

Nachträge

ZUR

Ersatzteilleiste „Quick“



NSU-D-Rad Vereinigte Fahrzeugwerke A.G.

Neckarsulm.

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell- bzw. Teil-Nr. angeben.
Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell- bzw. Teil-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

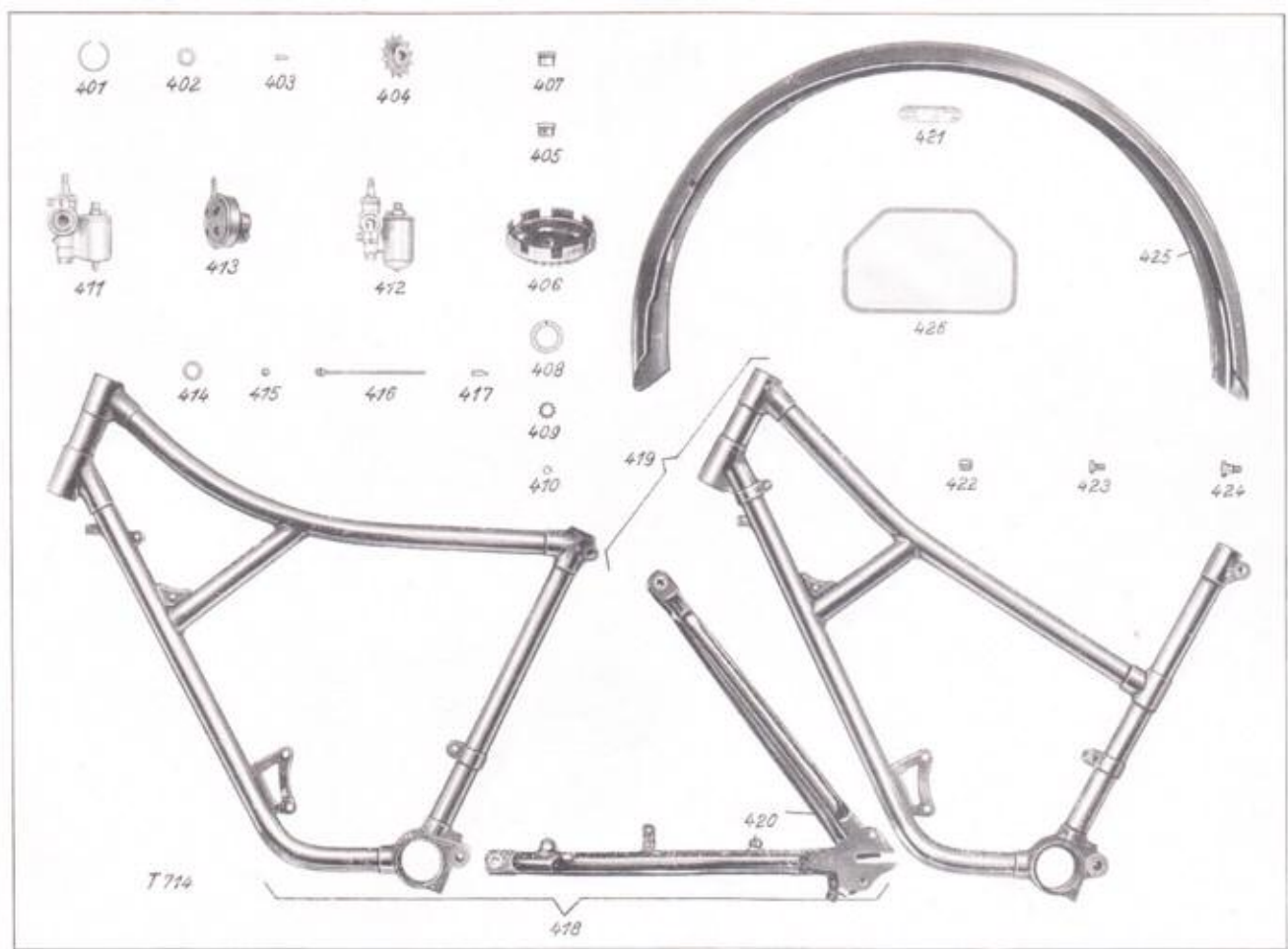


Abb.-Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb.-Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
		M 1 = Kurbelgehäuse					
		Richtigstellung: Bei Teil-Nr. 95 786 Linke Kurbelgehäusehälfte, vollständig, s. S. 70, fallen folgende Teile weg: 1 Burgmannichtung 95 879 1 Abdeckscheibe 95 762 1 Schulterlager 95 782 1 Burgmannichtung 95 789 2 Anlaufscheiben 95 790 1 Aussenzug für Rollenlager 95 791 13 Rollen 95 792 Bei Teil-Nr. 95 794 Rechte Kurbelgehäusehälfte, vollständig, s. S. 70, fallen folgende Teile weg: 1 Burgmannichtung 95 879 1 Abdeckscheibe 95 762 1 Schulterlager 95 782 1 Abdeckscheibe 95 795 1 Radiallager 55 770 1 Äußere Abdeckscheibe 95 796 1 Aussenzug für Rollenlager 95 791 1 Anlaufscheibe 95 790 13 Rollen 95 792 1 Widerstand für Bowdenzug 51 590 1 Sedoskantschraube f. Ölablass Din 931 M 2x12 1 Dichtung Kr.K. 731 4x14x2 hierzu					
	101568	Linke Kurbelgehäusehälfte, vollständig (ab Maschine 1 327 502/295 760) . . . besteht aus: 1 Linke Kurbelgehäusehälfte 101 568, anstelle der Nummer 95 662, s. S. 70, sowie aus den übrigen Teilen von 95 788 bis M 6x10 Din 910, s. S. 70 unter Teil-Nr. 95 786 siehe auch oben die Richtigstellung „Bei Teil-Nr. 95 786 . . .“	1	401	98209	sowie aus den übrigen Teilen von 97 755 bis Din 3402 D 6 siehe auch die Richtigstellung in der linken Spalte „Bei Teil-Nr. 95 794 . . .“ Sprengring zur rechten Kurbelgehäusehälfte 100 307	1
				402	101569	Motorgehäuse, vollständig (ab Maschine 1 327 502/295 760) besteht aus: 1 Linke Kurbelgehäusehälfte, vollst. 101 568 1 Rechte Kurbelgehäusehälfte, vollst. 100 307, sowie aus den übrigen Teilen von 95 799 bis M 6x42 Din 91, s. S. 70 unter Teil-Nr. 97 859	
				403	98209	M 5 = Getriebe und Schaltung Ausgleichscheibe zur Kupplungswelle (22x15,2x0,2-0,5) nach Bedarf	
					98225	Rad für II. Gang Z = 30, anstelle der Nr. 95 818 s. S. 72	1
					98226	Rad für I. Gang Z = 35, anstelle von 95 813 s. S. 72	1
				404	98224	Mitnehmerholzen zu Rad für II. Gang 98 225 und für I. Gang 98 226 . . .	6
					99703	Kettenrad Z = 12	1
					100309	M 6 = Kupplung Äußere Kupplungstrommel, vollst., Z = 28, anstelle von 95 721 s. S. 72	1
				405	98483	Büchse hierzu, anstelle von 95 723 s. S. 72, Muster einsenden	1
				406	100326	Äußere Kupplungstrommel, vollst., Z = 28, anstelle v. 100 309 (s. oben)	1
				407	100221	Büchse hierzu anstelle v. 98 483 (s. ob.), Muster einsenden	1

Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
408	98298	Dichtung für Kupplungswelle (35×25,8×6,5)	1	414	97954	M 10 = Elektrische Anlage Lederdichtung für Zündstromabnehmer (21,5×16,5×2)	1
409	FZA M 12 links	Zahnscheibe, anstelle von FZA M 12, s. S. 72	1	415	B 5 Din 439	Sechskantmutter z. Lichtstromabnehmer anstelle v. 97 471 s. S. 73	1
410	FZA M 6 0,3 stark f	Zahnscheibe, anstelle von FZI M 6, s. S. 72	3	416	56421	Kabelband	12 32
				417	56387	Kabelklemme	
					*96830	Stabbatterie, bestehend aus Batterie- kasten 96 831 und 4 Zellen 98 133, anstelle der Abb. Nr. 120 kommt hier für Abb. 119 in Frage, s. S. 73, (Be- festigungsteile sind hier nicht dabei)	
M 9 = Vergaser							
411	100495	Amal-Vergaser 68/412 ND ab Masch. 1 324 004/292 701	1		*96831	Batteriekasten (ohne Zellen und ohne Befestigungsteile)	
412	99870	Grätjin-Vergaser Kf 14 N	1			*Die Abb. 120 auf Seite 73 kommt für die Teilnummer 93 133 „Zelle zur Stab- batterie . . . 4“ in Frage	
413	99873	Grätjin-Luftfilter	1				
		Bowdenzug f. Vergaser 97 845 s. S. 73					

*Vergleiche die entsprechenden Teilnummern und deren Benennung auf Seite 73!

Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung
	Einzelteile z. Bosch-Umlauf-Lichtmagnet- zündler 96819 s. S. 73, Abb. 106	100691	Nadeldüse 10502
		100692	Hauptdüse 10425
		100693	Mischkammernadel 10500
			Uebrigte Teile von 97 982 bis 98 001 siehe unter „Einzelteile zum Amal-Vergaser 96 810“ Seite 74
99513	Zündspule ZAK 34/2 Z		
99516	Filzdocht für Nockenschmierung NMS 408/1 X		
99517	Lichtspulen (Lichtanker) rechts ZAK 35/1 Z		
99517	dto. ZAK 35/2 Z links		
99518	Schrauben für Zünd- und Licht- spulen-Befestigung NSR 250/35 X 873 Z		
99514	Kontaktplatte, Einzelteile hierzu:	58591	Bowdenzugstellschraube 1543
100204	Kabelschuhe NSK 100/X	100445	Brennstoffdüse 705 a
100205	Isolierplatten WPT 405/1 X	100446	Deckelverschraubung 2357
100206	Kontaktträger ZKT 56/2 X 843 A	100447	Dichtungsscheibe 2417
100207	Gewindebolzen WBO 201/1 X 843 A	100448	Düsenhalter 2415
100208	Schrauben WSR 291/1 X 843	100449	Düsenadel 2418
100209	Isolierbüchsen WNB 69/2 X	100450	Gaskolben 2414
100210	Schrauben 401/6 X 313 A	100451	Kolbenfeder 2358
100211	Federscheiben NMS 407/1 X	100452	Kolbenführungsschraube S 309/18
100212	Schrauben NSR 9/9 X	92212	Klemmschraube S 313/12
100308	Scheiben NS 400/72 X 843 A	58603	Mutter M 525/2
	Uebrigte Teile von 98 148 bis 98 164 s. S. 74.	100454	Nadelhalter 2360
		100455	Nadeldüse 2416
		100457	Schwimmerdeckel, nackt 2276 b
		100458	Schwimmerdeckel, vollständig 1217
		58702	Schwimmer 928
		58706	Schwimmernadel 1200
		100461	Schraube S 307/40
100690	Mischkammer vollst. mit Schwimmer- gehäuse 68 412 ND	1,6×6 Din 94 f	Splint 12357
59718	Kabelnippel 1482	58705	Tupfer 1195
		92010	Tupferfeder 1196
	Einzelteile zum Amal-Vergaser 100495 Type 68/412 ND s. S. 83, Abb. 411		

Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
		F 1 = Rahmen					
418	100041	Herren-Rahmen, vollst. (für Masch. mit NSU-Naben)	1	424	98600	Befestigungsschraube zum Hinterrad- ständer anstelle v. 1 Stück T. Nr. 59 978 s. S. 75 für Masch. mit verlängertem Anschlußstück 98 692 zum Auspuff s. S. 89, Abb. 553	1
		Herren-Rahmen, nackt (Vorderteil) 95 895 s. S. 75			93839	Vorderes Nummernschild, groß m. Be- festigungsteilen	1
419	100042	Damen-Rahmen, vollst. (für Masch. m. NSU-Naben)	1	425	99479	Hinterradschutblech für Herren ab Masch. 1 312 705 260 000 (ohne Neg- löcher)	1
		Damen-Rahmen, nackt (Vorderteil) 96 463 s. S. 75				Hinterradschutblech für Damen 95 898 s. S. 76	1
420	100043	Rahmen-Hinterteil (Damen u. Herren) (f. Masch. m. NSU-Naben)	1			Sechskantschraube unten, anstelle von Din 85 M 5 × 22 s. S. 76	1
421	98283	Typenschild, ab Masch. 1 312 249/259 615	1		M 5×10 Din 931 f	Hintere Nummerntafel (groß) anstelle von 95 903 s. S. 76	1
422	99989	Kerbnagel hierzu	2	426	97959	Sechskantschraube anstelle v. Din 931 M 6 × 13 s. S. 76	1
423	98635	Gummiring für Anschlag (13×6,5×12) (für Masch. m. NSU-Naben)	1		M 6×14 Din 931 f		1
		Befestigungsschraube zum Vorderrad- ständer anstelle von 95 831 s. S. 75	2				1

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell- bzw. Teil-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell- bzw. Teil-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

Tretlager / Federgabel Lenkung und Handbetätigung

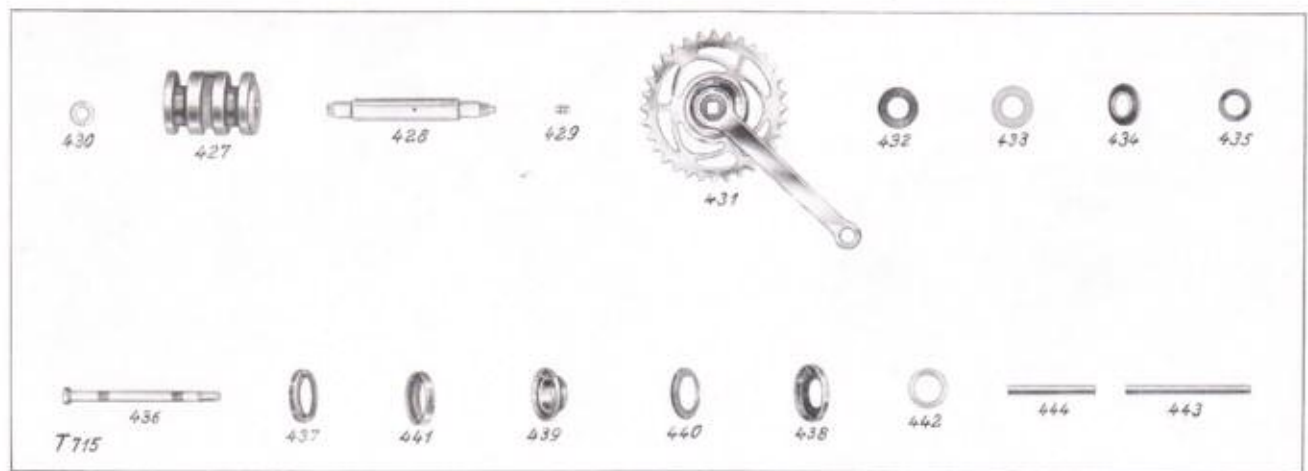


Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
Tretlager				F 3 = Lenkung und Handbetätigung			
ab Masch. 1 326 604/294 925							
427	99712	Exzenter für Tretlager	1				
428	99714	Achse mit Druckschmierkopf	1				
429	D 6 Din 3402	Druckschmierkopf hierzu	1				
430	80008	Verschlußmutter, links	1				
431	99799	Rechte Tretkurbel m. Kettenrad	1	442	100916	Lenkerklemmspindel anstelle v. 30 054, s. S. 78, Abb. 258	1
432	99717	Anlaufscheibe (36×20×2,5)	2		98922	Ausschlagring (metr. Gew.) z. Schein- griff anstelle v. 96 402, m. Zollgew., s. S. 78	1
433	99721	Ausgleichscheibe (36×20×1)	2				
434	99716	Distanzring	2				
435	99720	Federscheibe, rechts	1		M 4×5 } Din 438 }	Gewindestift hierzu, anstelle d. Schraube 94 718 m. Zollgew., s. S. 78	1
	M 10×72 } Din 931 }	Klemmschraube, anstelle NSU 931 M 10 × 72, s. S. 76, Abb. 222		443	98405	Gummischlauch (6,5 L. W. × 1 mm, L = 112 mm) z. Kupplungsbetätigung	1
		Uebrige Teile zum Tretlager s. S. 76		444	98404	Gummischlauch (6,5 L. W. × 1 mm, L = 80 mm) z. Bremsbetätigung . . .	1
		Bei Abb. 217 Teiln. 97844 auf Seite 76 muß es heißen: „Rechte Tretkurbel mit Kettenrad“ und anstelle „81 636 Ket- tenradglocke“ = „101 346 Rechte Tretkurbel ohne Kettenrad					
F 2 = Federgabel							
	100351	Schaftrohr m. Stützlager u. unt. Lenkungs- konus mit Abdeckblech, anstelle der Nr. 95 714, s. S. 77, Abb. 242	1				
436	99748	Bolzen für Stützlager anstelle von 95 697, s. S. 77	1				
437	98253	Abdeckblech für obere Schale	1				
438	98255	Abdeckblech für untere Schale	1				
439	98257	Obere und untere Lenkungsschale	2				
440	98256	Abdeckblech für unt. Konus 96 046 s. S. 77	1				
441	98254	Abdeckblech für oberen Konus 96 045 s. S. 77	1				

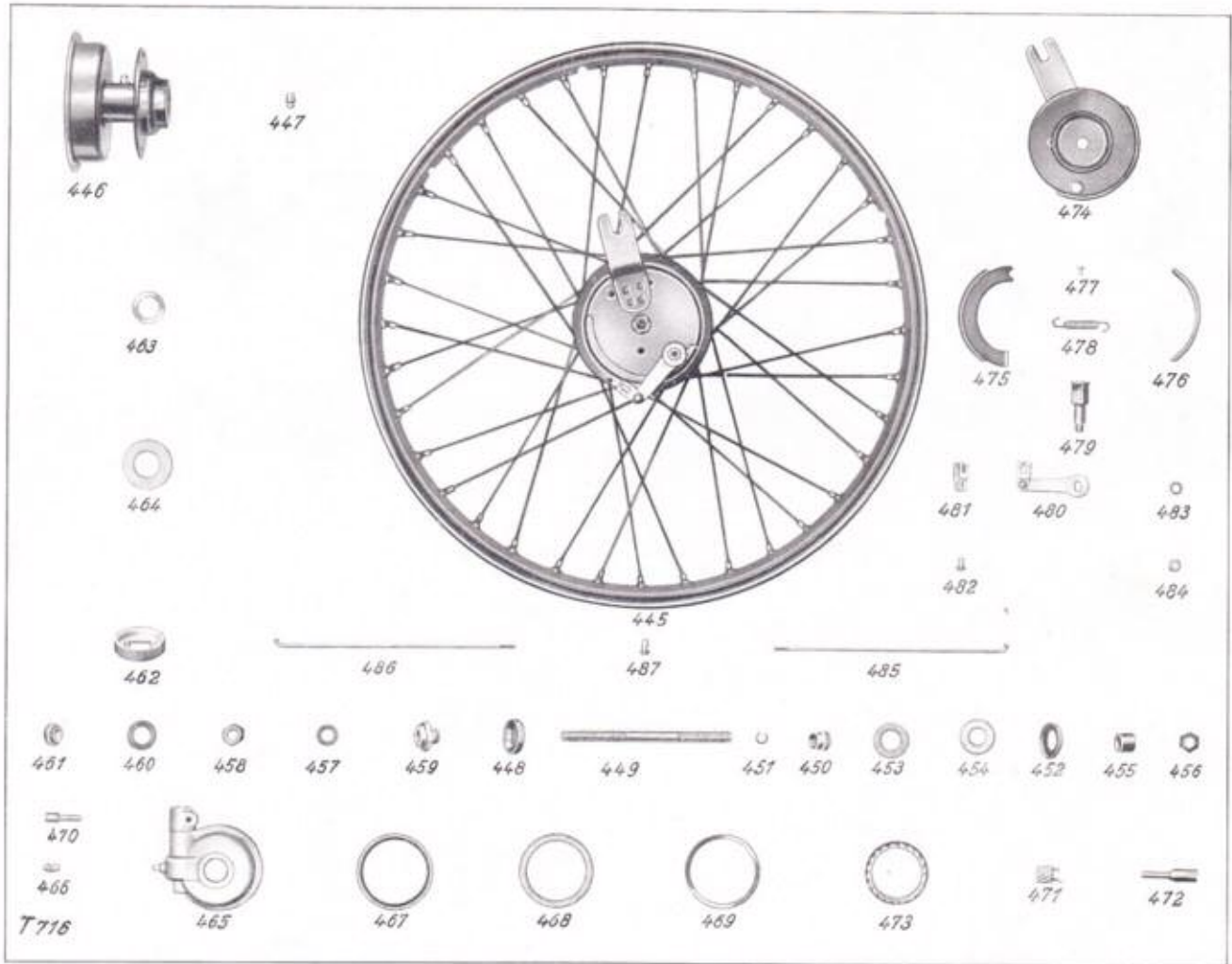
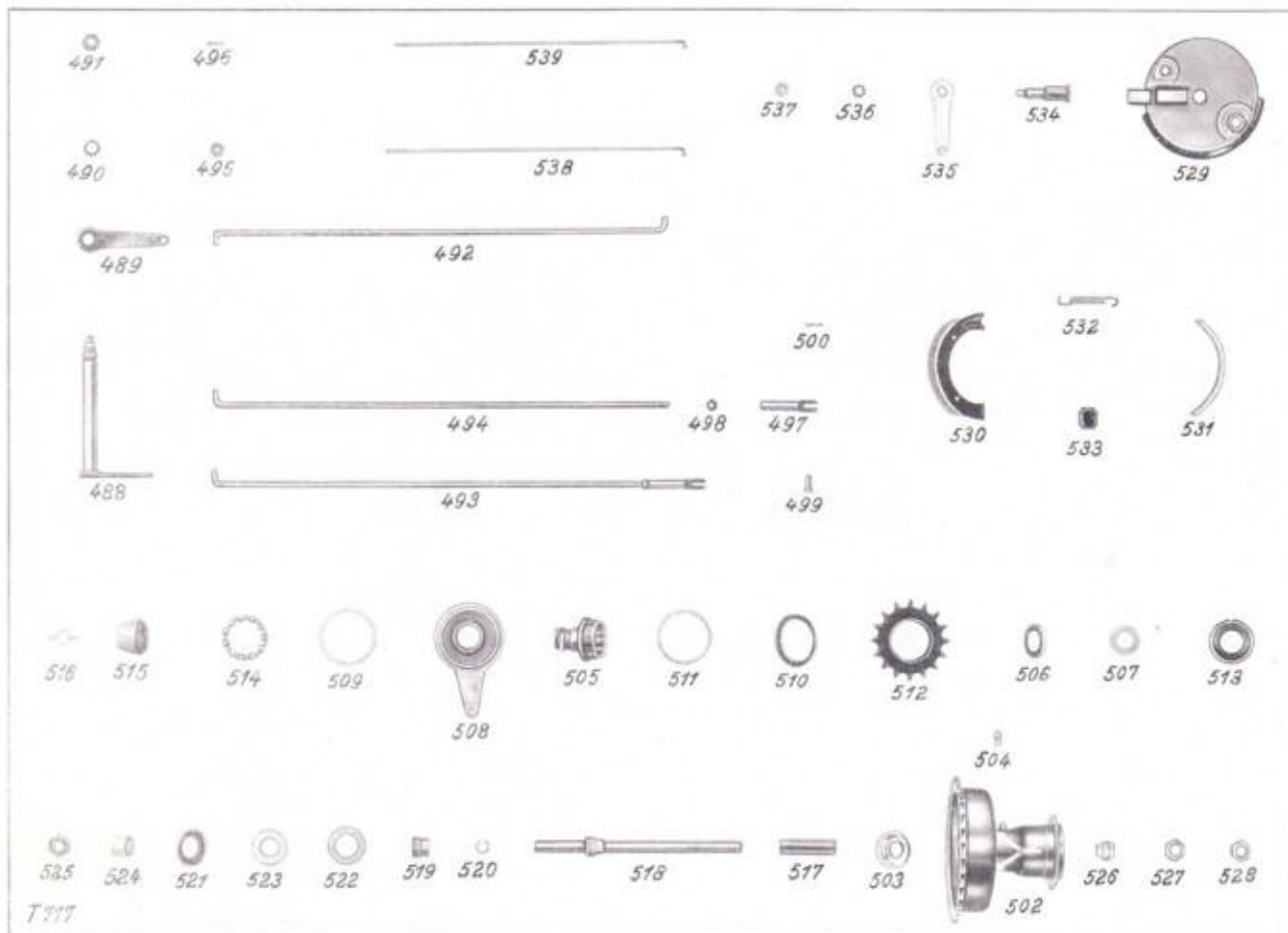


Abb.-Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb.-Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
445	100310	F 4 = Vorderrad mit NSU-Nabe		461	98366	Achsmutter, links, für Tachometerantriebsbefestigung	1
		Vorderrad, vollst. m. kompl. Nabe und Bremse, jedoch ohne Bereifung (ohne Tachometerantrieb)	1	462	98368	Dichtungskappe, links (Nabe ohne Tachometerantrieb)	1
	98352	Vorderradnabe vollst. (ohne Tachometerantrieb)	1	463	98369	Dichtungsscheibe hierzu (31,5×20×0,5)	1
	100311	Vorderrad wie T. Nr. 100 310 (m. Tachometerantrieb)	1	464	98370	Filzdichtungsring hierzu (45×24×4,5)	1
				465	97574	Tachometerantriebsgehäuse, vollst.	1
	98351	Vorderradnabe, vollst. (m. Tachometerantrieb)	1	97575	Tachometerantriebsgehäuse, nackt	1	
446	98353	Nabenkörper, vollst. m. Druckschmierkopf und Lagerschalen	1	466	D 6 Din 3402	Druckschmierkopf hierzu	1
447	D 6 Din 3402	Druckschmierkopf	1	467	51706	Fassung für Dichtung	1
448	98357	Lagerschale, rechts und links	2	468	51700	Filzdichtung (68×56×7)	1
	52368	Kugel 1/4"	20	469	91632	Beilagering	1
	100312	Vorderachse, vollst. m. r. Lagerkonus und Ring	1	470	97577	Schraube für Tachometerantriebsgehäuse	1
449	98358	Vorderachse (wird nur mit rechtem Lagerkonus abgegeben)	1	471	91380	Tachometerantriebsrad, getr.	1
450	98359	Lagerkonus rechts (wird nur mit Vorderachse abgegeben)	1	472	91486	Mitnehmerbolzen	1
				473	91379	Tachometerantriebsrad, treibend	1
451	98360	Ring hierzu	1	474	98371	Bremsscheibe	1
452	98361	Filzhaltering	1	475	98377	Bremssack mit Belag	2
453	98362	Filzhaltesscheibe (32×18,2×0,3)	1	476	98066	Bremssbelag	2
454	98363	Filzdichtungsring (31×17,8×3,5)	1	477	98069	Aluminiumniet hierzu	12
455	99727	Distanzstück (17×10,9×13)	1	478	98067	Rückzugfeder	2
456	99191	Sechskantmutter, rechts (Gew. 10,6×26 Gg., SW 17, 4 mm hoch)	1		99796	Platte für Bremsbacken s. Abb. 533 auf Seite 88	2
457	99192	Beilagscheibe für Achsmutter (20×10,8×2)	2	479	98380	Bremsschlüssel	1
458	98079	Sechskantmutter, außen (Gew. 10,6×26 Gg., SW 17, 9,5 mm h.)	2	480	99178	Bremshebel	1
459	98365	Lagerkonus, links	1	481	99180	Gabelstück zum Bremshebel	1
460	59499	Befestigungsscheibe (27×16,5×3)	1	482	5×8 Din 660	Halbrundniet hierzu	1
				483	FZA M 7	Zahnscheibe	1
				484	M 7 Din 934	Sechskantmutter	1
				485	100482	Tiefbettfelge, 26×2", 96 219, s. S. 79	1
				486	99903	Linke Dickenspeiche 2,5 ∅ L = 253 mm	18
				487	81504	Rechte Dickenspeiche 2,5 ∅ L = 254 mm	18
						Speichenrippel	36
						Felgenband 96 223 bis Niederdruckreifen 26×2,25" 96 225 s. S. 79	

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell- bzw. Teil-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.



Bei Bestellung nicht die Abb.Nr., sondern die Bestell-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
F 5 = Fußbetätigung				F 6 = Hinterrad			
für Masch. m. NSU-Naben				mit			
				F n. S-Bremsnabe			
488	99982	Bremshebelwelle	1	101224	Hinterachse, vollst. für die Hinterrad-		
489	99984	Bremshebel, rechts	1		bremsnabe 96 227, s. S. 79, wird nur		
490	FZA M 10	Zahnscheibe hierzu	1		mit aufmontiertem Konus 98 095 und		
491	58882	Sechskantmutter hierzu (M 10×1,			Federring 98 097 geliefert, anstelle		
		SW 15, 8 mm hoch)	1		der Achse 98 090, s. S. 80	1	
492	99802	Bremszugstange, rechts	1	98095	Konus hierzu, s. auch S. 80	1	
493	100319	Bremszugstange, links, vollst. m. Gabel-		98097	Federring hierzu, s. auch S. 80	1	
		kopf	1				
494	99986	Bremszugstange, links	1				
495	5,2 Din 134	Halbh. Scheibe	3				
496	1,6×10 Din 94	Splint	3				
497	99987	Gabelkopf für Bremszugstange	1				
498	M 5 Din 934	Sechskantmutter hierzu	1	101287	Lagerschale (siehe auch Abb. 503)	1	
499	99988	Bolzen für Bremszugstange	1	⊙ 101292	Filzdichtungsring (28×19,2×3,5)	1	
500	1,6×10 Din 94	Splint hierzu	1	⊙ 101289	Filzhaltering hierzu	1	
				⊙ 101282	Filzhalterscheibe (32×19, 8×0,3) hierzu	1	
					Uebrige Teile siehe auf nächster Seite!		

⊙ siehe nächste Seite, unten!

Abb. Nr.	Bestell.- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell.- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
		Hinterrad mit NSU-Nabe			⊙ 99700	Hinterachse (wird nur mit linkem Lagerkonus abgegeben)	1
		Außeres Kennzeichen: Zwischen Brems- trommel und Nabenkörper sichtbare Schweißnaht. Siehe die beiden Pfeile in der Abbildung 502 auf Seite 87.		519	⊙ 101278	Lagerkonus, links, Außendurchmesser 19,5 ∅	1
501	100313	Hinterrad, vollst. m. kompl. Nabe und Bremse, jedoch ohne Bereifung	1	520	98360	Ring hierzu	1
	100314	Hinterradnabe, vollst. mit Bremse	1		52368	Kugel 1/4"	10
	100315	Hinterradnabe, vollst. ohne Bremse	1		* 98361	Filzhalterung für 18 mm-Konus	1
502	101280	Nabenkörper, vollst. mit eingepreßtem Druckschmierkopf und Lagerschale	1	521	⊙ 101284	Filzhaltescheibe für 18 mm-Konus	1
				522	⊙ 101282	Filzdichtungsring für 18 mm-Konus (31×17,8×3,5)	1
503	101277	Lagerschale	1	523	⊙ 101291	Filzdichtungsring für 19,5 mm-Konus (31,5×19,2×3,5)	1
504	D 6 Din 3402	Druckschmierkopf hierzu	1	524	99727	Distanzstück (17×10,9×13)	1
505	99692	Antreiber	1	525	98079	Mutter, links (Gew. 10,6×26 Gg. Sw. 17, 9,5 mm hoch)	1
	* 99693	Filzhalteblech für 18 mm-Konus	1	526	⊙ 101279	Lagerkonus, rechts, 19,5 mm ∅	1
	* 99695	Filzdichtungsring (26×17,8×3) für 18 mm-Konus	1	527	100022	Mutter hierzu (Gew. 10,6×26 Gg., Sw. 17, 4 mm hoch)	1
506	⊗ 101283	Filzhalteblech für 19,5 mm-Konus	1	528	100023	Mutter, außen rechts (Gew. 10,6×26 Gg., links, Sw. 17, 9,5 mm hoch)	1
507	⊗ 101292	Filzdichtungsring (28×19,2×3,5) für 19,5 mm-Konus	1		98079	Mutter, außen links (Gew. 10,6×26 Gg., Sw. 17, 9,5 mm hoch)	1
	52368	Kugel 1/4"	10	529	99701	Bremsscheibe	1
508	99854	Bremsmitnehmer	1	530	100011	Bremsbacken mit Belag	2
509	99690	Filzdichtungsring (19×14×2,5)	1	531	99993	Bremsbelag	2
510	99696	Filzhalterung auf dem Antreiber	1		98069	Aluminiumniet hierzu	12
511	99943	Filzdichtungsring hierzu (44×38×3)	1	532	98067	Rückzugfeder	2
	100937	Beilagescheibe zwischen Antreiber und Kettenrad (45×35×0,5)	nach Bel.	533	99796	Platte für Bremsbacken	2
512	95665	Kettenrad 1/2×3/16" Z = 16	1	534	98380	Bremsschlüssel	1
	* 100024	Gegenmutter hierzu für 18 mm-Konus	1	535	100198	Bremsthebel	1
513	⊗ 101281	Gegenmutter hierzu für 19,5 mm-Konus	1	536	FZA M 7	Zahnscheibe	1
514	99697	Kugelhäufung	1	537	M 7 Din 934	Sechskantmutter hierzu	1
	52368	Kugel 1/4"	11	538	97776	Speiche, rechts, 2,5 ∅, L = 260 mm	18
515	99698	Reißkonus	1	539	99903	Speiche, links, 2,5 ∅, L = 254 mm	18
516	99699	Schleiffeder hierzu	1			Felge, Speichennippel und Bereifung s. S. 79	
517	99944	Distanzrohr	1				
518	100316	Hinterradachse, vollst. m. linkem Lagerkonus und Ring	1				

Bei Bestellung Aussendurchmesser des alten Lagerkonus angeben!
(grösster Durchmesser)

Beträgt dieser ∅ = 18 mm, dann sind mit dem linken Lagerkonus 101278 die ⊙ Teile und mit dem rechten Lagerkonus 101279 die ⊗ Teile einzubauen

Die Gegenmutter 100024 zum Kettenrad tauschen wir gegen 101281 um, s. Abb. 513.

* Diese Teile kommen nur für Ersatz in Frage, wenn der Lagerkonus mit 18 mm Aussendurchmesser nicht ersetzt wird.

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell.- bzw. Teil.-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

Bei Bestellung nicht die Abb.-Nr., sondern die Bestell.- bzw. Teil-Nr. angeben. Außerdem ist die Angabe der Motor- und Rahmen-Nr. notwendig.

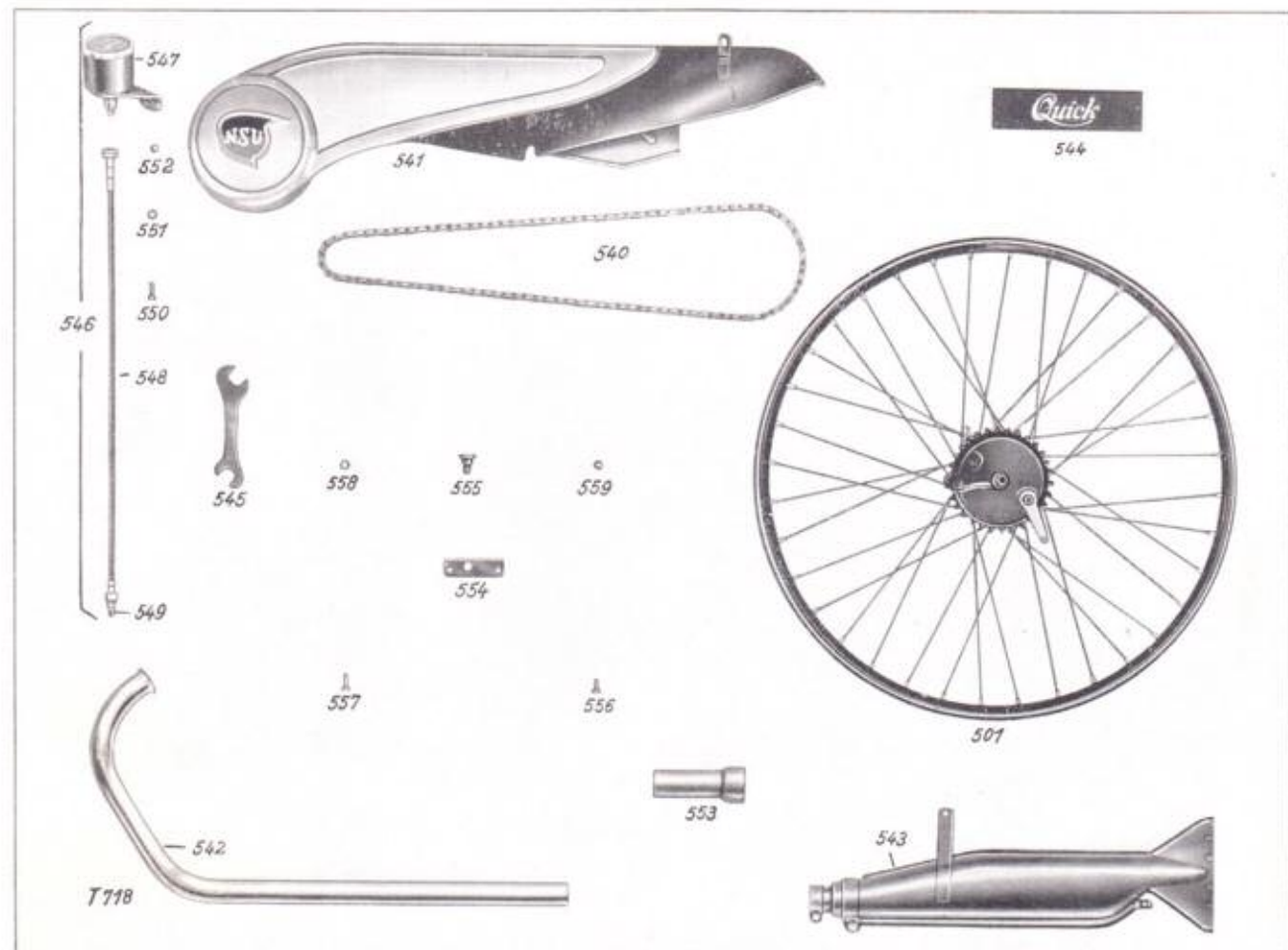
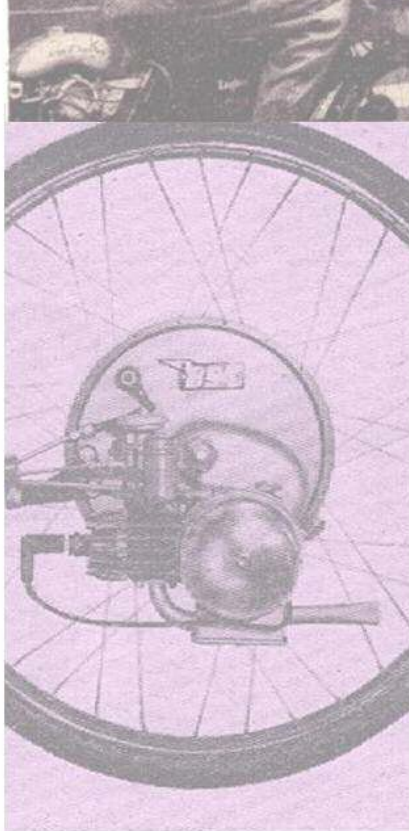


Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Abb. Nr.	Bestell- bzw. Teil-Nr.	Benennung	Stückzahl
F 7 = Kettenantrieb				F 10 = Werkzeuge			
540	99742	Kette: Motor-Hinterrad 1/2 x 3/16", 102 Glieder, f. Masch. m. NSU-Naben	1	545	100468	Mutterschlüssel SW. 17/19 f. Masch. m. NSU-Naben	1
	100898	Kettenschuttblech, Ersatz f. T-Nr. 96 230, s. S. 81, Abb. 321	1	F 11 = Ausstattung auf Wunsch			
541	99750	Kettenschuttblech, ab Masch. 1 327 502/295 760	1	546	100598	Tachometerantrieb, vollst. mit Antriebs- und Befestigungsteilen, für Masch. m. NSU-Naben	1
	101432	Abziehbild hierzu	1	547	98030	Tachometerkopf m. Halter VDO Piccolo K, Meßbereich 80 km, Wegdrehzahl = 1	1
M 6 NSU 934		Sechskantmutter z. vord. Kettenschuttblechbefestigung anstelle d. Mutter Din 934 M 6, s. S. 81	1	548	98676	Antriebsspirale L = 485 mm	1
5.2 Din 134		Scheibe f. mittl. Befestigung anstelle v. Kr. 963 5.3, s. S. 81	2	549	101319	Antriebswelle hierzu	1
M 6 x 12 \ NSU 931 /		Sechskantschraube z. hint. Befestigung anstelle v. NSU 931 M 6 x 16, s. S. 81	1	550	M 6 x 14 \ NSU 931 /	Sechskantschraube zur Tachometerbefestigung	2
M 6 NSU 934		Sechskantmutter anstelle v. Din 934 M 6, s. S. 81	1	551	FZA M 6	Zahnscheibe hierzu	2
M 6 x 6 \ NSU 931 /		Sechskantschraube anstelle v. NSU 931 M 6 x 7, s. S. 81	1	552	M 6 NSU 934	Sechskantmutter hierzu	2
F 8 = Auspuff				Teile zum verlängerten Auspuff			
		ab Masch. 1 308 950/249 984		553	98602	Anschlußstück	1
542	98655	Auspuffrohr	1	554	98601	Halteblech	1
543	100317	Auspufftopf, vollst. m. Schneckenrohr	1	555	98600	Schraube für Hinterradständer und Auspuffbefestigung anstelle v. 1 Stk. 59 978, s. S. 75	1
	98644	Auspufftopf, nackt	1	556	M 6 x 12 \ NSU 931 /	Sechskantschraube zum Halteblech	1
F 9 = Kraftstoffbehälter				557	M 6 x 14 \ NSU 931 /	Sechskantschraube zum Halteblech	1
544	98441	Abziehbild „Quick“	1	558	FZA M 6	Zahnscheibe hierzu	2
				559	M 6 NSU 934	Sechskantmutter hierzu	2

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk