulte			Version :	2 places adulte		
Moteur :	Monocylindre 2 temps, 6 vitesses			Moteur :	Monocylindre 2 temps, 6 vitesses			Moteur :	Monocylindre 2 temps, 6 vitesses		
Traitement cylindre :	Nikasil			Traitement cylindre :	Nikasil			Traitement cylindre :	Nikasil		
Cylindrée :	49,9 cc			Cylindrée :	49,9 cc			Cylindrée :	49,9 cc		
Alésage et course :	39,88 x 40 mm			Alésage et course :	39,88 x 40 mm			Alésage et course :	39,88 x 40 mm		
Taux de compression :	11,5 à 1			Taux de compression :	11,5 à 1			Taux de compression :	11,5 à 1		
Admission :	Par clapets directs au carter			Admission :	Par clapets			Admission :	Par clapets		
Carburateur :	Dell'Orto PHVA, 14			Carburateur :	Dell'Orto PHVA, 14			Carburateur :	Dell'Orto PHVA, 14		
Starter :	Starter manuel			Starter :	Starter manuel			Starter :	Starter manuel		
Lubrification :	Graissage séparé			Lubrification :	Graissage séparé			Lubrification :	Graissage séparé		
Allumage :	Electronique. 12 V 65 W			Allumage :	Electronique. 12 V 70 W			Allumage :	Electronique. 12 V 65 W		
Type :	A avance variable			Type :	A avance variable			Type :	A avance variable		
Refroidissement :	Par air			Refroidissement :	Liquide			Refroidissement :	Liquide		
Embrayage :	Disques multiples			Embrayage :	Disques multiples			Embrayage :	Disques multiples		
Suspension avant :	Fourche hydraulique			Suspension avant :	Fourche hydraulique inversée SHOWA			Suspension avant :	Fourche hydraulique inversée SHOWA		
Suspension arrière :	2 amortisseurs hydrauliques			Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique central, SHOWA			Suspension arrière :	Amortisseur hydraulique central SHOWA		
Pneumatiques AV :	2,75 x 17" (jante alu)			Pneumatiques AV :	90/90 x 16" (jante alu noire)			Pneumatiques AV :	3,00 x 19" (jante alu)		
Pneumatiques AR :	3,00 x 17" (jante alu)			Pneumatiques AR :	120/80 x 16" (jante alu noire)			Pneumatiques AR :	4,10 x 18" (jante alu)		
Freins AV (durites aviation) :	Disque inox, Ø 218 mm			Freins AV (durites aviation) :	Disque inox, Ø 260 mm			Freins AV (durites aviation) :	Disque inox, Ø 218 mm		
Freins AR (durites aviation) :	Disque inox, Ø 180 mm			Freins AR (durites aviation) :	Disque inox, Ø 220 mm			Freins AR (durites aviation) :	Disque inox, Ø 180 mm		
Empattement :	1 270 mm			Empattement :	1 315 mm			Empattement :	1 320 mm		
Garde au sol :	180 mm			Garde au sol :	125 mm			Garde au sol :	360 mm		
Hauteur de selle :	800 mm			Hauteur de selle :	770 mm			Hauteur de selle :	860 mm		
Poids à sec :	69 kg			Poids à sec :	95 kg			Poids à sec :	72 kg		
Réservoir essence :	6,2 litres			Réservoir essence :	7,25 litres			Réservoir essence :	5,5 litres		



by **DERBI**
THE RED POWER*



Les Boîtes

Senda R	Senda R1	Senda SM	Senda SM1	Bultaco Lobito	Bultaco Astro
Version : 2 places adulte	Version : 2 places adulte	Version : 2 places adulte	Version : 2 places adulte	Version : 2 places adulte	Version : 2 places adulte
Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses	Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses	Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses	Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses	Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses	Moteur : Monocylindre 2 temps, 6 vitesses
Traitement cylindre : Nikasil	Traitement cylindre : Nikasil	Traitement cylindre : Nikasil	Traitement cylindre : Nikasil	Traitement cylindre : Nikasil	Traitement cylindre : Nikasil
Cylindrée : 49,9 cc	Cylindrée : 49,9 cc	Cylindrée : 49,9 cc	Cylindrée : 49,9 cc	Cylindrée : 49,9 cc	Cylindrée : 49,9 cc
Alésage et course : 39,88 x 40 mm	Alésage et course : 39,88 x 40 mm	Alésage et course : 39,88 x 40 mm	Alésage et course : 39,88 x 40 mm	Alésage et course : 39,88 x 40 mm	Alésage et course : 39,88 x 40 mm
Taux de compression : 11,5 à 1	Taux de compression : 11,5 à 1	Taux de compression : 11,5 à 1	Taux de compression : 11,5 à 1	Taux de compression : 11,5 à 1	Taux de compression : 11,5 à 1
Admission : Par clapets	Admission : Par clapets	Admission : Par clapets	Admission : Par clapets	Admission : Par clapets	Admission : Par clapets
Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14	Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14	Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14	Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14	Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14	Carburateur : Dell'Orto PHVA, 14
Starter : Starter manuel	Starter : Starter manuel	Starter : Starter manuel	Starter : Starter manuel	Starter : Starter manuel	Starter : Starter manuel
Lubrification : Graissage séparé	Lubrification : Graissage séparé	Lubrification : Graissage séparé	Lubrification : Graissage séparé	Lubrification : Graissage séparé	Lubrification : Graissage séparé
Allumage : Electronique. 12 V 65 W	Allumage : Electronique. 12 V 65 W	Allumage : Electronique. 12 V 65 W	Allumage : Electronique. 12 V 65 W	Allumage : Electronique. 12 V 65 W	Allumage : Electronique. 12 V 65 W
Type : A avance variable	Type : A avance variable	Type : A avance variable	Type : A avance variable	Type : A avance variable	Type : A avance variable
Refroidissement : Liquide	Refroidissement : Liquide	Refroidissement : Liquide	Refroidissement : Liquide	Refroidissement : Liquide	Refroidissement : Liquide
Embrayage : Disques multiples	Embrayage : Disques multiples	Embrayage : Disques multiples	Embrayage : Disques multiples	Embrayage : Disques multiples	Embrayage : Disques multiples
Suspension avant : Fourche hydraulique inversée SHOWA	Suspension avant : Fourche hydraulique inversée SHOWA Ø 35 mm	Suspension avant : Fourche hydraulique inversée SHOWA	Suspension avant : Fourche hydraulique inversée SHOWA Ø 35 mm	Suspension avant : MARZOCCHI hydraulique Magnum Ø 40 mm	Suspension avant : MARZOCCHI hydraulique Magnum Ø 40 mm
Suspension arrière : Amortisseur hydraulique central SHOWA	Suspension arrière : Amortisseur hydraulique central SHOWA	Suspension arrière : Amortisseur hydraulique central SHOWA	Suspension arrière : Amortisseur hydraulique central SHOWA	Suspension arrière : Mono-amortisseur à gaz SHOWA à bonbonne séparée. Système d'amortissement progressif commandé par une biellette en aluminium	Suspension arrière : Mono-amortisseur à gaz SHOWA à bonbonne séparée. Système d'amortissement progressif commandé par une biellette en aluminium
Pneumatiques AV : 80/90 x 21" (jante alu)	Pneumatiques AV : 80/90 x 21" (jante alu)	Pneumatiques AV : 100/80 x 17" (jante alu)	Pneumatiques AV : 100/80 x 17" (jante alu)	Pneumatiques AV : 90/90 x 21"	Pneumatiques AV : 100/80 x 17"
Pneumatiques AR : 110/80 x 18" (jante alu)	Pneumatiques AR : 110/80 x 18" (jante alu)	Pneumatiques AR : 130/70 x 17" (jante alu)	Pneumatiques AR : 130/70 x 17" (jante alu)	Pneumatiques AR : 110/80 x 18"	Pneumatiques AR : 130/70 x 17"
Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 218 mm	Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 240 mm	Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 218 mm	Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 260 mm	Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 260 mm	Freins AV (durites aviation) : Disque inox, Ø 260 mm
Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm	Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm	Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm	Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm	Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm	Freins AR (durites aviation) : Disque inox, Ø 180 mm
Empattement : 1 345 mm	Empattement : 1 355 mm	Empattement : 1 345 mm	Empattement : 1 355 mm	Empattement : 1 400 mm	Empattement : 1 400 mm
Garde au sol : 375 mm	Garde au sol : 375 mm	Garde au sol : 350 mm	Garde au sol : 350 mm	Garde au sol : 375 mm	Garde au sol : 350 mm
Hauteur de selle : 890 mm	Hauteur de selle : 890 mm	Hauteur de selle : 850 mm	Hauteur de selle : 850 mm	Hauteur de selle : 890 mm	Hauteur de selle : 850 mm
Poids à sec : 70 kg	Poids à sec : 70 kg	Poids à sec : 70 kg	Poids à sec : 70 kg	Poids à sec : 70 kg	Poids à sec : 70 kg
Réservoir essence : 5,5 litres	Réservoir essence : 7 litres	Réservoir essence : 5,5 litres	Réservoir essence : 7 litres	Réservoir essence : 6,3 litres	Réservoir essence : 6,3 litres



by

DERBI 
THE RED POWER*

GARANTIE
2 ans
GARANTIE



Derbi Motors France - Département de Motana SAS

Siège social : 171, avenue des Grésillons - 92635 Gennevilliers Cedex

Direction commerciale et administrative :

Parc Technologique 10, avenue Ampère - 78180 Montigny-le-Bretonneux

Un renseignement ? Voici la ligne directe spéciale Derbiste ! 01 34 60 06 97

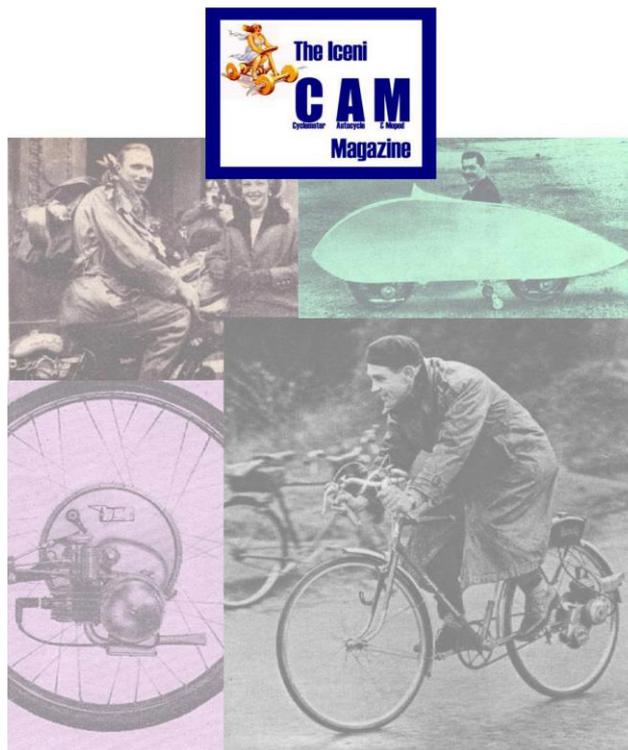
Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Ayez toujours une conduite responsable, dans le respect de la loi et des autres usagers. Pilotez en respectant les limites de votre compétence, de votre expérience et de votre machine. Portez un casque et une combinaison. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre Manuel de l'utilisateur.

CACHET DU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ

Remerciements à ACCESSOIREMENT - Boulogne



IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk