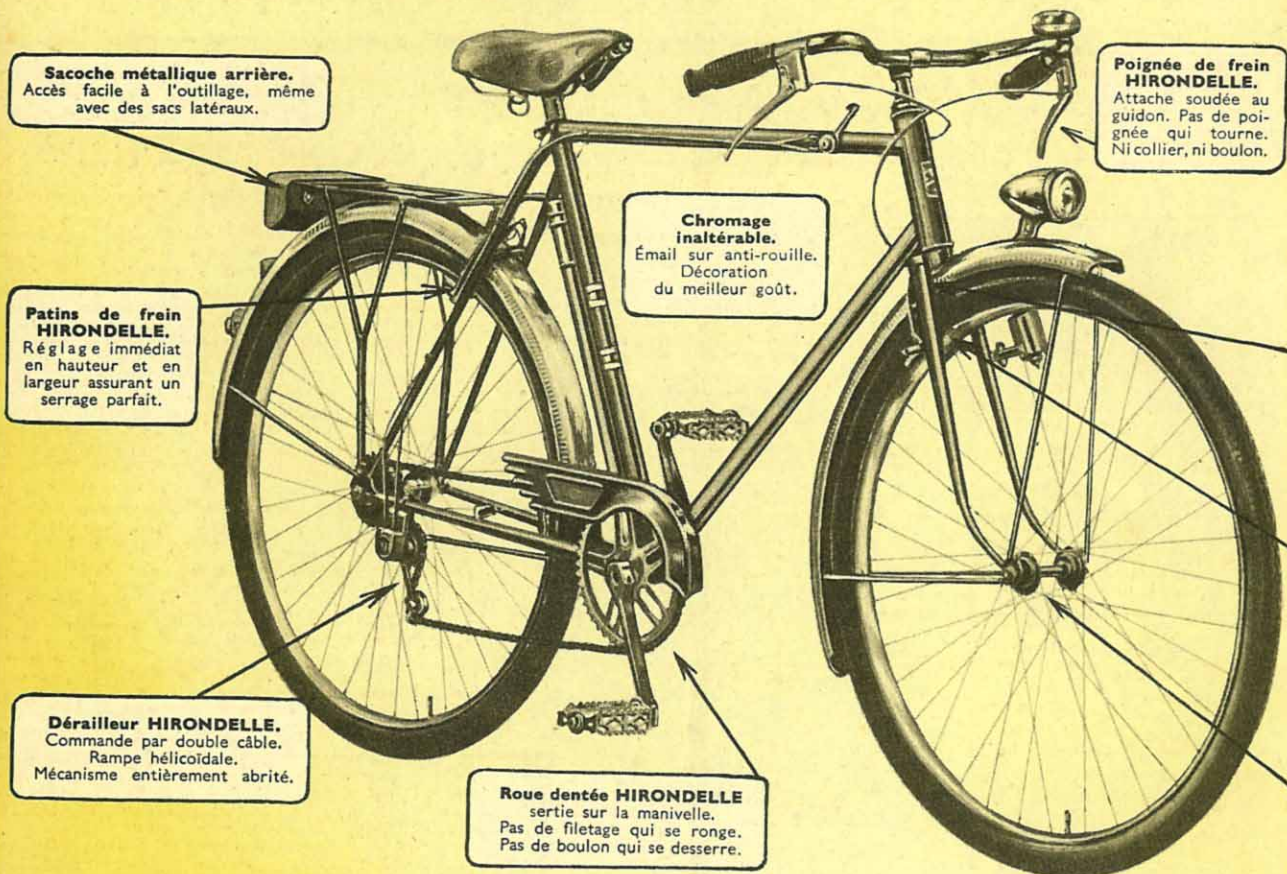


# Voici pourquoi vous choisirez une

Parce que c'est une BICYCLETTE ABSOLUMENT PARFAITE caractérisée par les perfectionnements ci-dessous :



**Sacoche métallique arrière.**  
Accès facile à l'outillage, même avec des sacs latéraux.

**Poignée de frein HIRONDELLE.**  
Attache soudée au guidon. Pas de poignée qui tourne. Ni collier, ni boulon.

**Chromage inaltérable.**  
Email sur anti-rouille. Décoration du meilleur goût.

**Patins de frein HIRONDELLE.**  
Réglage immédiat en hauteur et en largeur assurant un serrage parfait.

**Tête de fourche HIRONDELLE en acier forgé.**  
Un brasage impeccable. Un renforcement intérieur.

**Dérailleur HIRONDELLE.**  
Commande par double câble. Rampe hélicoïdale. Mécanisme entièrement abrité.

**Frein avant HIRONDELLE.**  
Placé à l'arrière de la fourche, les porte-patins s'appuient sur les fourreaux au freinage.

**Roue dentée HIRONDELLE**  
sertie sur la manivelle. Pas de filetage qui se ronge. Pas de boulon qui se desserre.

**Moyeux HIRONDELLE.**  
Roulements rectifiés. Profil formant bain d'huile.

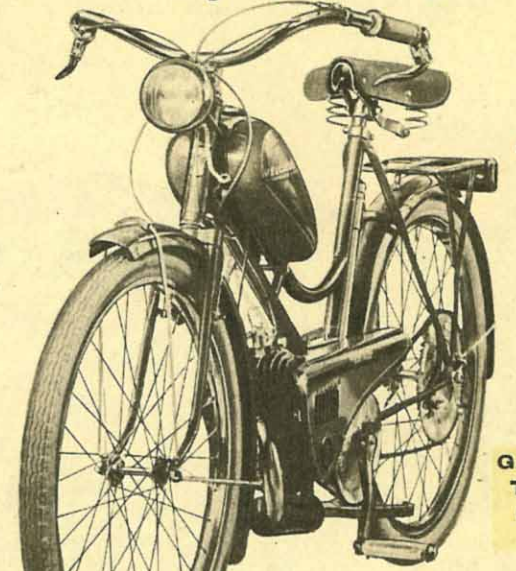
# "HIRONDELLE"

Parce qu'une bicyclette HIRONDELLE s'achète les yeux fermés et qu'il ne se fait rien de mieux.

Parce qu'elle est GARANTIE 3 ANS.

# Le VÉLOROBOT

A EMBRAYAGE AUTOMATIQUE  
Un cyclomoteur agréable, élégant, économique et sûr.



Grimpe allégrement les côtes.

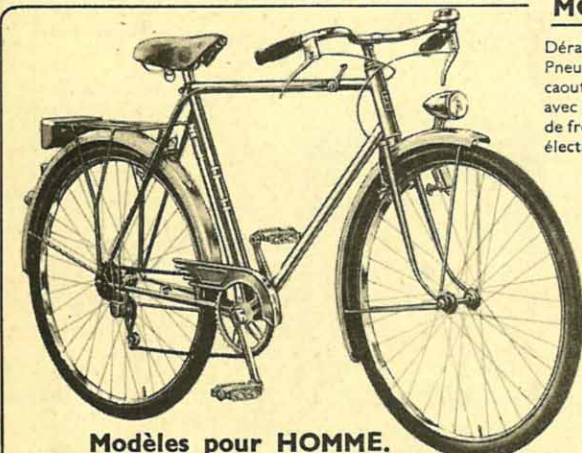
**GARANTIE TOTALE 6 MOIS**

**DESCRIPTION.** — Moteur 50 cm<sup>3</sup> à 2 temps, permettant de gravir les côtes à 10 % avec un pilote de 80 kg. Consommation 1 litre 700 aux 100 km. Carburateur avec starter automatique. Embrayage à fonctionnement automatique et progressif, idéal pour la circulation urbaine, permettant de s'arrêter sans caler le moteur. Entraînement par courroie trapézoïdale. Dispositif de verrouillage permettant de désaccoupler le moteur pour faire en roue libre les longues descentes ou pour pédaler comme à bicyclette. Frein à tenaille à l'avant. Frein à tambour arrière. Pneus antidérapants 600 x 50, solides et confortables. Réservoir 3 litres 1/2. Éclairage électrique. Béquille. Finition de grand luxe. Email bleu mode avec filets. Chromage inaltérable. Porte-bagages. Sacoche métallique avec outillage. Pompe de cadre. Notice d'emploi. Poids 30 kg.

N° 55. Vélorobot HIRONDELLE conforme à la description ci-contre et à la gravure ci-dessus.

**42 500. »**

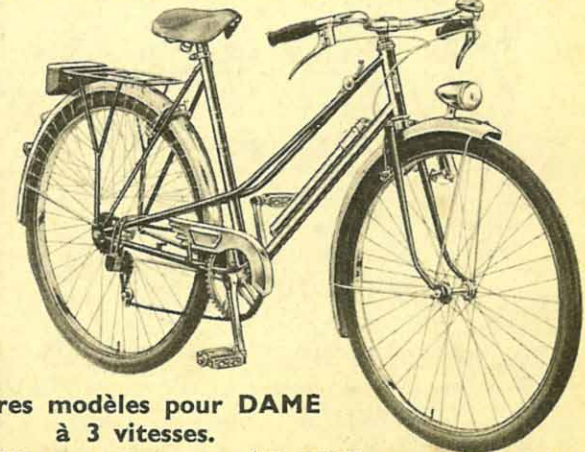
N° 57. Le même modèle mais avec fourche télescopique, réservoir 5 litres et frein à tambour à l'avant en remplacement du frein sur jante. Supplément ..... 5.000. »



**Modèles pour HOMME.**  
N° 31. à une vitesse. **19 750. »**  
N° 33. à 3 vitesses. **21 000. »**  
**Modèles pour DAME, cadre anglais.**  
N° 315. à une vitesse. **19 950. »**  
N° 335. à 3 vitesses. **21 200. »**  
Réduction 200 fr. pour garde-boue acier émaillé au lieu de duralumin, mais seulement sur modèles à 3 vitesses.

## MODÈLES HIRONDELLE ROUTE et TOURISME

Dérailleur HIRONDELLE à 3 vitesses. Moyeux indéréglables à bain d'huile. Jantes chromées. Pneus 1/2 ballon rouges ou blancs. 2 freins à tenaille HIRONDELLE. Guidon trials, poignées caoutchouc. Garde-boue et couvre-chaîne nervurés en duralumin poli. Porte-bagages tubulaire avec sacoche métallique et outillage. Chromage sur cuivre nickel inaltérable. Toutes attaches de freins et dérailleur soudées. Email de luxe noir ou couleur (indiquer préférence). Éclairage électrique. Catadioptre. Timbre avertisseur. Selle cuir croupon extra. Pompe de cadre.

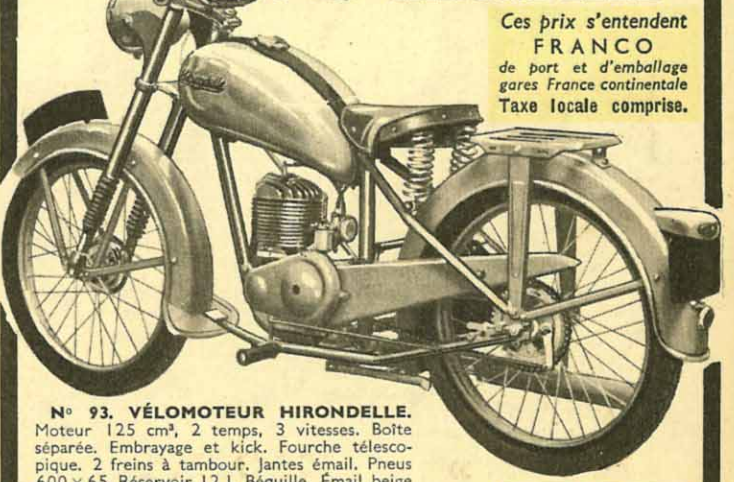


**Autres modèles pour DAME à 3 vitesses.**  
N° 335B. avec cadre berceau. N° 335 M. avec cadre mixte. **22 300. »**



**CYCLOTOURISME**  
6 vitesses par double plateau et dérailleur au pédalier. Guidon, moyeux, jantes, garde-boue et couvre-chaîne dural. Pneus 1/2 ballon bicolores extra-souples et légers, 2 freins à tenaille HIRONDELLE. Porte-bagages acier avec sacoche métallique. Email très soigné, métallisé ou transparent (indiquer nuance préférée) avec filets décoration. Éclairage électrique. Selle cuir croupon, monture dural.  
N° 46. Pour HOMME **26 000. »** N° 465. Pour DAME **26 500. »**

## Motorisés de grande classe "HIRONDELLE"



Ces prix s'entendent FRANCO de port et d'emballage gares France continentale. Taxe locale comprise.

N° 93. VÉLOMOTEUR HIRONDELLE. Moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps, 3 vitesses. Boîte séparée. Embrayage et kick. Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Jantes email. Pneus 600 x 65. Réservoir 12 l. Béquille. Email beige ou bleu mode. Chromage inaltérable. Éclairage, compteur, indicateur de vitesse, avertisseur et rétroviseur. .... **89 000. »**

**LES PLUS GRANDES FACILITÉS DE VENTE A CRÉDIT**  
— NOUS CONSULTER —

Adresser les commandes à MANUFRA, SAINT-ÉTIENNE (Loire), ou acheter directement à nos magasins de PARIS (42, rue du Louvre), MARSEILLE, LYON, TOULOUSE, BORDEAUX, NICE, NANTES, LILLE, NANCY, ROJEN, CLERMONT-FERRAND, AVIGNON, TROYES VALENCE.

# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)