

FAST



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: watergekoelde FANTIC motor 49,6 cc, met mengautomaat, nikasil cilinder, elektronische ontsteking, krukas en lagering zwaar uitgevoerd.
4 versnellingen voetschakeling, 12 volt elektrisch systeem.

Frame: Enkelvoudig buissysteem tevens benzinetank.

Vering: telescopische voorvork \varnothing 28 mm, mono-shock achter.

Gewicht: 67 Kg.

Remmen: schijfrem voor en trommelrem achter met een diameter van 125 mm.

Bandenmaat: voor: 2,75 x 16"
achter: 3,25 x 16"

Starsysteem: kickstarter.

Tankinhoud: 3,5 liter.

Standaarduitvoering: tweepersons buddyseat, tourenteller, snelheidsmeter, knipperlichten, spiegel, stuurslot, stoplicht en kofferrek.

Kleuren: wit en zwart.

PRIJS f. 3850, =

FANTIC FAST, de nieuwste «trend» in versnellingsbromfietsen, zelfs met waterkoeling en «dubbele» koplamp. In twee-persoons uitvoering geleverd. De «Topkoffer» is als extra verkrijgbaar.

KOALA 50



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: watergekoelde FANTIC motor, 49,6 cc, met mengautomaat, nikasil cilinder, elektronische ontsteking, krukas en lagering zwaar uitgevoerd, 6 versnellingen voetschakeling, 12 volt elektrisch systeem.

Frame: gesloten dubbelbuisframe, conische balhoofdlaters.

Vering: Hydraulisch gedempte telescoopvoorvork, 32 mm, veerweg: 140 mm, monoshock achter.

Gewicht: 99 Kg.

Zithoogte: 790 mm.

Remmen: hydraulisch schijfremmen, voor -en achter.

Bandenmaat: voor/achter: 21-12,00 x 8".

Startsysteem: Elektrische en kickstarter.

Tankinhoud: 7 ltr.

Standaarduitvoering: snelheidsmeter/km. tellerklok, kontaktslot, stuurslot, kofferrek, knipperlichten.

Kleur: zwart.

Extra's: Topkoffer.

PRIJS: f. 5898, =

FANTIC KOALA 50, De unieke «buggy» bromfiets, exclusief bij FANTIC. Geschikt voor twee personen. Een «Topkoffer» is als extra leverbaar. Tubeless banden.



De Fantic fabriek te Barzago (CO). Italië. Eigen productie van rijwielgedeelte en motorblokken.

Interamente fabbricati dalla **FANTIC FMOTOR**

UW DEALER:

PRINTED IN ITALY - 2/90 405.93.50.5270 - La Grafica Briantea

FANTIC FMOTOR

Importeur voor Nederland:
ELBO Imports BV. Postbus 876, 7550 AW Hengelo, tel. 074-775780, fax 074-771535
(wijzigingen in prijs en uitvoering voorbehouden).

FANTIC FMOTOR



WERELDKAMPIOEN TRIAL
1985/1986/1988



ISSIMO K.S.



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: rijwindgekoelde FANTIC motor 49,5 cc, membraam inlaat, alu, cilinderkop. Automatische transmissie, elektronische ontsteking 12 volt elektrisch systeem.
Frame: open buisframe, FANTIC design.
Vering: telescoop voorvork en monoshock achter.
Gewicht: 48,5 Kg.
Wielen: alu, gietwielen, nieuw design.
Remmen: trommelremmen voor -en achter met een diameter van 105 mm.
Bandenmaat: voor -en achter: 2.50 x 16"
Tankinhoud: 3 ltr.
Standaarduitvoering: spiegel, twee standen licht koplamp, stuurslot, vaste voetsteunen.
Startsysteem: kickstarter
Kleuren: wit, zwart en antraciet.
Extra's: snelheidsmeter/km. tellerklok: f. 60, =

PRIJS: f. 1995, =

FANTIC ISSIMO, een kwaliteits bromfiets, met een onverwoestbaar motorblok, zonder versnellingen. Goede afwerking en een lange levensduur, leverbaar in drie kleuren.

TRIAL KID



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: tweetakt, luchtgekoeld, 49, 93 cc, automaat.
Frame: buisframe tevens benzinetank.
Vering: telescoop voorvork en monoshock achter.
Gewicht: 33 Kg.
Zithoogte: 560 mm.
Remmen: veilige conische trommelremmen met een diameter van 90 mm.
Bandenmaat: voor 2.00 x 16"
achter 2.75 x 14"
Startsysteem: kickstarter.
Tankinhoud: 1,5 ltr.
Mongsmering: 1:50
Standaard: kortsluitknop/stopzetter
Kleur: wit.

PRIJS: f. 2475, =

FANTIC TRIAL «KID», een echter motor voor de jeugd van 6-10 jaar. Twee veilige handremmen, kettingscherm, «softe» noppenbanden, aangenaam geluid. Automaat, dus alleen gasgeven...

TRIAL 307



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: Luchtgekoelde FANTIC motor, 249,4 cc. nikasil cilinder, elektronische ontsteking, uniek regelbaar vliegwieltgewicht, membraam inlaat, 6 versnellingen voetschakeling.
Frame: openbuisframe, chromolybdeen, demontabel alu, achterframe. Ergal bouten. Aircraft aluminium stuur. Aluminium, achtervork.
Vering: UPSIDE DOWN voorvork, Ø 35 mm, slag: 170 mm. In -en uitgaande demping verstelbaar. Monoshock achter, veerweg: 180 mm, in -en uitgaande demping verstelbaar.
Gewicht: 79,5 Kg.
Remmen: Hydraulisch bediende schijfremmen, voor -en achter, voor: Ø 180 mm
achter: Ø 160 mm.
Bandenmaat: voor: 2.75 x 21" Tubeless.
achter: 4.00 x 18" Tubeless.
Competition.
Startsysteem: kickstarter, voorwaarts, ook in versnelling staand.
Tankinhoud: 3,5 ltr.
Vermogen: 20,4 pk (15kw) - 6000 t/min.
Koppel: 2,9 Kgm (28,4 Nm) - 3750 t/min.
Kleur: wit.
Kentekenbewijs: Inklusief.
Ook leverbaar types: TRIAL 125.7 en TRIAL 247

PRIJS OP AANVRAAG

FANTIC TRIAL 307. De allerbeste trialmotor, nog beter. Door ondermeer magnesium carters e.d. de allerlichtste.

TRIAL 80



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: Luchtgekoelde FANTIC motor, 74,4 cc. nikasil cilinder, elektronische ontsteking, 6 versnellingen voetschakeling. Competition uitvoering.
Frame: Enkelbuis frame, chromolybdeen, demontabel achterframe, conische balhoofdagers.
Vering: UPSIDE DOWN voorvork, Ø 32 mm, achter monoshock. Veerweg voor: 160 mm, achter: 150 mm.
Gewicht: 66 Kg.
Zithoogte: 730 mm.
Remmen: hydraulisch bediende schijfremmen, voor -en achter, diameter 184 mm.
Bandenmaat: voor: 2.50 x 21"
achter: 3.50 x 18"
Startsysteem: kickstarter.
Tankinhoud: 3,5 ltr.
Vermogen: 8,7 pk bij 7500 t/min.
Koppel: 0,8 kgm bij 6750 t/min.
Kleur: wit.
Ook leverbaar: in 50 cc.

PRIJS: f. 6495, =

FANTIC TRIAL 80.7. De trialmotor voor de jeugd, voor de toekomstige wereldkampioen. UPSIDE DOWN voorvork, schijfremmen. Een topper in kleiner formaat.

OASIS 50



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: watergekoelde FANTIC motor 49,6 cc, met mengautomaat, nikasil cilinder, elektronische ontsteking, krukas en lagering zwaar uitgevoerd.
4 versnellingen voetschakeling, 12 volt elektrisch systeem.
Frame: Dubbel buis wiegframe, met conische balhoofdagers.
Vering: «Up-side-down» voorvork, Ø 35 mm, progressief werkende monoshock achter, veerweg beide 200 mm.
Gewicht: 98 Kg.
Remmen: hydraulische schijfremmen voor - en achter met een diameter van 220 mm.
Bandenmaat: voor: 2,75 x 21"
achter: 4,10 x 18"
Startsysteem: Elektrische en kickstarter.
Tankinhoud: 20 liter
Standaarduitvoering: snelheidsmeter, toerenteller, kontaktslot, stuurslot, temperatuurmeter, helmslot, kofferek, stoplicht, knipperlichten, spiegel, handkappen.
Kleur: wit en zwart.

PRIJS: f. 5998, =

FANTIC OASIS 50, de topper onder de «off the road» bromfietsen, geschikt voor twee personen, met «up-side-down» voorvork.

CABALLERO 50 RS



TECHNISCHE DETAILS:

Motor: watergekoelde FANTIC motor, 49,6 cc, nikasil cilinder, elektronische ontsteking, krukas en lagering zwaar uitgevoerd.
4 versnellingen voetschakeling, 12 volt elektrisch systeem.
Frame: Dubbelbuis wiegframe, met demontabel, achterframe, conische balhoofdagers.
Vering: Hydraulisch gedempte telescoopvork voor, Ø 35 mm, progressief werkende monoshock achter, veerweg beide 200 mm.
Gewicht: 83 Kg.
Remmen: hydraulisch bediende schijfremmen, voor -en achter met een diameter van 220 mm.
Bandenmaat: voor: 3.00 x 21" MT 16
achter: 110/90/18 MT 17
Startsysteem: kickstarter.
Tankinhoud: 7,5 ltr.
Mongsmering: 1:50
Kleuren: wit en zwart.
Extra: alu. achtervork f. 150, =

PRIJS: f. 4998,00 =

FANTIC CABALLERO 50 RS, toonaangevend in de off-road model bromfietsen. Schijfremmen, waterkoeling, monoshock... en zo'n prijs.

IceniCAM Information Service

