

SPECIAL JEUNES 11



Le Beta: un orlé de piège à fille.



Ne souriez pas, sous cet aspect farfelu, se cache un cœur d'utilitaire.



Gros Beta, va!

UN BABY CYCLO: LE BETA 50

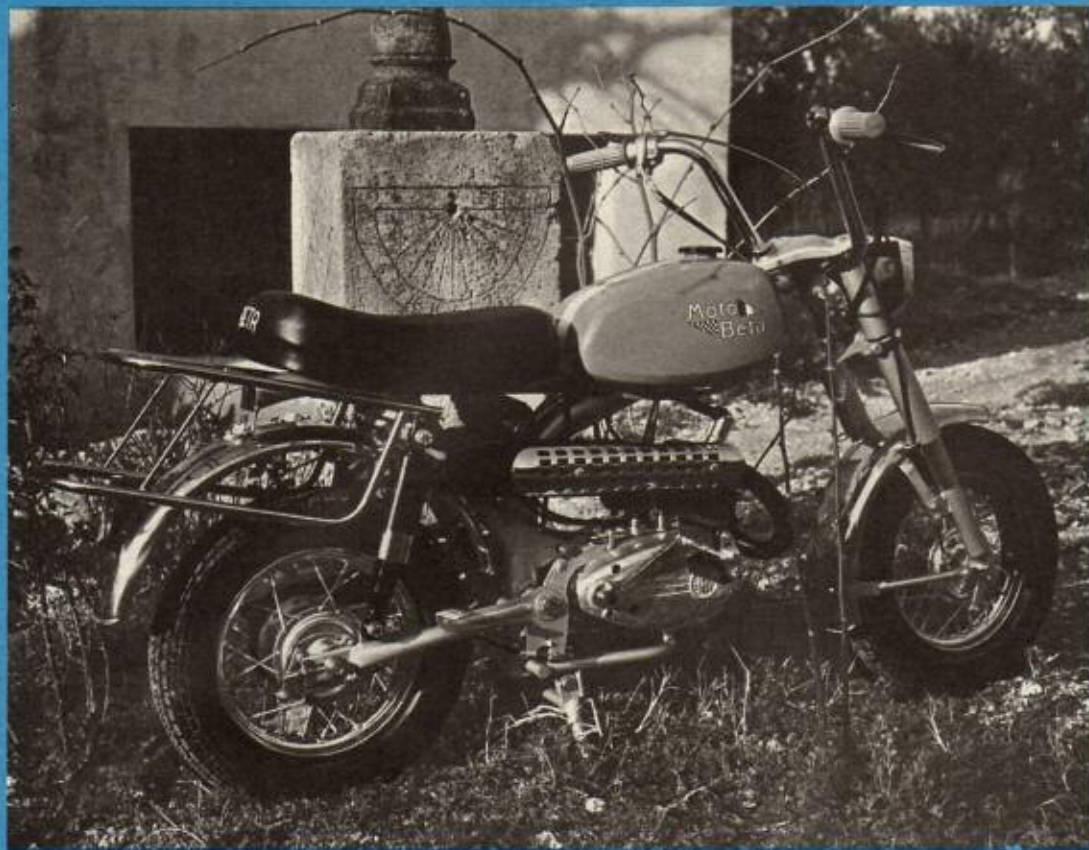


De rouge, de noir et d'argent, voici arrivé d'Italie, le premier de la famille des Beta: ce n'est pas encore le cyclo de sport ou la 125 attendue, cross, et ou, tourisme, mais un mini, j'allais dire un baby-cyclo. Compact, bas, on le prend dans ses bras, on aurait presque peur de lui faire mal et pourtant, il faut bien voir si ça roule cet engin là. Deux pédales (sans permis), un phare, pas de compteur, des garde-boue

enveloppants, une selle très large et un porte-bagages, sont les principaux détails qui émergent de l'ensemble. J'allais oublier le guidon type « cornes de vache », réglable et ce sera d'ailleurs la première opération que j'effectuerai sur ce cyclo car lorsque je l'ai déballé de son carton italien, le guidon n'était pas fixé: petite formalité nécessaire, car c'est toujours désagréable de voir un côté de guidon partir en avant a-

lors que l'autre part en arrière. Il faut donc serrer consciencieusement cet instrument de conduite. Cela vous permettra de constater que la fourche mini est quand même une vraie fourche. Si comme moi, vous êtes du type « bras longs », vous pouvez régler les guidons très ouverts, la position de conduite en sera plus agréable.

