

Gringo. Il diavolo in corpo.

Gringo. 50 indiativoltissimi centimetri cubi in un motore radiale a 4 marce.

La forcella idraulica in alluminio e gli ammortizzatori a gas per affrontare non solo la



Ammortizzatore a gas.



Freno a disco.

città ma anche le piste più infernali.

Il freno anteriore a disco

per uscire bene da tutti gli imprevisti.

E il tappo del serbatoio (da 4 litri) con la chiave per non avere imprevisti di altro genere.



Serbatoio con chiave.

E la sella ribaltabile con il portaoggetti.

E infine... un gran bel design (di Giulia Moselli).

Gringo è così. E tu?

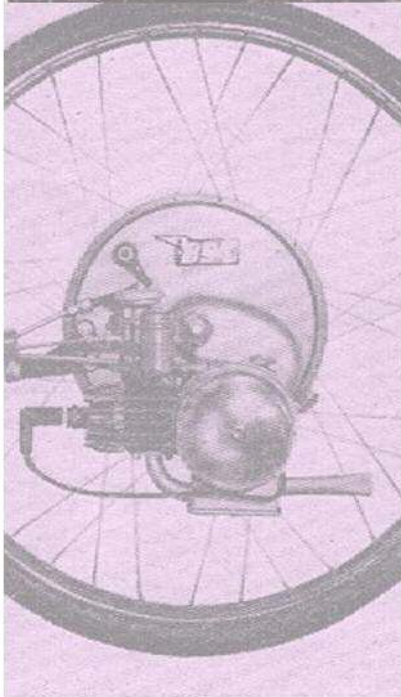
Cimatti.
Quando i particolari contano.



Cidomotori

CIMATTI

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk