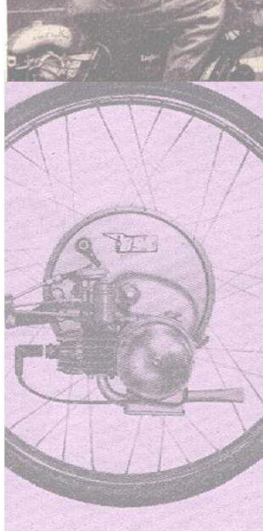


# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)

1921

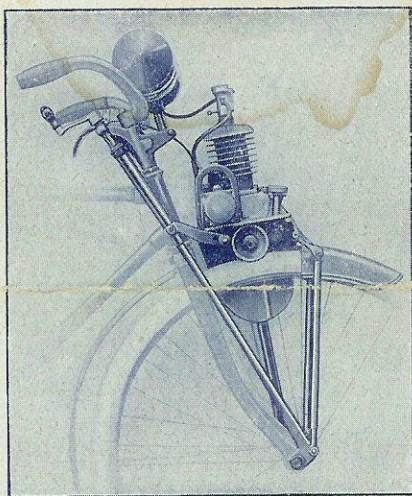
# CYCLOTRACTEUR

MOTEUR AMOVIBLE POUR CYCLES

BREVETÉ TOUS PAYS

LAURÉAT DU CONCOURS LÉPINE

MÉDAILLÉ DU TOURING-CLUB DE FRANCE



COMPAGNIE FRANÇAISE des AUTOMOBILES de PLACE

CONSTRUCTEURS

2, Place Collange -:- LEVALLOIS-PERRET (Seine)

SERVICES COMMERCIAUX :

MAGASINS DE VENTE & ATELIERS

29, Rue Baudin -:- LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Ad. Télégraphique :  
Autoplac-Levallois-Perret

Téléphone :  
Wagram 88-55, 88-56, 07-08

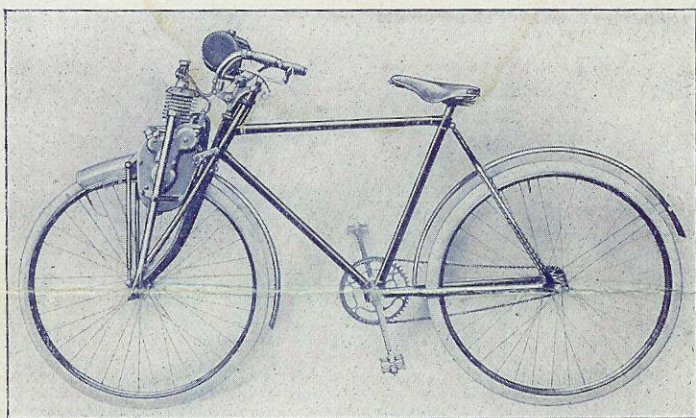
Prix : 950 Fr.

Avec garantie en cas de baisse avant le 31 Août 1921

## DESCRIPTION

Le "**CYCLOTRACTEUR**" est un groupe moteur amovible pesant environ 13 kilos, se montant et se démontant en *quelques minutes* sur toute bicyclette d'homme ou dame, ou d'enfant, sans la modifier.

L'appareil monté ne gêne en rien l'usage normal de la bicyclette; l'embrayage ou le débrayage se font en marche, ce qui assure au "*Cyclotracteur*" l'avantage --- qu'il est actuellement seul à posséder --- de permettre dans la même sortie: l'emploi unique de la marche au moteur pour la vitesse, l'usage exclusif de la pédale pour l'exercice, ou le régime alterné, roue libre en descente, pédale en palier, moteur en côte ou avec vent contraire.



Le **MODE de FIXATION** est tel qu'il renforce la fourche avant de la bicyclette et les haubans qui supportent le *Cyclotracteur* sont disposés de manière qu'aucune réaction n'est transmise à la machine.

Les **COMMANDES** de décompression, de débrayage et des gaz sont à portée de la main du cycliste.

La **TRANSMISSION** est obtenue par un galet entraînant la roue-avant, directement par friction sur le pneu.

Contrairement à ce que l'on pourrait supposer, ce dernier ne souffre aucunement par suite de l'adhérence parfaite et de la démultiplication énorme (14 tours de galet pour 1 tour de roue). Au contraire, *c'est le galet qui sera usé le premier* par le pneumatique, ainsi que l'expérience l'a démontré.

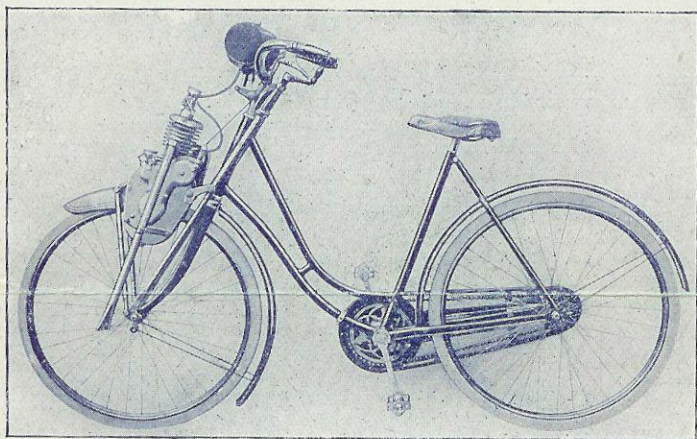
L'**EMBRAYAGE** par vis hélicoïdale permet d'amener progressivement le galet en contact avec le pneu, excellent matelas

d'air absorbant toutes les vibrations et laissant la même douceur de conduite avec ou sans moteur.

Le **MOTEUR** monocylindrique à 4 temps, merveilleusement construit pour cet usage, a 50 millimètres d'alésage, 55 millimètres de course ; il est muni d'une soupape d'admission automatique et d'une soupape d'échappement commandée.

Le **GRAISSAGE** est sous pression, ce qui supprime tout souci au cycliste.

La **PUISSANCE** est de *1 cheval 1/4* au régime normal de *2.500 tours par minute*. Ce régime a été poussé aux essais jusqu'à



*3.600* sans aucun raté d'allumage, avec des reprises et un ralenti parfaits, grâce aux volants d'équilibrage largement calculés.

L'**ALLUMAGE** est obtenu par magnéto "DÉESSE" à haute tension et indérégable ; la bougie placée au fond du cylindre assure un haut rendement.

Le réservoir contient 1 litre 1/2 d'essence, provision suffisante pour 75 kilomètres.

Le **CARBURATEUR** "FILL" est automatique et, par la simple manœuvre de son boisseau, permet de faire varier la vitesse de 6 à 29 kilomètres à l'heure.

Le **DÉCOMPRESSEUR** dont la commande est ramenée au guidon, permet de supprimer l'action du moteur en maintenant la soupape d'échappement soulevée.

## MONTAGE

Pour monter un "Cyclotracteur" sur n'importe quelle bicyclette, il suffit de se conformer aux prescriptions suivantes :

1° Desserrer les deux écrous du moyeu de la roue-avant et ajuster les deux pattes d'attache du Cyclotracteur sur l'axe du moyeu.

2° Sortir le plongeur du guidon, l'introduire dans la douille correspondante du Cyclotracteur et remettre le plongeur dans le tube de direction.

Vérifier que le milieu de la poulie motrice est bien susceptible de venir en contact avec le milieu de la bande de roulement du pneumatique.

3° Bloquer fortement tous les écrous, notamment ceux du tube de direction et du moyeu de la roue-avant.

4° Fixer sur le guidon la manette du décompresseur.

## EMPLOI DE L'APPAREIL

La simplicité, la robustesse de l'appareil et la grande aisance de conduite que donne le débrayage, permettent au néophyte de se familiariser rapidement avec son emploi.

**Mise en marche.** — Ouvrir le robinet d'essence. Embrayer le moteur ; tenir le décompresseur soulevé, donner quelques coups de pédale, et en lâchant le décompresseur le moteur vous entraîne avec une douceur remarquable si l'on a soin d'accompagner à la pédale les premières explosions.

**Marche normale.** — Une fois en marche normale, diminuer un peu la pression du galet sur le pneu ; plus la marche sera rapide plus la pression pourra être faible. Bien entendu il ne faut en aucun cas laisser patiner le galet, ce qui se reconnaît à l'emballement du moteur et au ralentissement de la machine ; il suffit de régler son embrayage en conséquence.

Aux passages difficiles, dans les agglomérations, on peut, sans descendre, débrayer et continuer à la pédale pour reprendre au moteur ensuite.

De même dans les descentes, il est recommandé de suspendre l'action du moteur et descendre en roue libre ce qui permettra de réaliser des économies notables de consommation sans avoir à s'arrêter pour passer du moteur à la pédale ou réciproquement.

**Arrêt.** — Pour s'arrêter, en fin de promenade, avoir soin de terminer, sur quelques coups de pédale en tenant le décompresseur levé pour assurer une bonne lubrification, éviter les grippages et faciliter le départ suivant :

Refermer le robinet d'essence.

## RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

1° Monter le Cyclotracteur sur des bicyclettes routières, de bonne fabrication avec des pneus d'au moins 38 millimètres ; toute section inférieure ne permettant pas de se promener confortablement à vive allure.

2° Ne jamais embrayer, ni débrayer, sans tenir le décompresseur levé, c'est-à-dire, sans avoir suspendu l'action motrice.

3° Tenir les pneus bien gonflés, sinon ce serait une cause d'usure prématurée des pneumatiques.

4° Ne jamais oublier de soulever le décompresseur avant de freiner.

## ENTRETIEN

L'entretien de l'appareil se réduit au nettoyage et à faire les pleins d'huile et d'essence toutes les fois que l'on veut se servir de l'appareil.

Pour faire le plein d'huile, dévisser la vis qui ferme le niveau de l'huile, remplir par le bouchon de remplissage jusqu'à ce que l'huile perle au trou de la vis de niveau.

Il est recommandé d'employer une huile à moteur de bonne qualité, très fluide.

**Garantie.** — Pendant 3 mois contre tout vice de construction, strictement limitée au remplacement gratuit, à nos usines, des pièces défectueuses