Dès que le cyclo est prêt, après la vérification du niveau d'huile de la boîte de



J'enfourche la bête ou plutôt je ne fais qu'avancer en écartant les jambes et je m'assieds dessus.

J'ai l'impression d'aller cueillir des violettes, c'est la saison. Je me secoue dessus pour faire jouer les suspensions arrières, pas mal pour mes 72 kg. J'appuie sur la fourche avant qui débat bien



Le feu arrière, par contre, lui, aurait dû être un peu plus gros.

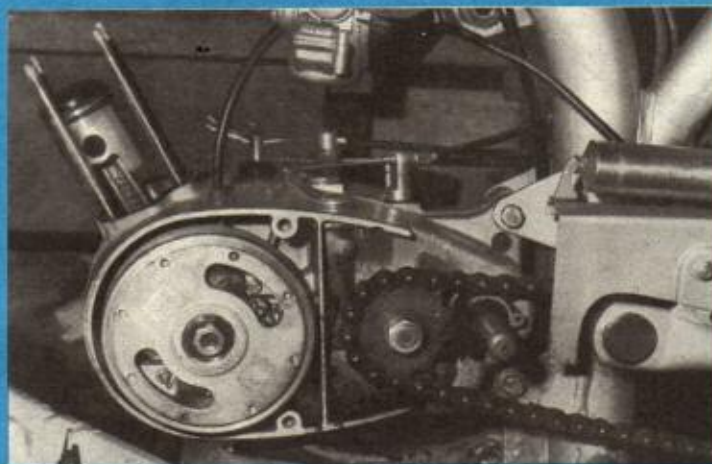


Le réglage de tension de la chaîne est classique.



Le carter de chaîne très enveloppant évitera aux jeunes-filles de se salir.

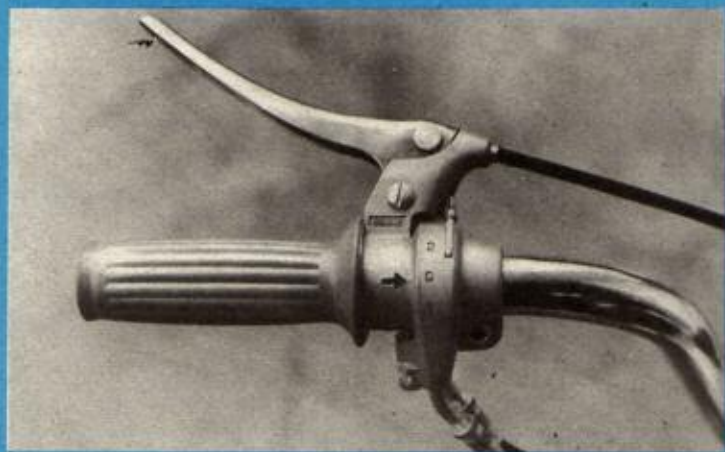
vitesse, grâce à la petite vis de niveau (si ça déborde, c'est que c'est plein), je l'emmène au pompiste pour faire le plein que je commande gaillardement. Surprise, je m'en tire avec 4,50 F., et ça déborde. J'ai mis pour le rodage du 6^e. Starter au carburateur Dell'Orto. Quelques coups de pédale pour la première mise en route, ça y est le « monstre » a démarré; ça fume à l'arrière mais ça tourne dans un silence relatif.



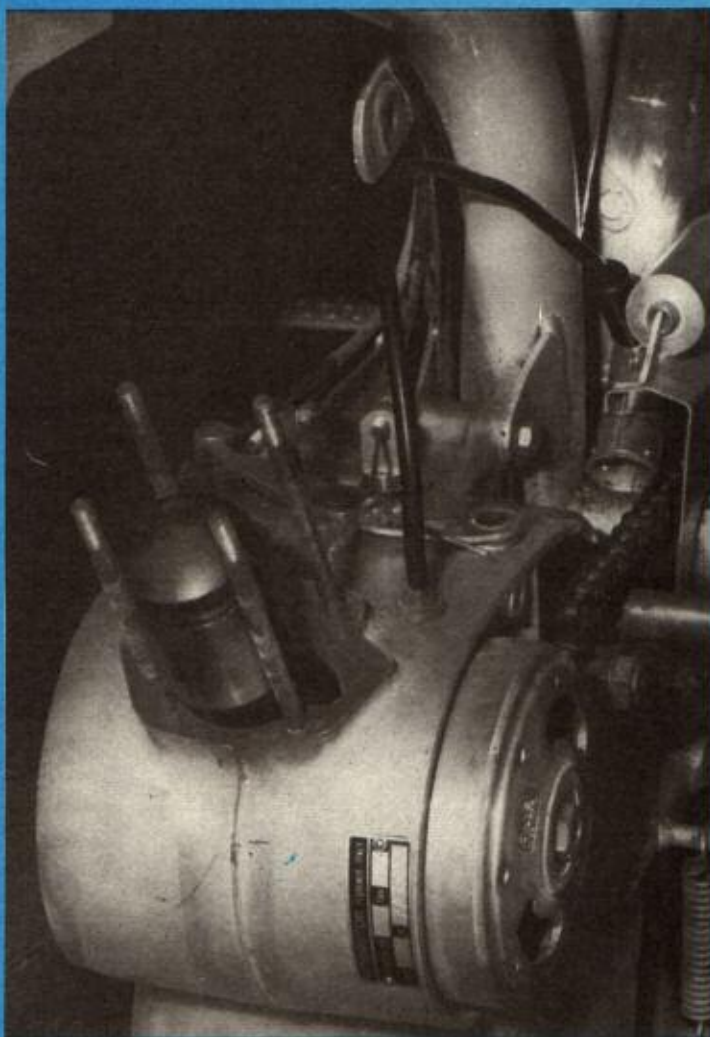
et je suis en mesure de démarrer mais pour cela il faut passer les vitesses, mon mini-cyclo a 3 vitesses à main; vous connaissez sans doute le système: vous mettez votre main sur la poignée, vous saisissez la commande de l'embrayage, vous serrez à fond et, d'arrière en avant, selon que vous voulez passer du point mort à la 3^eme ou vice-versa.

Pendant que je m'exerce ainsi à manoeuvrer les vitesses, le moteur continue son bonhomme de chemin et il tourne sans fausse note: petit coup de gaz, enclanchement de la première et me voilà parti pour ma première étape: 1 km, de chez moi au Café des Arts, histoire de voir les copains.

C'est quatre heures de l'après-midi, les gros camions ont le ventre lourd de leur chargement de primeurs et



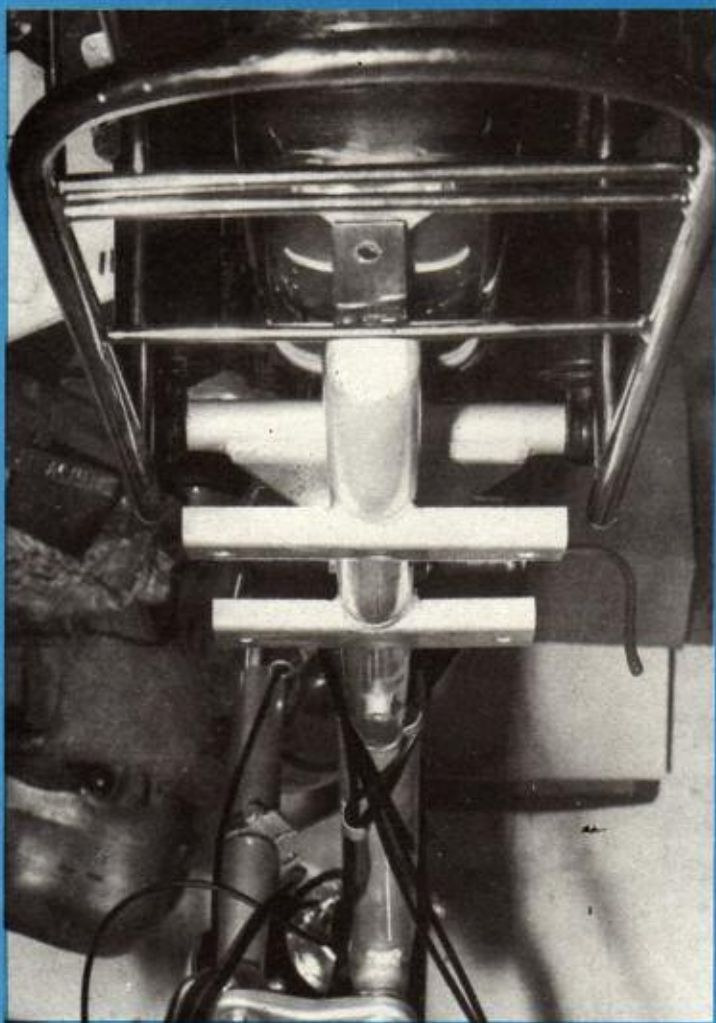
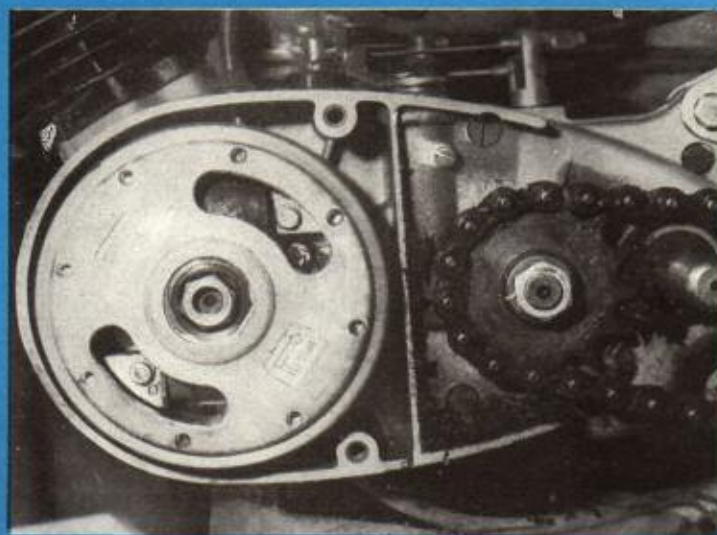
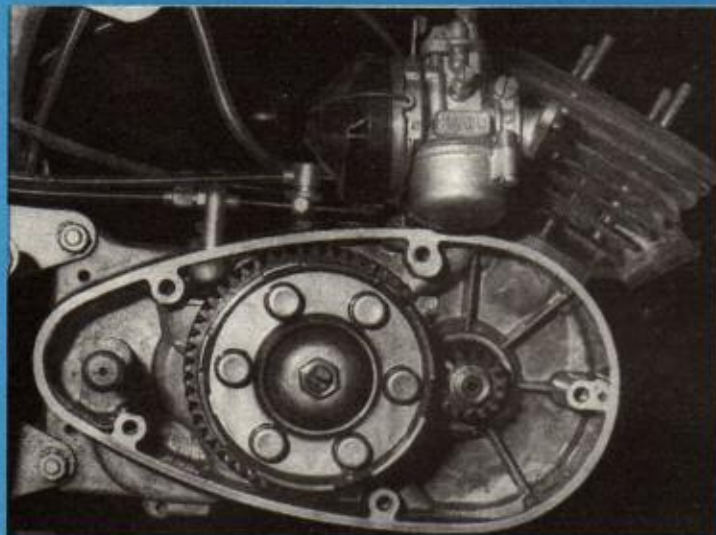
Vitesse à main, une particularité qui se perd.



vont prendre la route de Paris. Me voir à côté de ces mastodontes, me donne un peu le frisson, ma tête est tout juste à la hauteur du marchepied ou du moyeu de roue et, si le gars, là-haut, ne me voyait pas! Je pense à l'histoire de la pancarte « prenez garde au chien », le petit... qu'il ne fallait pas écraser.

Cependant mon petit engin roule bien, il répond aux petits coups de gaz et, au lieu de m'arrêter tout de suite, je fais deux ou trois fois le tour de Saint-Rémy. Il n'en faut pas plus pour que les copains rappellent et, j'en profite pour faire quelques photos: n'allez surtout pas croire que je m'en suis servi pour draguer! Car c'était le cyclo qui avait du succès.

Voulant voir ce que cet engin donnait, je lui ai fait effectuer une vingtaine d'allers-retours: St Rémy/Avignon: 41 km environ. Tous les matins, il m'a emmené au lycée en 25 mm. Le porte-bagages est suffisant pour mettre mon cartable et me voilà passant par Maillane, Rognonas, puis sur la grande route nationale. Pratiquement, je ne ralentis jamais, que ce soit en ligne droite ou en virage, ça ne « mollit » pas et c'est un plaisir de se « dépatouiller » des



Trousse à outil. Si vous n'arrivez pas à réparer, vous n'aurez qu'à prendre le mini sous votre bras et le porter chez un réparateur.

ment, celui-ci m'a apporté du nouveau: je me suis amusé.

S'arrêter et démarrer ensuite à chaud, pas de problème. Faire 25 km sans s'arrêter, pas de problème. C'est pas fatigant, je dirai même que c'est reposant.

Bien entendu, si vous achetez un Mini-Beta, ne montrez pas à votre père, qu'on peut le mettre dans le coffre de la voiture, il serait bien capable de l'emmener pour éviter les embouteillages. Si vous avez une soeur, il vous arrivera ce qui m'est arrivé, le Mini-Beta vous sera enlevé.

embouteillages de la Cité des Papes.

Le premier jour où j'ai garé cet engin dans le parc du lycée: la tête des copains! Ce que j'ai pu entendre! Mais quand j'ai bien voulu le leur

prêter, tous ont été de mon avis: les qualités les plus retenues de ma petite bête, ont été la maniabilité et les reprises.

J'ai eu beaucoup de cyclo depuis mes 14 ans mais, vrai-

FICHE D'ESSAI

Moteur

Mise en route à froid: facile.

Mise en route à chaud: facile.

Vibrations: légères.

Bruit d'échappement: léger et agréable.

Bruit mécanique: c'est un 2 temps.

Embrayage

Ne colle pas à froid.

Ne patine pas.

Facile à régler.

Boîte

3 vitesses.

Léger vide entre 2ème et 3ème

Démultiplication

Un colle longue.

Frein avant: excellent.

Frein arrière: excellent.

Suspension

Fourche avant: très bien.

Suspension arrière: laisse un peu à désirer.

Eclairage: suffisant.

Commande d'éclairage: on aimerait trouver les mêmes sur beaucoup de motos.

Starter

On abaisse un petit levier sur le carburateur et il s'enlève seul, en accélérant.

Selle: confortable.

Qualités

Bonne nervosité.

Bonne maniabilité.

Consommation quasi nulle.

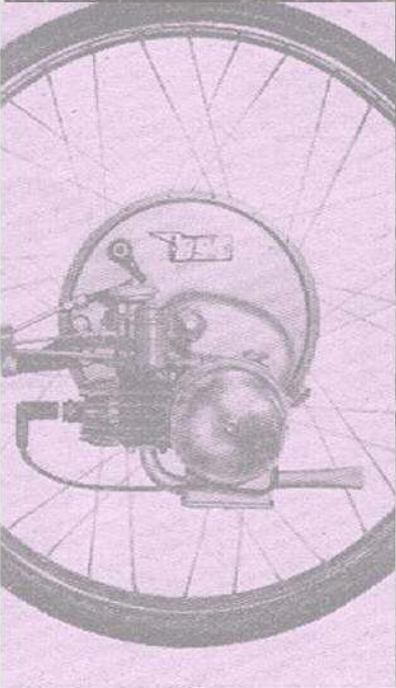
Défauts

Suspension arrière à améliorer.

Léger trou entre la 2ème et la 3ème.

Garde-boue pas très protecteurs par temps de pluie.

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk