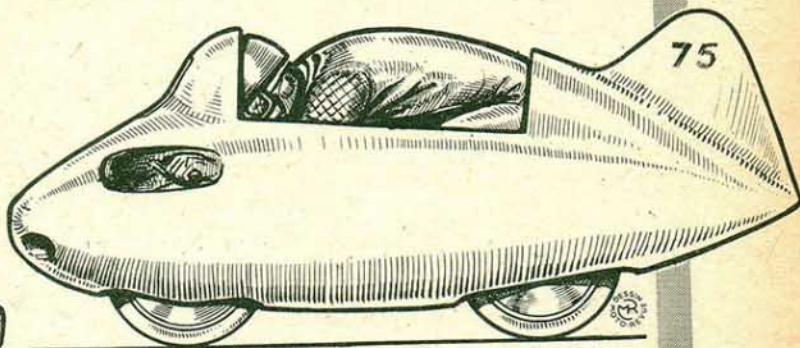


DEPUIS LE 1^{er} JANVIER 1952

CES TROIS RACERS ONT AMELIORE 4 records du Monde

En Italie...

A droite : le 75 Alpino, capotage supérieur enlevé, car le pilote était totalement enclos. Ci-dessous : le Cucciolo-Ducati de Tamarozzi était identique à la machine des records sur longues distances.

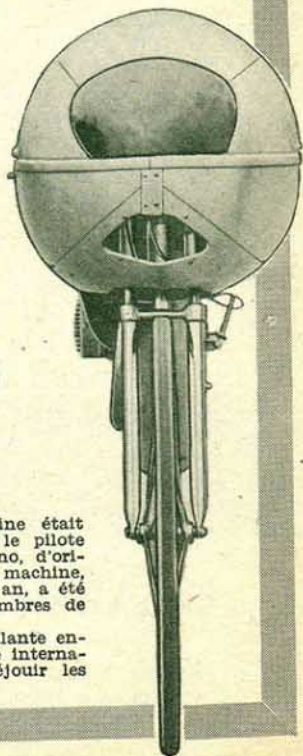
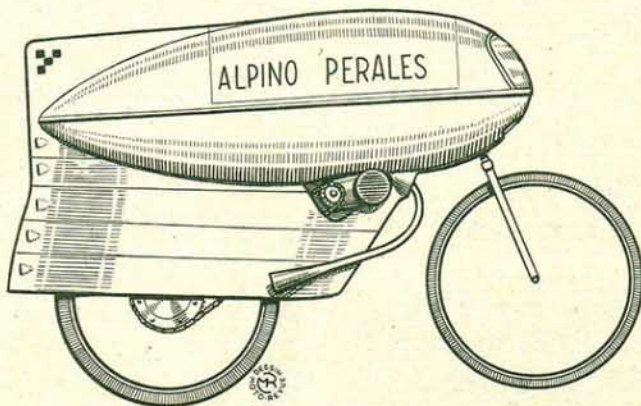
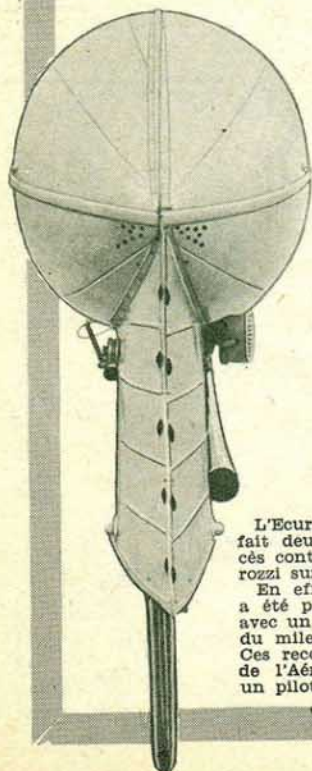


L'on se rappelle que dans notre numéro 1.069 du 26 Janvier, nous annonçons de nouveaux records en petites cylindrées.

Tamarozzi, sur un Cucciolo-Ducati (47 cmc. 39 x 40, fourche Aero-Caproni Trento), battait le record du kilomètre lancé en 44" 7/10, moyenne 80 kmh. 436 et établissait le record du kilomètre, départ arrêté, en 56" 9/10, moyenne 65 kmh. 268.

De son côté, Bottigelli, sur un Alpino 75 cmc. (45x45) fourche rigide, mais carénage intégral, battait le record du kilomètre lancé en 28", soit une moyenne de 123 kmh. 572.

...et en Argentine



L'Ecurie Perales, de Buenos Ayres a fait deux tentatives couronnées de succès contre les derniers records de Tamarozzi sur Ducati.

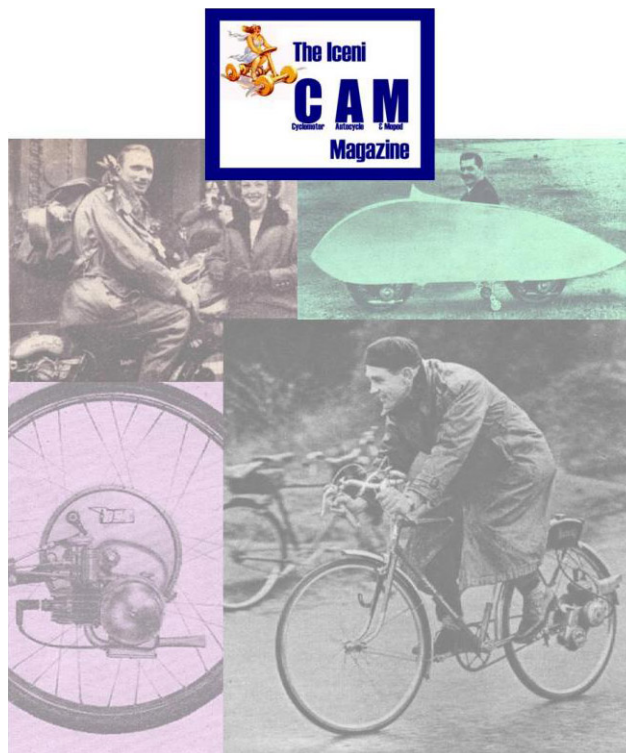
En effet, le record du kilomètre lancé a été porté de 81 kmh. à 91 kmh. 591, avec un passage à 92 kmh. 119. Le record du mille lancé est porté à 90 kmh. 405. Ces records ont été établis sur la piste de l'Aéroport de Ezeiza (Bs.Ayres) par un pilote d'origine italienne Valfro Meo,

établi en Argentine. La machine était carénée comme il se doit, et le pilote couché. Le moteur est un Alpino, d'origine italienne, et le reste de la machine, dont la mise au point a duré 1 an, a été réalisé entièrement par les membres de l'écurie Perales.

L'Argentine fait ainsi une brillante entrée dans le monde motocycliste international, ce qui ne peut que réjouir les sportifs du monde entier.

SOYEZ CORRECT AU GUIDON, LES INJURES SONT LES ARGUMENTS DE CEUX QUI ONT TORT

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk